

Автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулық
CHANGANCS35-PLUS

АЛҒЫ СӨЗ

Құрметті сатып алушы! Сізді ChanganCS35-PLUS сериялы автокөліктердің бірін таңдауыңызбен құттықтаймыз. Сізге автокөлікті пайдалануға және қызмет көрсетуге көмектесу үшін біз мына Нұсқаулықты арнайы сіз үшін жасадық.

ChanganAutomobile компаниясы клиенттің қажеттілігін қанағаттандыру үшін өнімді және/немесе пайдаланушы нұсқаулығын үздіксіз дамытып әрі жақсартып отырады. Пайдаланушы нұсқаулығын қажеттілікке қарай, алдын ала ескертпестен, қайта қарастыру құқығын өзімізге қалдырамыз. Өзіңіздің автокөлігіңіздің сипаттамасы мен конфигурациясын басқа нұсқаулықтардың мазмұнымен салыстырып, солардың айырмашылығы негізінде өтемақы талап етпеуіңізді сұраймыз. Өнімге немесе пайдаланушы нұсқаулығының мазмұнына қатысты сұрақтарыңыз болса, Changan компаниясының авторландырылған дилеріне хабарласыңыз.

ChanganAutomobileCo., Лимитед пайдаланушы нұсқаулығының авторлық құқығына ие және бұл нұсқаулыққа түсінік беру құқығын сақтап қалады. Компанияның қағаз жүзіндегі рұқсатынсыз нұсқаулықтың ешқандай бөлімін қолдануға немесе кез келген мәтінде, оған қоса жекелеген дәйексөздерді немесе басқа да әдеби мақалалар мен материалдардағы дәйексөздерді көрсетуге болмайды.

Автокөлікті пайдалану кезінде сұрақтарыңыз бен ұсыныстарыңыз туындаса, Changan ресми дилерінің қолдау қызметіне хабарласыңыз.



Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

Dec 2018

© Changan Automobile Co., Ltd., All Rights Reserved.

Пайдаланушы нұсқаулығы туралы

ChanganCS35-PLUS сериясының жолаушы автокөлігін таңдағаныңыз үшін алғыс білдіреміз.

Автокөлікті пайдаланбас бұрын ол туралы толық түсінігіңіз болуы үшін пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз. Бұл нұсқаулық сізге автокөлікті дұрыс пайдалануға және қызмет көрсетуге, сондай-ақ қауіпсіз жүргізуден максималды ләззат алуға көмектеседі.

Пайдаланушы нұсқаулығында серияның барлық моделіне қатысты ақпарат бар. Сіздің автокөлігіңіздің нақты жинақтамасы нұсқаулықта көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін. «※» белгісіне мән беріңіз. Бұл опция кейбір модельдерде жоқ деген сөз.

Автокөлікті пайдалану және жүргізу кезінде қолданыстағы заңдарды және жол жүру ережелерін қатаң сақтаңыз.

Автокөлікті басқа тұлғаға берген кезде жаңа иесіне көлік жинақтамасының ажырамас бөлігі болып саналатын осы Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты да беруіңізді өтінеміз.

Пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз. Зақымдану, жарақат және өлім қатерін барынша азайту үшін «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ», «ЕСКЕРТУ» және «ЕСКЕРТПЕ» бөлімдеріндегі ақпаратқа баса назар аударыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бұл тақырыпта адам денсаулығына қауіп төну немесе автокөліктің бүліну ықтималдығы бар жағдайлар ескертіледі. Адамдардың зақым алуы мен өлімін болдырмау үшін көрсетілген нұсқауларды бұлжытпай орындау керек.

ЕСКЕРТУ

Автокөліктің және/немесе оның жабдығының бүліну қаупін болдырмау үшін «ЕСКЕРТУ» тармағындағы нұсқауларды орындаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Бұл бөлімде автокөлікті пайдалануды және оған қызмет көрсетуді жеңілдетуге қажетті қосымша пайдалы мәліметтер келтірілген.



Сіз жоғарыда көріп тұрған бұл ескерту белгісі белгілі бір әрекетке тыйым салынатындығын білдіреді.

Аксессуарлар, қосалқы бөлшектер және автокөліктің құрылымына өзгертулер енгізу

Жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігі автокөліктің бөлшектерінің сапасына байланысты.

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер және аксессуарлар ChanganAutomobileCo. компаниясында немесе оның басқаруымен әзірленеді және өндіріледі. Қауіпсіздік мақсатында міндетті түрде тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалану ұсынылады. ChanganAutomobileCo. компаниясының

кепілдік міндеттемелері тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен аксессуарларға қолданылады.

Автокөліктің құрылымына қандай да бір өзгеріс енгізуге болмайды. Өйткені бұл автокөліктің пайдалану қасиетінің нашарлауына алып келеді де, оның қауіпсіздігін, сенімділігін төмендетіп, ұзақ қызмет ету мерзімін қысқартып тастайды. Кейбір жағдайларда автокөліктің құрылымын өзгерту салдары қолданыстағы мемлекеттік стандарттар мен қағидаларды бұзуға әкелуі мүмкін.

ChanganAutomobileCo. компаниясының кепілдік міндеттемелері автокөліктің құрылымына қолдан өзгерту енгізуден туындаған пайдалану сипаттамаларының кез келген істен шығуына, бұзылуына және ақауына қолданылмайды.

Автокөліктің кез келген бөлшегін ауыстыру қажеттілігі туындаған жағдайда компанияның жеткізушілері жасап шығарған түпнұсқа

қосалқы бөлшектер мен аксессуарларды пайдаланыңыз. Әйтпесе, түпнұсқа емес бөлшектерді пайдаланудың нәтижесінен туындаған ақаулар кепілдік міндеттемелермен өтелмейді.

Ұялы байланыс жүйелерін орнату

Автокөлікке екіжақты сымсыз ұялы байланыс жүйелерін орнату АБС, тұрақтандыру жүйесі, өрде қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе, қосымша қауіпсіздік жүйесі мен қауіпсіздік белбеулерін тарту жүйесі сияқты автокөліктің электрондық жүйелерінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Орнатпай тұрып, CHANGAN авторландырылған сервис орталығынан арнайы сақтық шаралар мен кеңестерді біліп алыңыз.

Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS)

Электрондық медициналық құрылғылары (мысалы, жүрек ширатқышы) бар пайдаланушылар осындай медициналық құрылғыларға әсер етуі мүмкін электрмагниттік сәулеленудің әсері туралы анық ақпарат алу үшін құрылғы өндірушісінен кеңес алуы керек. Толығырақ ақпарат алу үшін «Кілтсіз кіру жүйесіне ескертпелер» бөлімін қараңыз.

Тас жолмен және жолсыз жермен жүргізу ерекшеліктері

Автокөлік жалпы пайдаланудағы жолдармен және жолсыз жерлермен жүргізуге арналған. Жолсыз жермен жүргізу үшін автокөліктің клиренсі биіктетілген, сондықтан оның ауырлық орталығы, қарапайым жеңіл автокөліктерге қарағанда, жоғары орналасқан. Алайда өзгеше құрылымдық ерекшеліктері, ұқсас жолаушылар автокөліктеріне қарағанда, автокөліктің аударылып кетуін жеңілдетеді. Қозғалыс кезінде осыны естен шығармай, дұрыс пайдаланбау салдарынан орын алатын ықтимал апаттар мен жарақаттарды болдырмау үшін «Жол талғамайтын көліктер үшін сақтық шаралар» және «Жолсыз жермен жүргізу» бөлімдерінде баяндалған кеңестер мен ескертулерді орындаңыз.

Белгілері

Пайдаланушы нұсқаулығындағы қысқартулар мен әріптік белгілер төмендегі кестеде келтірілген:

Белгісі	Өлшем бірлігі
л	Литр
мл	Миллилитр
км	Километр
м	Метр
см	Сантиметр
мм	Миллиметр
мин	Минут
с	Секунд
кг	Килограмм
А	Ампер
В	Вольт
км/сағ	Километр/сағат
кГц	Килогерц
кПа	Килопаскаль
айн/мин	Айналым / минут
Вт	Ватт
кВт/айн/мин	Киловатт / бір минут ішіндегі айналымдар
°С	Цельсий градусы
%	Пайыз
Н·м	Ньютон-метр
(°)	Градус
(′)	Бұрыштық минут
Гбайт	Гигабайт
Мбайт	Мегабайт
МБҚ	Механикалық беріліс қорабы
АБҚ	Автоматтық беріліс қорабы
ЭББ	Электронды басқару блогы
ЖЖМ	Жанар-жағармай материалдары

ГЛОНАСС	Жаһандық навигациялық жерсерік жүйесі
GPS	Жаһандық орынды анықтау жүйесі
GSM	Уақыт (TDMA) және жиілік (FDMA) бойынша арналарға бөлінген, сандық ұялы байланыстың жаһандық стандарты
GPRS	Пакеттік деректерді беретін GSM ұялы байланыс технологиясына жасалатын қондырма
UMTS	Әмбебап ұялы телекоммуникация жүйесі
КҚ	Көлік құралы
МДЖ	Минималды деректер жинағы
ШЖҚ	Шұғыл жедел қызмет
ЭРА-ГЛОНАСС	Ресей мемлекеттік апат кезінде шұғыл әрекет ету жүйесі
БҚ	Бағдарламалық құрал
ПИБ	Пайдаланушы интерфейсінің блогы
ЖКО	Жол-көлік оқиғасы
ҰҚЖЖ ББ	Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесінің басқару блогы
ШЖҚШЖ	Шұғыл жедел қызметтерді шақыру жүйесі
ICCID	SIM-чиптің бірегей сериялық нөмірі
ЖЖЕ	Жол жүру ережелері

Бұл нұсқаулық CHANGANCS35-PLUS автокөліктеріне арналған және кәсіпорынның келесідей стандарттарына сай келеді

Автокөлік нұсқасы	Кәсіпорын стандарты
SC7164GCB5	Q/JD 4956
SC7164GDB5	Q/JD 4957
SC7164GCA5	Q/JD 7117
SC7164GDA5	Q/JD 7119
SC7144GCA6	Q/JD 7249

Мазмұны

АЛҒЫ СӨЗ	3	Мультимедиа жүйесі	99
Пайдаланушы нұсқаулығы туралы.....	4	Тұраққа қою радиолокациялық көмекші жүйесі ※	111
Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS).....	5	Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)※	120
Тас жолмен және жолсыз жермен жүргізу ерекшеліктері.....	5	Круиз-контроль (CC) ※	122
Белгілер	6	Бейімделетін круиз-контроль (ACC) ※	124
I. Автокөлікке шолу	8	Шұғыл тежеуге көмектесетін жүйе (PAB)※	132
Отын және пайдаланылған газдарды шығару деңгейі	9	Бейнежазғыш ※	136
Кестелер және автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN).....	9	Пайдаланылған газдардың шығарылуын реттеу жүйесі.....	140
Микротолқындардың терезесі	10	Басқа жабдық	141
Қозғалтқыш моделі мен нөмірі	10	IV. Автокөлікті басқару	148
II. Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері	12	Автокөлікті пайдалану кезіндегі сақтық шаралар.....	149
Орындық.....	13	Жолсыз жерлермен жүру	149
Қауіпсіздік белбеулері	17	Қозғалысты бастамас бұрын орындалатын сақтық шаралар	150
Балалардың қауіпсіздігі.....	21	Қозғалтқышты оталдыру және өшіру.....	150
ISOFIX жүйесі.....	23	Берілісті таңдау селекторы	154
Қауіпсіздік жастықтары (Airbag).....	27	Тежеу жүйесі.....	159
III. Автокөліктің функциялары	41	Жүргізу көмекшілері.....	153
Кілт және қашықтан басқару пульті	42	Көлік жүргізу бойынша кеңестер	165
Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS) ※	45	V. Апаттық жағдайлар	170
Иммобилайзер.....	50	Шұғыл жағдай кезіндегі көмек	171
Есіктердің құлпы	51	Автокөлік ақаулары.....	179
Электр әйнеккөтергіштер.....	53	Шұғыл жедел қызметтерді шақыру жүйесі.....	180
Артқы көрініс айнасы.....	56	VI. Техникалық қызмет көрсету	184
Төбедегі люк ※	58	Техникалық қызмет көрсету және қауіпсіздік шаралары	185
Жүксалғыш есігі	61	Міндетті тексерістер тізімі	185
Қозғалтқыш капоты.....	63	Техникалық қызмет көрсету.....	186
Отын құю аузының люгі	64	Пайдалану	206
Руль	65	VII. Автокөліктің техникалық сипаттамалары	211
Аспаптар тақтасы	68	Автокөлік өлшемдері	212
Сигнал шамдары мен индикаторлар	70	Қозғалтқыш.....	214
Жарықты басқару.....	86	Автокөліктің сипаттамалары.....	215
Әйнектазалағыш және жуғыш.....	89	Дөңгелектер мен шиналардың спецификациясы.....	216
Кондиционер жүйесі.....	90	Көлік құралының салмағы.....	217
		Құйылатын сұйықтықтар.....	218
		Қысқартулар тізімі.....	219

I. Автокөлікке шолу

Отын және пайдаланылған газ шығарындыларының деңгейі

Ресей нарығына арналған CHANGANCS35-PLUS модельдеріндегі пайдаланылған газ шығарындылары стандарт талаптарына сай. Октан саны кемінде 92-ден жоғары этилденбеген бензинді пайдалану қажет. Тек ұсынылған отын сіздің жаңа автокөлігіңізге қуаттың, динамиканың, үнемділіктің және уыттылықтың номиналды мәндеріне қол жеткізуге мүмкіндік береді және пайдаланылған газдың және оталдыру білтелеріндегі ыстың мөлшерін азайтады.

ЕСКЕРТУ

Тек этилденбеген бензинді қолданыңыз. Сапасы төмен отынды пайдалансаңыз, қозғалтқыш жүйелері зақымдалады және/немесе отын жылыстайды. Осылайша, қозғалтқыш бұзылып, қирайды, сондай-ақ каталиттік түрлендіргіште от тұтанып, соның салдарынан қозғалтқыштың пайдаланылған газдарын тазарту процесінің тиімділігін төмендетеді әрі оның қирауына себеп болуы мүмкін. Этилденген бензин құрамындағы қорғасын оттегі концентрациясының датчигін және пайдаланылған газдардың үшкомпонентті бейтараптандырғышын істен шығарады.

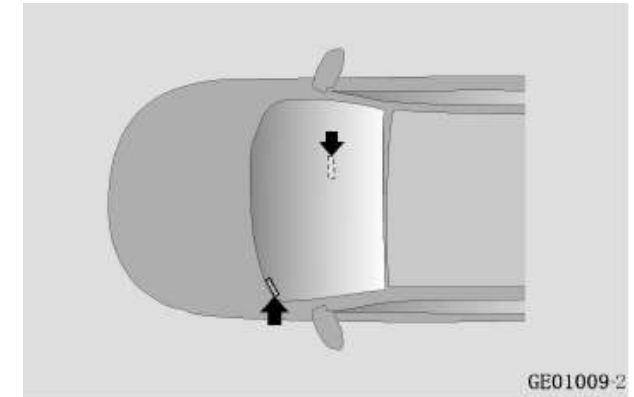
Тақтайшалар мен автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

Тақтайшалар

Автокөліктің VIN (сәйкестендіру нөмірі) және максималды рұқсат етілген жалпы салмақ көрсетілген зауыттық тақтайша алдыңғы есіктің ойығында құлып ілмегінің астында орналасқан.



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)



VIN орналасқан жері:

VIN көрсетілген тақтайшалар:

- Рамада, алдыңғы есік ойығында, құлып қапсырмасының астында;
- Алдыңғы әйнектің сол жақ төменгі бұрышында;
- Жүксалғыш есігінің ішкі жағындағы сол жақ жоғарғы бұрышта.

Сәйкестендіру нөмірінің орналасқан жері: VIN

Алдыңғы жолаушы орындығының алдында, еден төсемі қаптамасының астында, шанақтың оң жақ табалдырығының қасында.

ЭББ-дан алынған автокөліктің VIN туралы ақпарат:



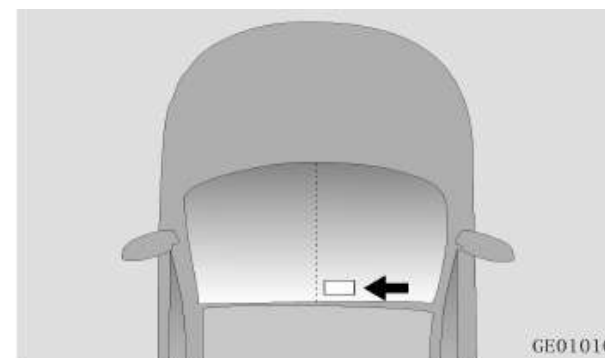
1. Диагностикалық сканерді жүргізуші жақтағы консольдің сол жақ төменгі бөлігінде орналасқан OBD диагностикалық интерфейсіне жалғаңыз;
2. Диагностикалық сканер интерфейсінде автокөлік моделін және EMS жүйесін таңдаңыз;
3. VIN тексеру үшін EMS интерфейсінде “ReadVersionInformation” (Нұсқа туралы ақпаратты оқу) тармағын таңдаңыз.

OBD интерфейсі нарықта ұсынылған көптеген автокөлік диагностикалау сканерін қолданады. CHANGAN компаниясы ChanganBosch диагностикалық сканерін автокөлік дилерлері қолдануы үшін бекітіп, авторизациялаған.

ЕСКЕРТПЕ

- OBDChangan диагностикалық интерфейсі CAN немесе K-line бойынша ақпарат беруге қолдау көрсетеді. Алдымен диагностикалық сканердің CAN шинасы арқылы деректермен алмаса алатынын тексеріңіз. Егер ол EMS-пен істемесе, онда басқа K-line байланысын қолданатын сканерді пайдаланып көріңіз;
- Егер екі сканнер де EMS-пен байланыс орната алмаса немесе VIN оқи алмаса, CHANGAN өкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Микротолқындар терезесі

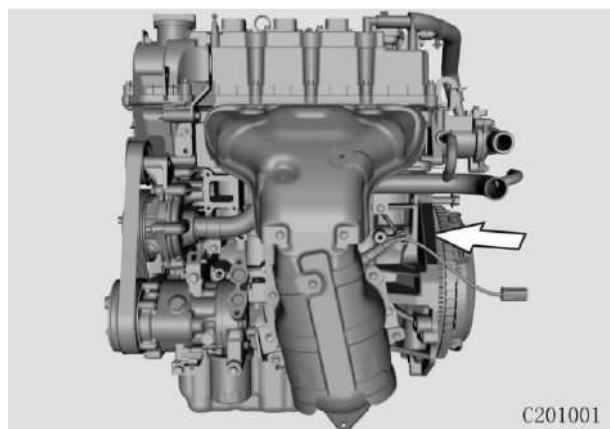


Микротолқындар терезесі сыртта, алдыңғы әйнектің оң жақ жоғарғы бөлігінде орналасқан. Оны жаңбыр датчиктері немесе жол қатарынан шығуды бақылайтын датчик жауып қалмауы керек.

Қозғалтқыштың моделі мен нөмірі

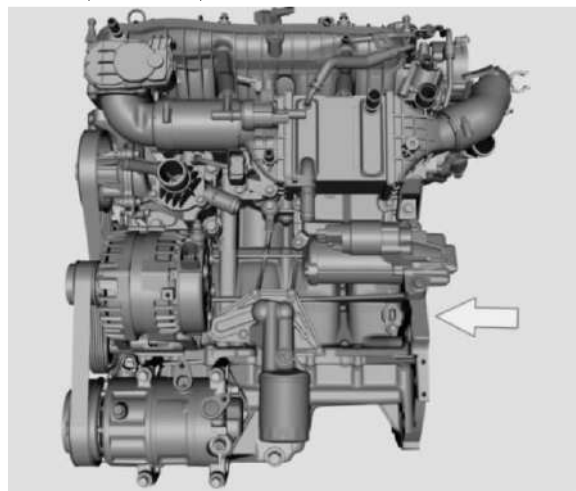
Қозғалтқыштың моделі мен зауыттық нөмірі қозғалтқыштың цилиндрлер блогында орналасқан.

1.6L қозғалтқыш※



C201001

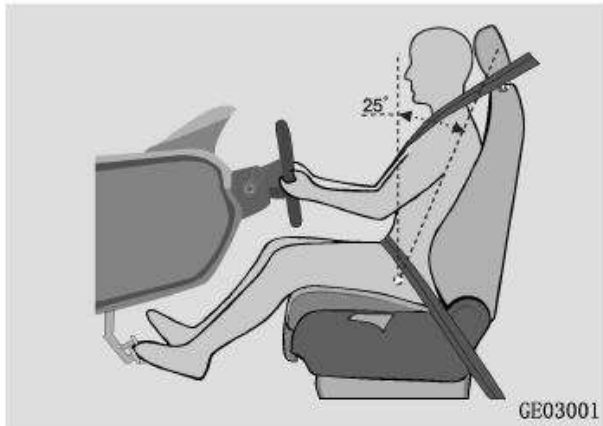
1.4T қозғалтқыш※



II. Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Орындық

Орындық күйі



Автокөлік орындығының күйін және арқалығының еңкею бұрышын реттеу:

- Бұл автокөліктің салонының көлемі ұлғайтылған. Артқы жолаушылар үшін бос орын 10 мм-ге ұлғайтылды.
- Арқалықтың есептік еңкею бұрышы (тік сызық пен дене сызығы арасындағы бұрыш): осы модель үшін 25° құрайды.

Орындықты реттеу

Соқтығыс болған жағдайда орындықты, бассүйегішті, қауіпсіздік белбеуін және қауіпсіздік жастығын дұрыс пайдаланған жағдайда ғана ең жоғары қорғанысты қамтамасыз етуге болады. Қозғалысты бастамас бұрын орындықтың күйін дұрыс реттеңіз. Орындық пен оның арқалығы дұрыс орналасқанына көз жеткізіңіз. Арқалықты тым қатты еңкейтпеңіз.

- Бассүйегіштің биіктігін оның орталығы құлақтың жоғарғы деңгейінде болатындай етіп реттеңіз. Реттеген соң бассүйегіштің қажетті күйге бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Жүргізуші орындығын рульден жеткілікті қауіпсіз қашықтықта тұратындай етіп реттеңіз. Рульді реттегенде қауіпсіздік жастығы жүргізушінің кеуде тұсына қарама-қарсы тұруы (төмендетілуі) тиіс.
- Арқалықтың күйін реттеңіз: түзу отыру керек, арқаңыз орындықтың арқалығына толығымен тиіп тұруы қажет.
- Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз («қауіпсіздік белбеуін тағу» бөлімін қараңыз).

⚠️ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жолаушылар ережеге сәйкес өз орындарына отырмайынша қозғалысты бастамаңыз.
- Жолаушыларды орындықтың бүктелген арқалығына, жүксалғышқа немесе жүктің үстіне отырғызып тасымалдаңыз.
- Қозғалыс барысында апаттық тежеу немесе көлік құралының соқтығысуы салдарынан туындаған жарақаттануға немесе өлімге жол бермеу үшін көлік құралының орындықтары арасында тұруға немесе қозғалуға тыйым салынады.
- Орындық үстіне ауыр немесе өткір заттарды (мысалы, инелер немесе шегелер) қоймаңыз.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастығымен жабдықталған орындықтар мен орындық тыстарын өзіңіз жөндемеңіз немесе ауыстырмаңыз. Әйтпесе, бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының жұмысы бұзылуы немесе олар кездейсоқ іске қосылуы мүмкін, оның салдары жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Апаттық тежеу немесе соқтығысу кезінде дұрыс отырмаған немесе қауіпсіздік белбеуін тақпаған жолаушылар жарақат алуы мүмкін.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

- Орындықты реттеген кезде қолыңызды орындықтың астына немесе басқа қозғалмалы бөліктердің жанына қоймаңыз, өйткені қолыңыз қысылып қалып, жарақат алуыңыз ықтимал.
- Орындықтың арқалығын тым қатты еңкейтпеңіз. Дұрыс отырмаған кезде қауіпсіздік белбеуінің бел тұсы жылжып, ішті және/немесе белбеудің иық тұсы мойынды қысуы мүмкін. Соқтығыс орын алған жағдайда бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады. Дұрыс отырмау немесе қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдаланбау көлік құралы жүргізушісінің және/немесе жолаушылардың басына, мойнына және дененің басқа осал бөліктеріне зақым келтіруі мүмкін. Мұндай жарақат балаларды өлімге жетелеуі мүмкін.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде орындықтың күйін реттеуге болмайды. Өйткені орындық кенеттен жылжып кетіп, автокөлікті басқара алмай қалуыңыз немесе жарақат алуыңыз мүмкін.
- Орындықтың астына бөгде заттарды қоймаңыз. Олар орындықтың бекіту механизмін зақымдауы мүмкін және/немесе орындықтың күйін реттеу тұтқасын кездейсоқ басып жіберіп, орындық жылжып кетуі және автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін. Сонымен қатар бұл орындықты реттеу механизмін зақымдауы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Алдыңғы орындықтарға тыстарды (бөгде заттарды) орнатуға болмайды. Тыстардың орындыққа сәйкес келмейтін өлшемі, пішіні немесе оған дұрыс орналаспауы алдыңғы орындықтың қауіпсіздік жүйесін бұзуы мүмкін, сонымен қатар қауіпсіздік белбеуінің тағылмағаны туралы ескертуді іске қосады.

Алдыңғы орындықты реттеу (механикалық жолмен реттеу)



1. Күйді реттеу

Реттеу тұтқасының ортаңғы бөлігінен (1) ұстап, оны жоғары қарай тартыңыз да, орындыққа сәл сүйеніп, оны қажетті күйге сырғытыңыз. Реттеу тұтқасын жіберіңіз.

2. Орындықтың биіктігін реттеу ※

Реттеу тұтқасын жоғары тартыңыз немесе төмен басыңыз (2) — тек жүргізуші орындығы үшін.

3. Арқалықтың еңкею бұрышын реттеу

Арқалықтың еңкею бұрышын реттеу тұтқасын (3) жоғары тартыңыз да, оны қажетті бұрышқа реттеу үшін арқалыққа сәл шалқайыңыз, содан кейін тұтқаны жіберіңіз.

Алдыңғы орындықты реттеу (электрлік реттеу)※



S112002

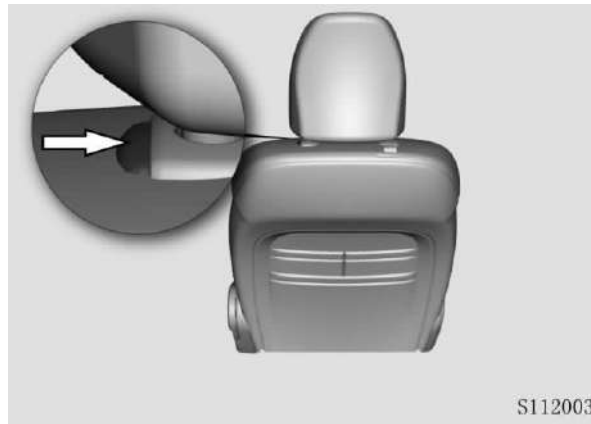
1. Орындық күйін және биіктігін реттеу

Басқару қосқышын (1) қажетті бағытқа жылжытыңыз да, жіберіңіз. Орындық тоқтап, бекиді.

2. Орындық арқалығының еңкеюін реттеу

Басқару қосқышын (2) дұрыс бағытқа еңкейтіңіз де, жіберіңіз. Арқалық тоқтап, бекиді.

Бассүйегішті реттеу



S112003

Бассүйегішті көтеру: бассүйегішті жоғары қарай қажетті деңгейге дейін көтеріңіз.

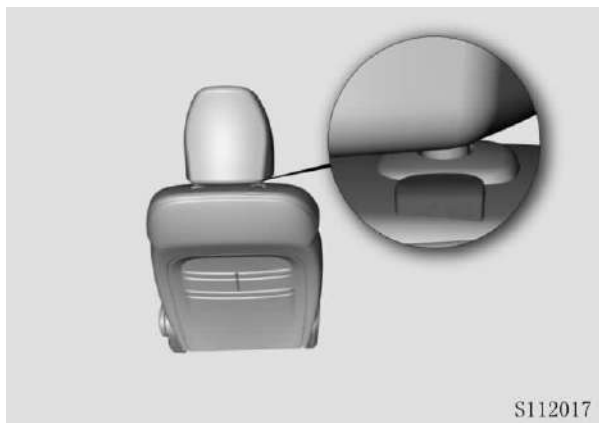
Бассүйегішті түсіру: бекіткішті басыңыз және оны ұстап тұрып, бассүйегішті қажетті биіктікке түсіріңіз.

Бассүйегішті шығарып алу: бекіткішті барынша жоғары көтеріңіз. Бекіткішті басып тұрып, бассүйегішті шығарып алыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

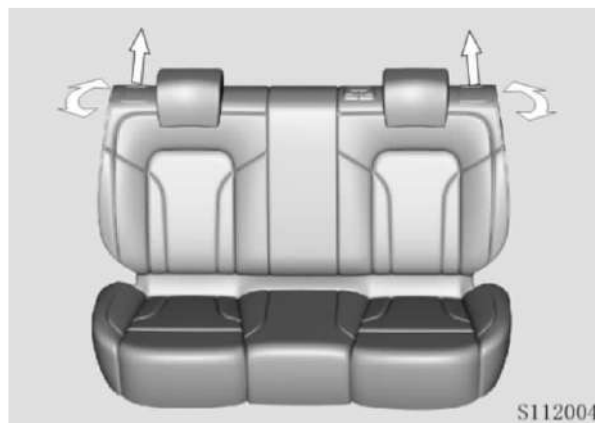
- Бассүйегіштің қорғау функциялары басқа жақын орналасқан кезде тиімдірек болады.
- Автокөлік жүріп келе жатқан кезде бассүйегішті реттемеңіз.
- Бассүйегіштер тиісті күйге орнатылған кезде ғана автокөлікті жүргізуге рұқсат.
- Егер артқы орындықта жолаушылар болмаса, орындықтың бассүйегіштерін мүмкіндігінше төмен түсіріңіз, сонда олар көрініске кедергі келтірмейді.
- Егер қозғалыс бағытына қаратылған бала орындығын екінші қатарға орнатқан кезде бассүйегіш кедергі келтірсе, оны сәл көтеріп немесе шешіп қойыңыз.

Бассүйегіштің ілгегі



Ілгекке әртүрлі заттарды іліп қоюға және бекітуге болады. Сыртқы киім мен салмағы 3 кг-нан аспайтын шағын сөмкелерге пайдалану ұсынылады.

Артқы орындықтарды реттеу



Арқалық бекіткішінің тұтқасын көтеріңіз. Арқалықты дұрыс бұрышқа реттеңіз (екі күйге орнатуға болады), содан кейін бекіткіштің тұтқасын жіберіңіз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер артқы орындықтың ортасында жолаушы болса, орындықтың арқалығын бірдей бұрышқа 4:6 қатынасында реттеңіз.

Артқы орындықтың шынтақтаянышы ✖



Шынтақтаянышты пайдалану үшін артқы орындықтың арқалығының ортаңғы бөлігін төмен түсіріңіз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шынтақтаяныш пайдаланылмаса, күрт тежеу немесе апат орын алған кезде жарақат алу қаупін азайту үшін шынтақтаянышты алып тастау керек.

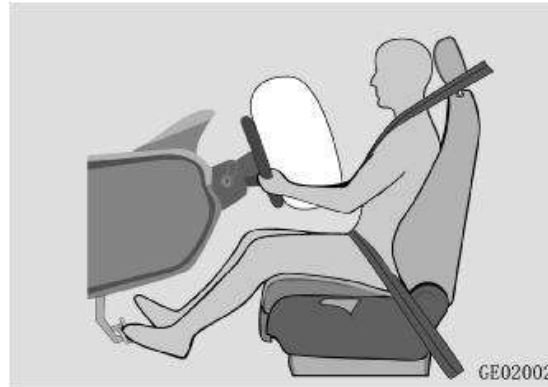
Қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулері — жүргізуші мен жолаушыларды жол-көлік оқиғалары болған кезде ауыр жарақаттардан қорғайтын тиімді құрал.

Соқтығыс орын алған немесе автокөлік күрт тежеген жағдайда үлкен инерция күші пайда болады. Мұндай жағдайда қауіпсіздік белбеулері жүргізуші мен жолаушыларды орындықтарда ұстап қалып, автокөлік салонының ішкі элементтеріне соғылудың алдын алады және кинетикалық энергияның көп мөлшерін сіңіреді, осының арқасында жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алу қаупі азаяды.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану — қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмыс істеуі үшін маңызды шарт.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдаланбау және дұрыс жайғаспау салдары төтенше жағдай туындаған кезде шұғыл тежеу және/немесе қауіпсіздік жастығының жедел ашылу нәтижесінде жүргізуші мен жолаушылардың бас, мойын және дененің басқа қорғалмаған бөліктеріне жарақат келтіруі мүмкін.



Қауіпсіздік деңгейін жоғарылату үшін қозғалыс алдында қауіпсіздік белбеулерін пайдаланған кезде:

- Қауіпсіздік белбеуін дұрыс және сенімді түрде тағу керек;
- Орындықты дұрыс күйге келтіру керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеулері мен оның бөліктерінің күйін үнемі тексеріп отырыңыз.

Зақымдалған немесе істемейтін қауіпсіздік белбеулерін дереу ауыстырыңыз.

Әр орындықтағы қауіпсіздік белбеуі тек бір адамның пайдалануына арналған.

ЖКО нәтижесінде қажалған, зақымданған жерлер пайда болған жағдайда және ауыр жүктемеге ұшырағаннан кейін белбеулер міндетті түрде ауыстырылуы керек.

Қауіпсіздік белбеулерін өз бетінше бөлшектеуге немесе ауыстыруға болмайды! Жөндеу немесе ауыстыру қажет болса, CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Қауіпсіздік белбеуін қысуға, деформациялауға немесе өткір заттардың әсеріне ұшыратуға болмайды;

Қауіпсіздік белбеуінің таспасына зақым келтірмеу үшін белбеуді өткір немесе сынғыш заттарды бекіту мақсатында пайдаланбаңыз;

Тым үлкен көлемді киім белбеудің дұрыс жұмысын бұзуы мүмкін;

Қауіпсіздік белбеулері таза болуы керек. Лас белбеулер белбеулерді автоматты тарту құрылғыларының жұмысын бұзуы мүмкін;

Қауіпсіздік белбеуінің құлпына бөгде заттардың түспегеніне көз жеткізіңіз. Олай болмаған жағдайда белбеуді тиісінше тағуға болмайды.

Қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу

Аспаптар тақтасындағы қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға тағылмаған қауіпсіздік белбеуі жөнінде еске салады.



Егер жүргізуші және/немесе алдыңғы жолаушы көлік қозғалысы барысында қауіпсіздік белбеулерін тақпаған болса, ескерту сигналын беретін қауіпсіздік белбеулерінің индикаторы жана береді. Егер жүргізуші және/немесе алдыңғы жолаушы 5 минут ішінде қауіпсіздік белбеуін тақпаса, ескерту сигналы өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

Егер тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу жоғарыда көрсетілген қисынға сәйкес жұмыс істемесе, бұл оның дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

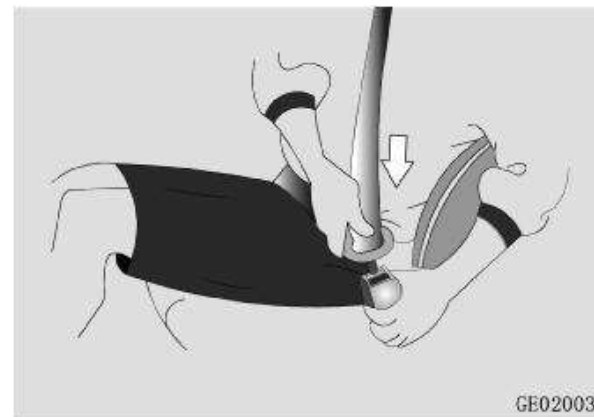
Белбеулердің орналасуы

Үш нүктелі белбеудің бел аймағын ішке емес, жамбасқа қарай мүмкіндігінше төмен орналастыру керек;

Белбеудің иық бөлігі дененің жоғарғы жағына қолтық астынан емес, кеуде қуысы арқылы өтіп тұруы керек.

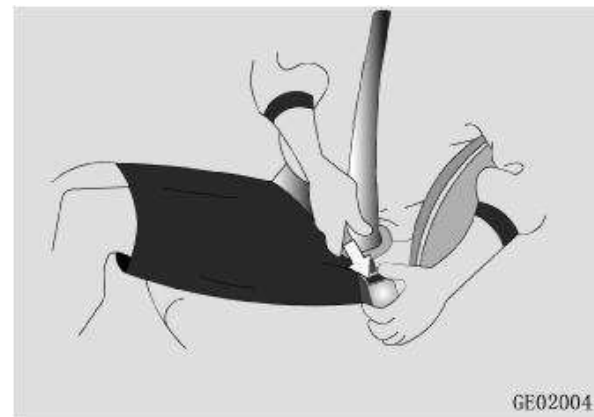
Белбеуді тағу

1. Тілшіктен ұстап, белбеуді бірқалыпты тартып шығарыңыз;
2. Белбеудің иық бөлігін иық арқылы, ал бел бөлігін жамбастан өткізіңіз;
3. Тілшікті сырт еткен дыбыс естілгенше құлыпқа салыңыз. Бұл белбеудің тағылғанын көрсетеді. Белбеу таспасының бұралып қалмауын қадағалаңыз..



Белбеуді ағыту

Белбеуді ағыту үшін құлыптың қызыл түймесін басыңыз. Бұл кезде тілшік құлып ұясынан серіппе арқылы итеріліп шығарылады. Белбеудің толық тартылуын қамтамасыз ету үшін оны тілшігінен қолыңызбен ұстап бағыттаңыз.



Балаларға арналған қауіпсіздік белбеуін пайдалану

Автокөліктің қауіпсіздік белбеулері ересектердің пайдалануына арналған. 12 жасқа дейінгі балалар үшін арнайы баланы бекіту құрылғыларын пайдалану ұсынылады («Орындық» — «Бала бала бекіту құрылғысы» бөлімін қараңыз).

Егер бала бекіту құрылғысы үшін ересек болса, оны артқы орындықта қауіпсіздік белбеуімен бекітіп тасымалдаңыз.

Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белбеуін пайдалануы

Жүкті әйелдер қауіпсіздік белбеулерін белбеудің бел тұсын мүмкіндігінше төмен және ыңғайлы етіп орналастырып қолдануы керек. Белбеудің иық бөлігін иықтан өткізіп, іштің үстінде тұрған белбеу таспасын жылжытыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеулерін қолданар алдында дәрігермен ақылдасыңыз. Жүкті әйел мен оның баласының қауіпсіздігі үшін қауіпсіздік белбеулерін пайдаланған кезде сақтық шараларды сақтау бойынша дәрігердің ұсыныстарын бұлжытпай орындаңыз.

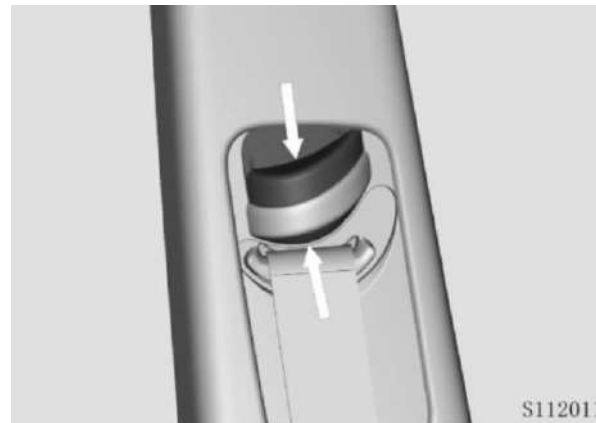
Зардап шеккендер үшін қауіпсіздік белбеуін пайдалану

Дәрігердің ұсыныстарын орындаңыз. Қауіпсіздік белбеуін нақты жағдайға сәйкес пайдаланыңыз.

Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеуі

Жоғарғы бекіту нүктесін реттеу

Қауіпсіздік белбеуінің жоғарғы бекіту нүктесін биіктік бойынша (биіктікті басқару түймесін басу арқылы) үш қолжетімді күйге реттеуге болады. Орындықтың биіктігіне, күйіне және физиологиялық ерекшеліктеріне байланысты ең ыңғайлы күйді баптаңыз.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалысы кезінде белбеудің күйін реттемеңіз.

Қауіпсіздік белбеуінің күшін шектеу

Алдыңғы орындықтарда қауіпсіздік белбеуінің күші шектеулі.

Бетпе-бет қатты соқтығыс болған жағдайда белбеудің кеудеге қысымы белгіленген мәннен асып кетсе, белбеуді тарту механизмі белбеудің кеудеге қысымын азайту үшін белбеудің белгілі бір ұзындығын босатады.

Қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары ✳

Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері алдыңғы орындықта жолаушылар болмаған кезде де іске қосылатын алдын ала тарту құрылғысымен жабдықталған.

Бетпе-бет қатты соқтығысқан жағдайда тартқыш іске қосылады да, қауіпсіздік белбеуінің бос таспасы автоматты түрде тартылады.

Қауіпсіздік белбеуінің алдыңғы жолаушыны барынша қорғауды қамтамасыз ететініне көз жеткізіңіз.

Белбеулердің тартқыштары пиротехникалық жүйенің көмегімен іске қосылады, сондықтан тарс еткен дыбыс шығып, олар іске қосылған кезде жылу мен түтін бөлінеді, бұл теріге аллергиялық реакция беруі немесе тыныс алуды қиындатуы мүмкін. Олар іске қосылғаннан кейін теріні мұқият тазалап, салонның ішін желдету қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Іске қосылғаннан кейін немесе автокөлікті 10 жыл пайдаланғаннан кейін қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары жүйесін ауыстыру қажет болса, CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Тартқыштар жүйесіне барлық тексеру мен қызмет көрсетуді тікелей CHANGAN өкілетті сервистік станциясында жүргізу ұсынылады.

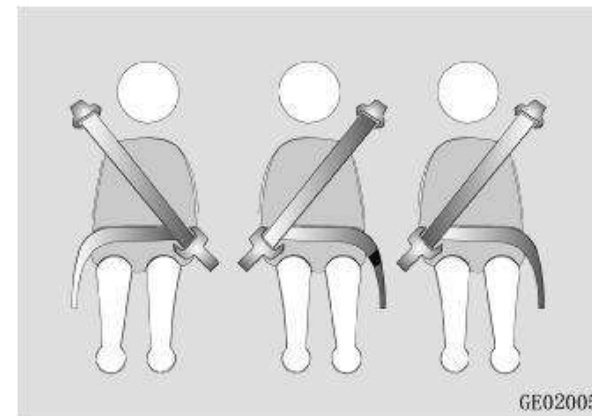
SRS жүйесін қайта жабдықтауға немесе бөлшектеуге, контроллер мен қауіпсіздік жастықтары тұсынан соққылауға, SRS басқару схемасына өз бетінше өзгерістер енгізуге қатаң тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда бұл тартқыштың өздігінен іске қосылуына немесе ақауына әкеп соғуы ықтимал.

Тартқыштың компоненттерін қайта жабдықтауға, алып тастауға, соғуға немесе

ашуға, сондай-ақ қосылысты бұзуға немесе жүйеге араласуға тыйым салынады. Әйтпесе, бұл тартқыштың өздігінен іске қосылуына немесе ақаулығына әкеп соғуы ықтимал.

Артқы орындықтардың белбеуі қатардағы қауіпсіздік

Артқы қатардағы орындықтар үш нүктелі қауіпсіздік белбеулерімен жабдықталған. Қауіпсіздік белбеуінің тоғасы орындықтың көпшігінде, арқалықтың жанында орналасқан. Кейбір модельдерде артқы қатардағы орындықтың белбеулері күшті шектейтін функциямен және тартқыштармен жабдықталған. Толық ақпаратты «Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеуі» бөлімінен қараңыз.



Балалардың қауіпсіздігі

Бала бекіту құрылғысы

12 жасқа дейінгі немесе бойы 150 см дейінгі балаларды артқы орындықта міндетті түрде бала бекіту құрылғысын пайдалана отырып тасымалдау керек. Егер баланың бойы бала бекіту құрылғысы үшін үлкен болса, міндетті түрде қауіпсіздік белбеуін қолданыңыз.

Балаларды автокөліктің ішінде жалғыз қалдырмаңыз, себебі олар:

- Есікті ашып жіберіп, басқа адамдарға немесе жол қозғалысы қатысушыларына қауіп төндіруі;
- Автокөліктен шығып кетіп, басқа автокөліктердің қозғалысына кедергі немесе өзіне зиян келтіруі;
- Жазатайым оқиғалар мен жарақат алу қаупін тудыратын автокөліктің қозғалысына себепкер болуы мүмкін.

Жабық автокөліктің іші қызып кетіп, балалар көліктен шыға алмай қалған жағдайда бұл олардың ауыр жарақат алуына немесе тіпті өліміне әкелуі мүмкін. Бала автокөлікке бөтен адамдардың кіріп кетуі ықтималдығына байланысты басқа да жарақаттар алуы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Балаларды тіпті өте қысқа уақытқа да автокөлікте жалғыз қалдырмаңыз.

Автокөлік қозғалысы кезінде баланы тізеге отырғызып немесе қолға алып тасымалдауға тыйым салынады.

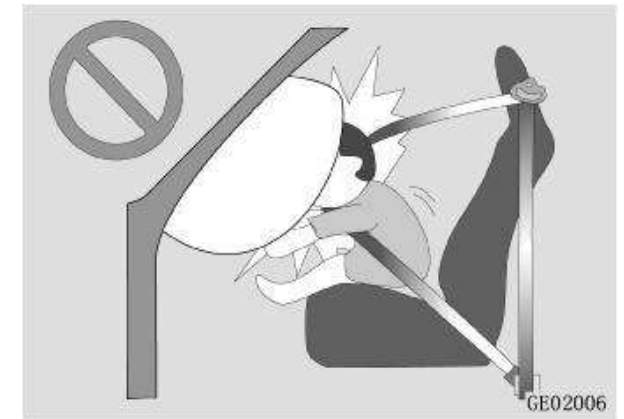
Мыналарға тыйым салынады:

- Баламен бірге бір қауіпсіздік белбеуін пайдалану.
- Екі немесе одан да көп жолаушының бір белбеуін бірге пайдалану.

Қауіпсіздік белбеуінің күйін ауық-ауық тексеріп отырыңыз, өйткені бала қозғалғанда, белбеудің дұрыс күйі өзгеруі мүмкін.

Бала бекіту құрылғысы

Ұлттық қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын қолдануға кеңес береміз. Тиісті бала бекіту құрылғысын таңдау және сатып алу үшін баланың бойын, жасын және салмағын ескеру қажет. Бала бекіту құрылғысын құрылғы өндірушісінің нұсқауларына қатаң сәйкестікпен орнатыңыз және пайдаланыңыз. Егер бала бекіту құрылғысы дұрыс орнатылмаса және қолданылмаса, балаға ауыр, мүмкін өлімге жетелейтін жарақат келтірілуі мүмкін.



Бала бекіту құрылғысын қауіпсіздік жастығымен жабдықталған (қосылған күйде) алдыңғы орындыққа «теріс қаратып» орнатпаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бала бекіту құрылғысын артқы (екінші) қатардағы шеткі орындықтарға ғана орнатуға болады. Оны алдыңғы жолаушының орындығына немесе үшінші қатардағы орындыққа орнатпаңыз✖.

ISOFIX жүйесі бар бекіту құрылғысын орнатпас бұрын екінші қатардағы орындықтың арқалығының бекітіліп тұрғанын тексеріңіз.

Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны ілгері-кейін, солға және оңға қарай жүлқып көріңіз. Рұқсат етілген

люфт 25 мм-ден аспауы тиіс.

Әр қолданар кезде бала бекіту құрылғысының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Үш нүктелі қауіпсіздік белбеуімен бекітілетін құрылғылар үшін қауіпсіздік белбеуі құрылғы арқылы бұралмай өтетінін, ал қауіпсіздік белбеуінің ілмегі белбеудің тоғасына бекітілгенін тексеріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бала бекіту құрылғысының астына немесе артына жастықтарды немесе басқа заттарды төсеуге тыйым салынады.

Егер бала бекіту құрылғысы күн сәулесінің тікелей әсеріне ұшыраса, онда қауіпсіздік белбеуі мен құрылғының өзі қызып, бала күйіп қалуы мүмкін. Қолданар алдында орындық тысы мен тоғасының температурасын тексеріңіз.

Егер сіз бала бекіту құрылғысын пайдалануды жоспарламасаңыз, оны бекіту жүйелері арқылы автокөлікке бекітіңіз немесе шешіп алыңыз.

Егер қауіпсіздік жүйесі немесе бекіту жүйесі апат кезінде зақымдалған немесе ақаулы болса, диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Баланың дене бітімі мен салмағына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын қолданыңыз.

ISOFIX жүйесімен жабдықталған бала бекіту құрылғылары үшін ISOFIX бекіту жүйесін қолданыңыз.

ISOFIX бекіту жүйесіне ISOFIX жүйесімен жабдықталмаған бекіту белбеулерін, бала орындығын немесе кез келген басқа құрылғыны қоспаңыз.

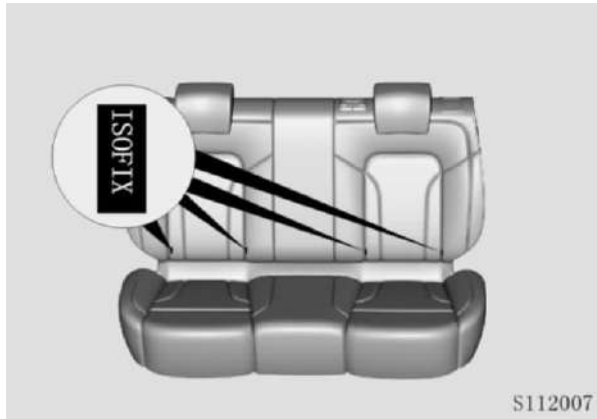
Бала орындығының орналасуы мен оны бекіту тәсілін А.1 және А.2 кестелерінде көрсетілген деректерге сәйкес ескеру қажет.

ISOFIX жүйесі

ISOFIX — бұл екінші қатардағы орындыққа бала бекіту құрылғысын орнатуға арналған стандартты жүйе.

ISOFIX жүйесімен жабдықталған бала бекіту құрылғысы бекітілетін орындар екінші қатардағы орындықтың төменгі жағында көрсетілген.

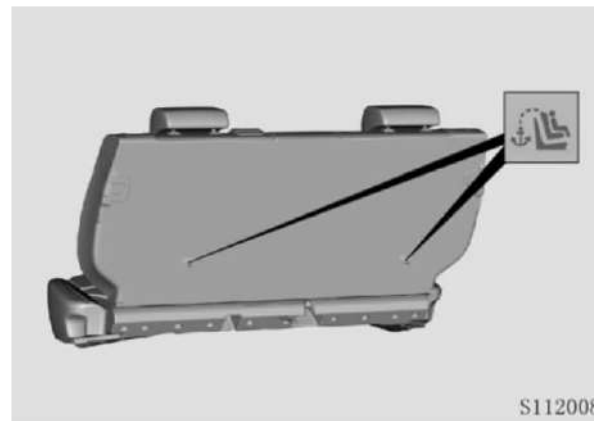
ISOFIX кронштейндерінің орналасқан жерлері орындықтың арқалығына тігілген жарқын түсті жапсырмалармен белгіленеді. Олар бала орындықтарын бекітуге арналған бекіткіштерді көрсетеді.



ISOFIX бекіткіштерінің орналасқан жері

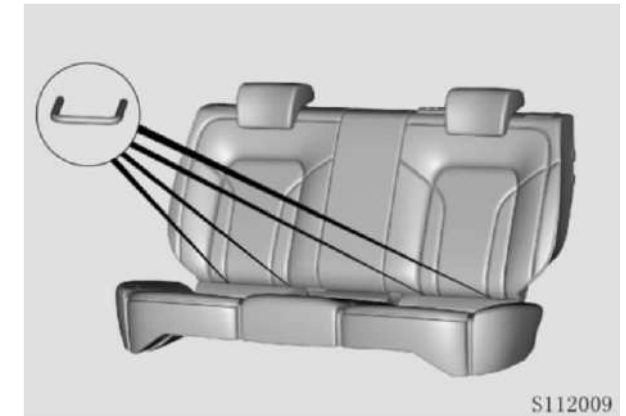
ISOFIX бекіткішінің жоғарғы нүктелері

Жоғарғы бекіту нүктелері артқы орындықтың арқалығында орналасқан. ISOFIX жапсырмаларының астындағы ойықта төлкелер бекітілген.



ISOFIX бекіткішінің төменгі нүктелері

Төменгі бекіту нүктелері екінші қатардағы орындықтың көпшігінің және арқалықтың түйіскен жерінде орналасқан және орындықтың қаңқасына бекітілген.



⚠️ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бір бекіткішке бірден бірнеше бала бекіту құрылғысын бекітпеңіз. Жүктеме дұрыс бөлінбейтіндіктен, бекіткіштер сынып кетіп, соның салдарынан бала ауыр жарақат алуы немесе тіпті мертігуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Бала бекіту құрылғысын автокөліктің орындығына сенімді бекіту үшін бассүйегішті көтеріп қою немесе шешіп алу қажет болуы мүмкін.

Егер бала бекіту құрылғысы жоғарғы бекіту нүктесінде белбеумен бекітілсе, онда белбеуді бассүйегіштің екі бағыттауышының арасына өткізу керек.

Бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын ISOFIX бекіткіштеріне еркін қол жеткізуге болатынына көз жеткізіңіз. ISOFIX бекіткіштері дұрыс орнатылған бала бекіту құрылғысының жүктемесіне шыдайды. Бекіткіштерге қауіпсіздік белбеулерін, арқандарды және басқа заттарды немесе құрылғыларды бекітуге тыйым салынады.

Бала бекіту құрылғыларының әртүрлі күйде қолданылуы

А.1 кестесі. Бала бекіту құрылғысының әртүрлі күйлерде қолданылуы

Салмақ санаты	Орындықтың күйі (немесе басқа күйлер)		
	Алдыңғы жолаушы орындығы	Артқы қатардағы шеткі орындықтар	Артқы қатардағы ортаңғы орындық
0 санаты (10 кг аз)	X	U/L	X
0+ санаты (13 кг аз)	X	U/L	X
I санат (9–18 кг)	X	U/L	X
II санат (15–25 кг)	X	U/L	X
III санат (22–36 кг)	X	U/L	X

U: салмақ санатына сәйкес әмбебап кластағы бала орындығына сәйкес келеді;
 OUF = салмақ санатына сәйкес алға қаратылған әмбебап кластағы бала орындығына сәйкес келеді;
 L: тізімдегі арнайы кластағы бала орындығына сәйкес келеді. Мұндай бекіту құрылғыларын арнайы мақсаттағы, пайдалануы шектеулі немесе жартылай әмбебап класты автокөліктерге орнатуға болады;
 В: салмақ санатына сәйкес кіріктірілетін бала орындығына сәйкес келеді;
 X: орындық бұл салмақ санатындағы бала орындығына сәйкес келмейді.

А.2 кестесі ISOFIX бекіткіші бар бала бекіту құрылғыларын орнату

Салмақ санаты	Өлшем класы (*)	Қысқаш құрылғы (бекіткіш)	ISOFIX жүйесінің автокөліктегі орналасуы		
			Алдыңғы жолаушы орындығы	Артқы қатардағы шеткі орындықтар	Артқы қатардағы ортаңғы орындық
Тасымалданатын бесік	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
		(1)	X	X	X
0 санаты (10 кг аз)	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)	X	X	X
0+ санаты (13 кг аз)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)	X	X	X
I санат (9–18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X
		(1)	X	X	X
II санат (15–25 кг)		(1)	X	X	X
III санат (22–36 кг)		(1)	X	X	X

(1): Таңбаланбаған бала орындығына (A–G) келетін болсақ, ISO/XX өлшемдер санатына сәйкес автокөлік өндірушісі әр салмақ санаты бойынша әр орындық үшін ұсынылатын арнайы ISOFIX бала бекіту құрылғысын көрсетуі керек.

IUF — орын осы өлшем класындағы әмбебап ISOFIX бала орындығын қозғалыс бағытына қаратып орнатуға жарамды.

IL — орын осы өлшем класының жартылай әмбебап ISOFIX бала орындығын орнатуға жарамды.

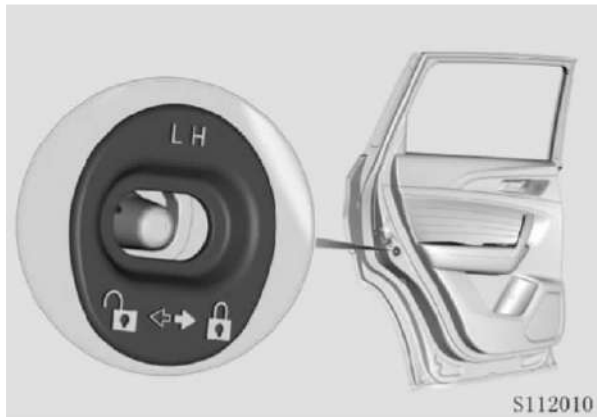
X — ISOFIX бала орындығын орнатуға жарамсыз орын.

(*) — ISOFIX өлшем класы ISOFIX бала орындықтарында көрсетілген «A» мен «G» аралығындағы бас әріптермен белгіленеді.

Баланың қауіпсіздік құлпы

Артқы есіктерге орнатылған баланың қауіпсіздік құлпы артқы есіктерді қосымша жабады.

Құлып іске қосылып тұрған кезде артқы есіктерді ішінен ашуға болмайды. Оларды сыртынан ғана ашуға болады.



Іске қосу: Артқы бүйір есіктің бүйір жағындағы бала құлпын бекітілген күйге ауыстырыңыз . Іске қосқаннан кейін құлыптың дұрыс жұмыс істейтінін тексеріңіз.

Ажырату: Артқы бүйір есіктің бүйір жағындағы бала құлпын ашық күйге ауыстырыңыз .

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер бала автокөліктің ішінде болса, әрдайым қауіпсіздік құлпын қосып қойыңыз. Олай болмаған жағдайда бала есікті ашып жіберіп, өзіне және/немесе басқа адамдарға/жол қозғалысы қатысушыларына зиян келтіруі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары (Airbag)

Қауіпсіздік жастығы — қосымша бекіту жүйесінің (SRS) бөлігі.

SRS жүйесі қауіпсіздік белбеулерімен бірге қосымша қорғанысты қамтамасыз еткенімен, оларды толығымен алмастыра алмайды. Көлік қозғалысы барысында әрдайым қауіпсіздік белбеулерін тағып отырыңыз. Қозғалысты бастамас бұрын орындықтың күйін дұрыс реттеңіз («Орындық» бөлімін қараңыз).

Жүргізуші мен жолаушылардың жарақаттану қаупін азайту үшін қатты соқтығыс болғанда, қауіпсіздік жастығы ашылған кезде жолаушы мен автокөліктің ішкі әрлемесі арасында буфер пайда болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтарының жүйесі автокөліктің осы моделіне арналған. Оны басқа нұсқалармен алмастыруға болмайды, олай болмаса, бұл жүйенің бұзылуына және жарақат алуға әкеледі.

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылғаннан кейін немесе автокөлік 10 жыл пайдаланылғаннан кейін оның дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік жастықтарының бүкіл жүйесін ауыстыру қажет. CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастықтары мен олардың компоненттерін бөлшектеуге, өзгертуге немесе бұзуға тыйым салынады. Сонымен қатар қауіпсіздік жастығының компоненттерін соғуға, кесуге немесе өртеуге тыйым салынады.

Қауіпсіздік жүйесінің компоненттерін өз бетінше бөлшектеуге немесе ауыстыруға, қауіпсіздік жастығының сымдарын алып тастауға немесе зақымдауға тыйым салынады. Олай болмаған жағдайда қауіпсіздік жастықтары өздігінен іске қосылып кетуі мүмкін немесе мүлдем іске қосылмауы мүмкін, бұның салдары үлкен апатқа және/немесе жарақат алуға әкелуі ықтимал.

SRS бекіту жүйесінің кез келген ақауы анықталған жағдайда диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жарақат алмау үшін қауіпсіздік жастығын өз бетінше тексермеңіз немесе жөндемеңіз!

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтарының орналасқан жері AIRBAG белгісімен көрсетілген. Жастықтар ашылатын беттерді жаппаңыз және осы аймаққа ешқандай заттарды қоймаңыз.

Жолаушы мен қауіпсіздік жастығының арасына адамдарды, жануарларды отырғызуға немесе бөгде заттарды орналастыруға тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде күйіп қалу немесе тұтану қаупін болдырмау үшін қозғалыс барысында темекі шекпеңіз.

12 жасқа дейінгі балаларды екінші қатардағы орындықтарға арнайы бала бекіту құрылғысына отырғызып тасымалдаңыз.

SRS қосымша бекіту жүйесі жұмысының сипаттамасы

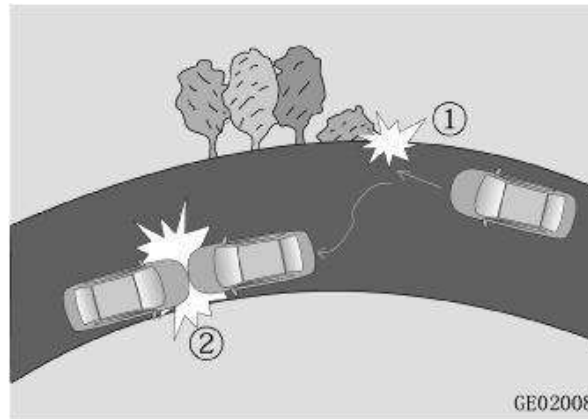
SRS жүйесі автокөліктің қуаты қосылған кезде ғана белсенді болады (қажет болса, қауіпсіздік жастығы ашылады). SRS жүйесінің бақылау шамы ақаусыз болуы керек («Аспаптар тақтасы» бөлімін қараңыз).

Автокөлік шанағының зақымдану дәрежесі қауіпсіздік жастықтарының ашылуына әсер етпейді. Автокөліктің соғылу фактісі жастықтардың іске қосылуына арналған алдын ала талап емес. Қауіпсіздік жастықтары кез келген соқтығыс болған кезде ашылмауы керек. Олар соқтығыс кезіндегі автокөліктің жылдамдығы, соқтығысу бұрышы және соқтығысу кезіндегі баяулау жылдамдығы сияқты, бірақ олармен шектелмейтін бірқатар факторлардың жиынтығы болған кезде ашылады.

Автокөлік қатты және пішімі өзгермейтін заттарға соқтығысқанға қарағанда, қозғалмалы немесе пішімі өзгертін, әсер ету күшін сіңіретін қорғаныс білеуі мен ағаш сияқты нысандарға соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығының ашылу жылдамдығы жоғарылау болады.

Егер соқтығысу шұғыл тежеу кезінде орын алса, онда соқтығысу кезіндегі соққы күші қауіпсіздік жастығының іске қосылуы үшін жеткілікті болмауы мүмкін, сондықтан осындай жағдайларда қауіпсіздік жастығы іске қосылмауы ықтимал.

Автокөлік бірнеше рет соқтығысқан жағдайда іске қосылу талаптары орындалған кезде қауіпсіздік жастықтары тек бірінші рет ғана ашылады. Шамалы соққы күшімен бірнеше рет соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін (1), алайда кейінгі қатты соқтығыс болған кезде олар ашылу үшін қажетті соққы күшіне жеткенде іске қосылуы мүмкін (2).



⚠️ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

SRS жүйесінің ақаусыз екеніне көз жеткізіңіз. Жүйе индикаторының шамы ақаулы болса, диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Әйтпесе, соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығы іске қосылмауы мүмкін, бұның салдарынан зақым және/немесе жарақат келуі мүмкін.

Егер автокөлік су кедергісінен өтсе және/немесе салон дымқылданған болса, қауіпсіздік жастықтарының контроллері дұрыс жұмыс істемей қалмас үшін оны диагностикалау және/немесе жөндеу мақсатында CHANGAN өкілетті сервис орталығына дереу хабарласыңыз. Әйтпесе, кездейсоқ іске қосылуға немесе қауіпсіздік жастықтарын ашу алгоритмінің бұзылуына байланысты бұл апат пен жарақатқа әкеп соғуы мүмкін.

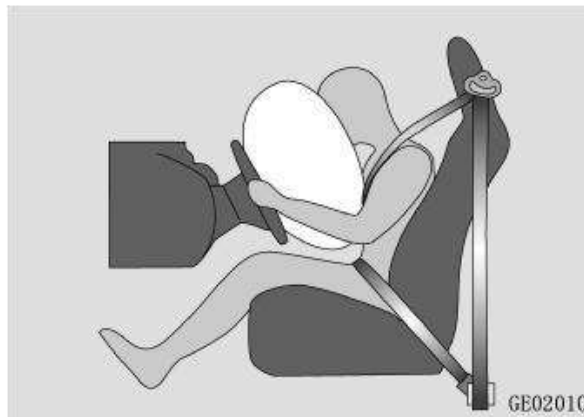
Қосымша бекіту жүйесінің (SRS) жұмыс істеу принципі

1. Автокөлік соқтығысқан кезде SRS жүйесінің датчигі соққы күшін анықтайды. Егер ол белгіленген мәннен асып кетсе, қауіпсіздік жастығының контроллеріне жастықтардың ашылуына жауап беретін сигнал беріледі;

2. Контроллерден сигнал алғаннан кейін қауіпсіздік жастығы үрленіп ашылып, адам денесі мен салонның бөліктері арасында қорғаныс кеңістігін жасайды;



3. Қауіпсіздік жастықтары соққы күшін сіңіреді, ал қауіпсіздік белбеуі бас пен дененің жоғарғы жағын ықтимал зақымданудан және/немесе жарақаттан қорғайды.



4. Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін адамға тиетін әсерді азайту үшін тез жиырылады.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары ашылғанда тарс еткен дыбыс естіліп, түтін шығады — бұл пиропатронды (газ генераторын) іске қосқан кездегі әдеттегі процесс.

Ашылған кезде шығарылатын ұнтақ улы емес, бірақ ол тыныс алуды қиындатады және/немесе теріні тітіркендіруі мүмкін. Салонды желдету үшін терезелерді дереу ашыңыз. Көзіңізді, барлық кесілген жерді және/немесе жараларды жақсылап жуыңыз.

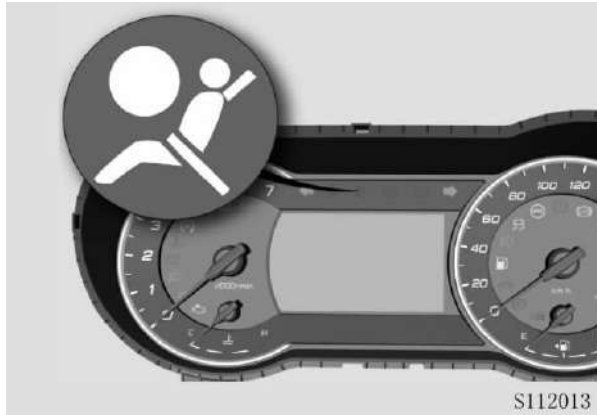
Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін SRS жүйесінің кейбір компоненттері өте ыстық болуы мүмкін. Оларды суығаннан кейін ғана ұстаңыз. Егер абайсызда қолыңыз тиіп кетсе, инфекцияның алдын алу үшін дереу мол сумен шайыңыз.

Қауіпсіздік жастығы бірден үлкен күшпен ашылады, оның салдарынан жарақат келеді, оның ішінде сызаттар, көгерулер және сүйектердің сынуы болады.

Қауіпсіздік жастығы — бұл бір рет қолданылатын элемент. Егер жастық ашылса, оны жаңасына ауыстыру керек.

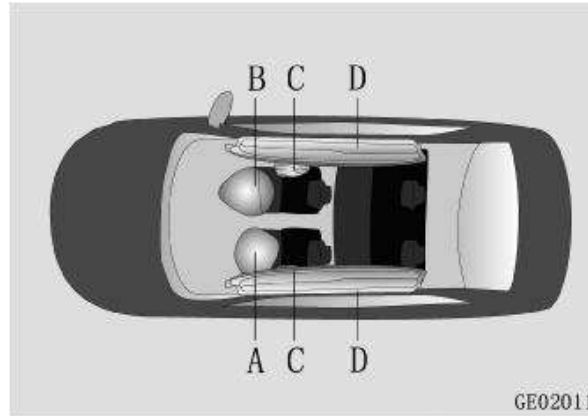
SRS жүйесі ақауының индикаторы

SRS жүйесі ақауының индикаторы аспаптар тақтасында орналасқан және оның түсі қызыл (төмендегі суретті қараңыз).



Оталдыру жүйесі қосылған кезде (ON) SRS жүйесінің және қауіпсіздік жастықтарының индикаторы шамамен 3~6 секундқа қосылып, содан кейін өшеді. Қалыпты жұмыс істеп тұрған кезде индикатор сөніп тұрады.

Қауіпсіздік жастықтарының компоненттері



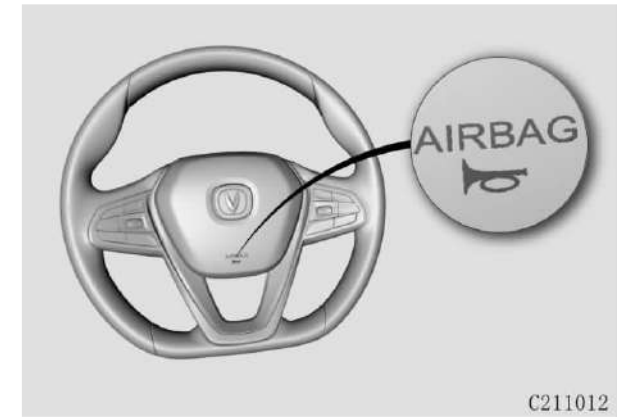
- A: Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы;
- B: Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы;
- C: Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары※;
- D: Қауіпсіздік қалқалары ※.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Алдыңғы жолаушының күнқағарында алдыңғы қауіпсіздік жастығы туралы ақпарат орналастырылған. Онымен мұқият танысып шығыңыз.

Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы (ЖҚЖ) рульде, «SRS AIRBAG» жазуы бар қаптаманың астында орнатылған. Ол іске қосылудың барлық шарты орындалған бетпе-бет соқтығысу кезінде ашылады.



C211012

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы (АҚЖ) автокөліктің аспаптар тақтасында оң жағынан «AIR BAG» деген жазуы бар ұсақ-түйек тартпасының үстінде орнатылады. Ол іске қосылудың барлық шарты орындалған бетпе-бет соқтығысу кезінде ашылады.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алдыңғы орындыққа теріс қаратылған бала бекіту құрылғысын орнатуға, сондай-ақ онда 12 жасқа толмаған және/немесе бойы 150 см аласа баланы тасымалдауға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығының ашылуы балаға жарақат келтіруі мүмкін

Автокөлік жүріп келе жатқан кезде дұрыс отырыңыз. Аспаптар тақтасына аяқтарыңызды қоймаңыз.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының сәндік қаптамасын сақтау жүйесі ретінде пайдаланбаңыз.

Алдыңғы жолаушы жақтағы аспаптар тақтасына және алдыңғы әйнекке заттарды қоймаңыз.

Мысалы, навигация жабдығына немесе ұялы телефонға арналған кронштейндер мен бекіткіштерді, сондай-ақ алдыңғы жолаушының басқа жабдықтарын орнатпаңыз.

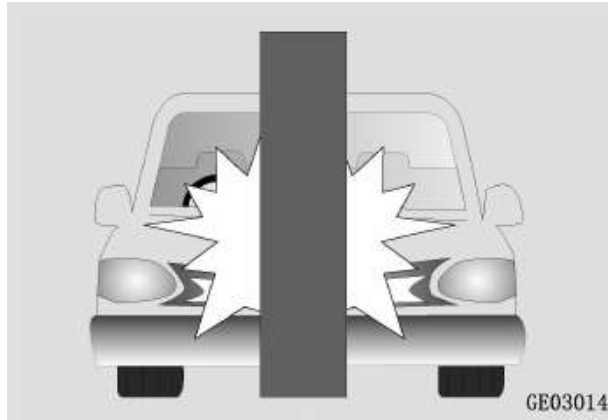
Алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылатын жағдайлар

Төмендегі жағдайлар — алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылуы ықтимал соқтығысуға жүргізілген сынақ кезіндегі стандартты зертханалық жағдайлар. Алайда нақты соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығының іске қосылуы соқтығысу кезінде пайда болатын баяулаудың жастықтың ашылу шарттарына сәйкес келуіне байланысты.

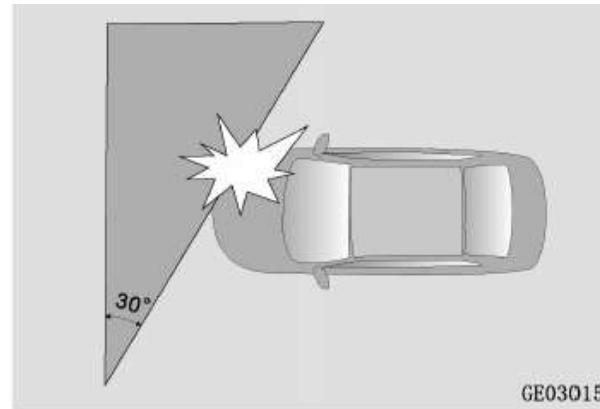
1. Қозғалмайтын және пішімі өзгермейтін бетон қабырғаға 30 км/сағ астам жылдамдықпен бетпе-бет соқтығысқан кезде:



2. Автокөлік қозғалмайтын және пішімі өзгермейтін бетон бағанына 35 км/сағ астам жылдамдықпен бетпе-бет соқтығысқан кезде.



3. Автокөліктің қозғалыс бағытына көлденең бағытта 30 градустан аспайтын бұрышпен, қозғалмайтын әрі пішімі өзгермейтін бетон қабырғаға 35 км/сағ жоғары қозғалыс жылдамдығымен бетпе-бет соқтығысқан кезде.

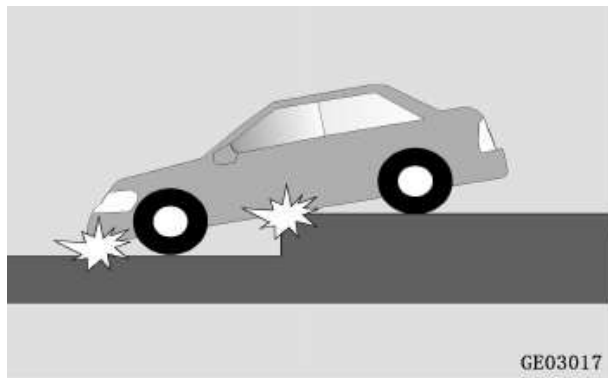


Алдыңғы қауіпсіздік жастығы автокөліктің қатты бетпе-бет соқтығысуға немесе бүйірден тиген соққы күшіне ұшырайтындай әсерге тап болғанда, сондай-ақ келесі пайдалану жағдайларында іске қосылуы мүмкін:

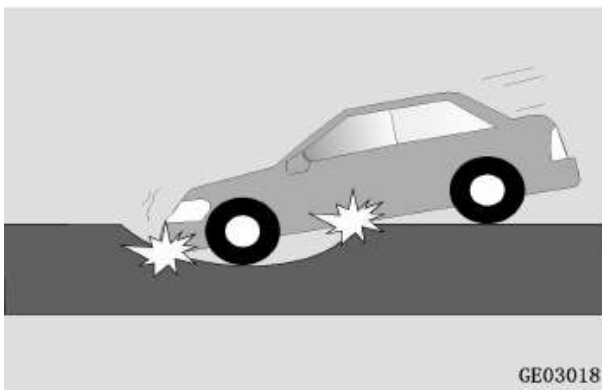
1. Автокөлік баспалдақтармен, жиектастармен, тротуардың жиектерімен немесе басқа ұқсас көтеріңкілеу кедергілермен соқтығысқан кезде;



2. Автокөлік өрден төмен қарай түскен/ұшып түскен кезде алдыңғы бөлігімен жер бетіне соғылған жағдайда;

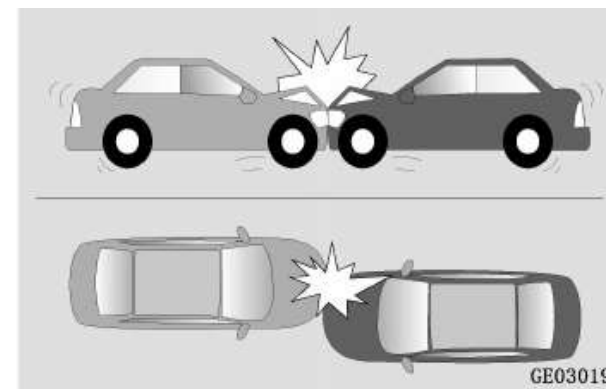


3. Терең шұңқырға немесе ойыққа түскен кезде немесе шассидің негізгі бөлігі зақымданған кезде;



Алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу ықтималдығы соқтығыс болған кезде автокөліктің белгілі бір теріс үдеуіне қол жеткізілгеніне байланысты. Алайда алдыңғы қауіпсіздік жастығы келесі жағдайларда тіпті біршама жоғары жылдамдықта да ашылмауы мүмкін:

1. Автокөліктер бетпе-бет соқтығысқан немесе белгілі бір бұрышпен соқтығысқан кезде:



Қозғалыс бағытында автокөлікке әсер ету азаяды, өйткені екі автокөліктің де үлкен энергия сіңіретін деформация аймақтары бар.

2. Автокөлік жүк көлігінің бүйіріне немесе артына соқтығысқан кезде:



① Жүк көлігінің қорғаныс құралы — пішімі өзгереді, беріктігі төмен. Қатты соққы күшіне төтеп бере алады.

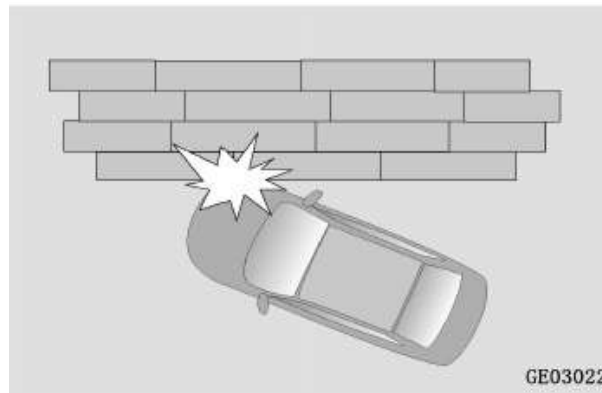
② Егер соқтығысу нүктесі автокөлік капотының аймағына немесе одан жоғары келсе, онда автокөліктің теріс үдеуі немесе әсер ету күші берілгеннен едәуір төмен болуы мүмкін және қауіпсіздік жастығының ашылу стандартына сәйкес келмейді.

3. Автокөлік ағашпен немесе майысатын шағын бағанмен соқтығысқан кезде:

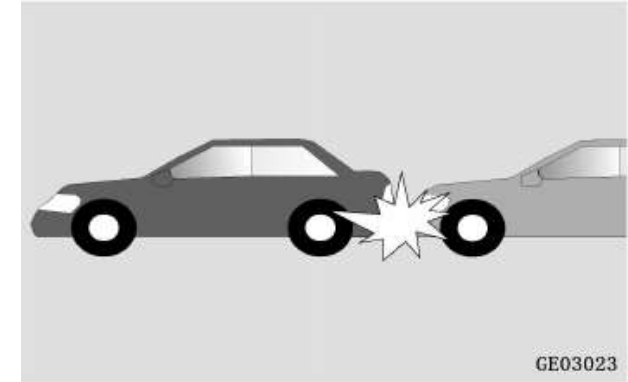


Алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылмауы мүмкін, өйткені зардап шеккен нысандар құлап немесе сынып кетуі мүмкін.

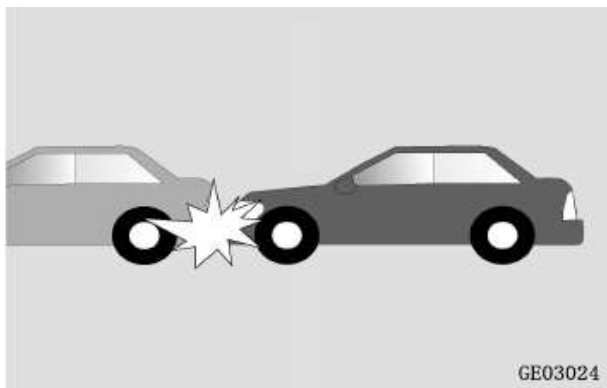
4. Автокөлік бетон қабырғасына немесе жүрдек автомагистраль қоршауына соқтығысқан кезде;



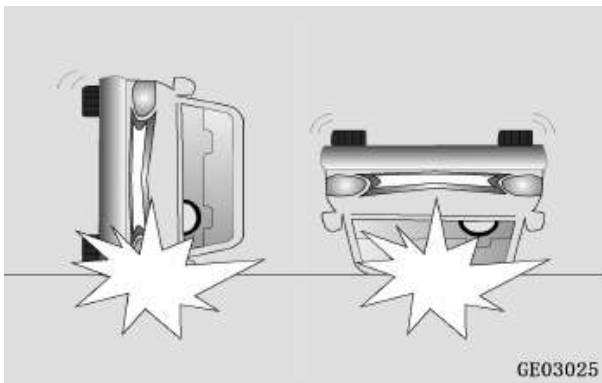
5. Егер сіздің автокөлігіңізге басқа автокөлік соғылса және автокөлігіңіздің алдыңғы және бүйір бөліктері зақымдалмаса;



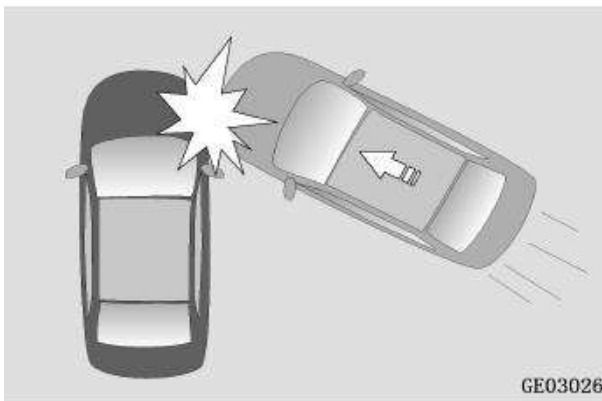
б. Автокөлік бір бағытта келе жатқан басқа автокөліктің артқы жағына соғылған кезде автокөліктің алдыңғы және бүйір бөліктері қатты зақымдалмаса;



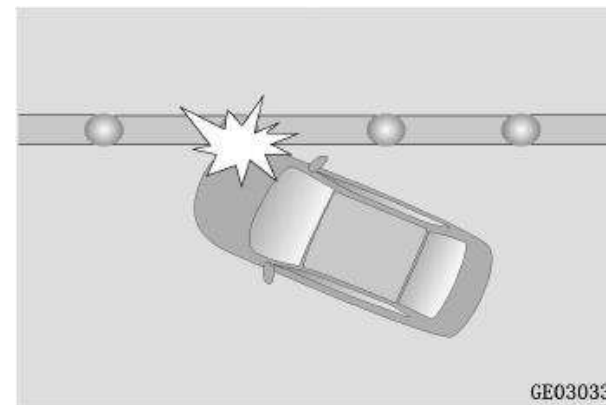
7. Автокөлік аударылған немесе төңкерілген кезде;



8. Бүйірмен соқтығысқан кезде, соккы қозғалтқыш бөлігіне немесе жүксалғыш есігіне түссе;



9. Автокөлік шарбақ немесе қоршау сияқты икемді және пішімі өзгертін нысандармен соқтығысқан кезде.



Бүйірлік қауіпсіздік жастығы ✖

Алдыңғы есіктің қуысында бүйірлік қауіпсіздік жастықтары туралы ескерту ақпараты бар. Ондағы ақпаратпен мұқият танысып шығыңыз.

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы орындықтың арқалығына кіріктірілген және «AIR BAG» жазуымен белгіленген. Бүйірлік қауіпсіздік жастығы, іске қосу шарттары сақталғанда, бүйірден соққы тиген жағдайда ашылады, жолаушы мен ішкі әрлеу элементтері арасында буфер жасап, кеуде қуысын бүйірден қорғауды қамтамасыз етеді.



⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастығымен жабдықталған орындықтарға қосымша тыстарды немесе жұмсақ жастықшаларды орнатпаңыз. Мұндай тыстарды пайдалану жүйенің тиімділігін төмендетіп, тіпті оны толығымен бейтараптандырады.

Орындықтардың қаптамасын өз бетінше өзгертпеңіз. Бұл қауіпсіздік жастығының дұрыс жұмыс істемеуіне немесе іске қосылған кезде кездейсоқ жарақат алуға әкелуі мүмкін!

Киімді орындықтың арқалығына іліп қоймаңыз.

Қауіпсіздік қалқалары ✖

Үрлемелі қорғаныс қалқалары салонның «B» тіреулерінде және алдыңғы және артқы есіктердің есік ойықтарының үстінде орналасқан. «B» тіреуінде «AIR BAG» деген жазбалы белгі бар. Бүйірден соққы тиген жағдайда олардың барлық іске қосылу шарттары сақталса, қалқалар ашылған кезде жолаушыларды қорғауға арналған жолаушылар мен автокөлік салонының ішкі компоненттері арасында қауіпсіз кеңістік жасайды.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

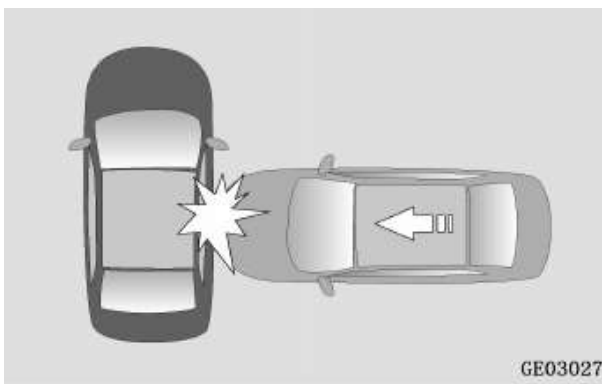
Қауіпсіздік қалқалары орналасқан жерлерге басыңызбен немесе денеңізбен сүйенбеңіз. Қалқалардың ашылу аймағы — автокөліктің бүйірлік терезелерінің ойықтары.

Орындық арқалығы мен бүйірлік есіктердің арасына заттарды немесе басқа нәрселерді қоймаңыз.

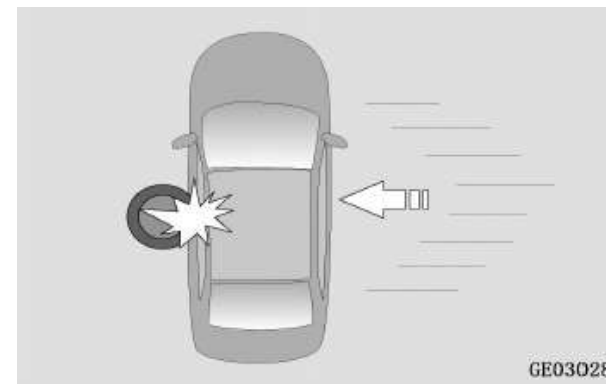
Бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылатын жағдайлар

Төмендегі жағдайлар — бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылуы ықтимал соқтығысуға жүргізілген сынақ кезіндегі стандартты зертханалық жағдайлар. Алайда нақты соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығының іске қосылуы соқтығысу кезінде пайда болатын баяулаудың жастықтың ашылу шарттарына сәйкес келуіне байланысты.

1. Егер автокөлігіңіз қозғалыс бағытына перпендикуляр бағытта 25 км/сағ асатын қозғалыс жылдамдығымен келе жатып, салмағы 980 кг жоғары басқа көлік құралына соғылса.



2. Бүйірмен сырғу салдарынан диаметрі 254 мм астам жылжымайтын және пішінін өзгертпейтін бетон бағанаға соғылғанда және соқтығыс кезіндегі жылдамдық 35 км / сағ жоғары болса;

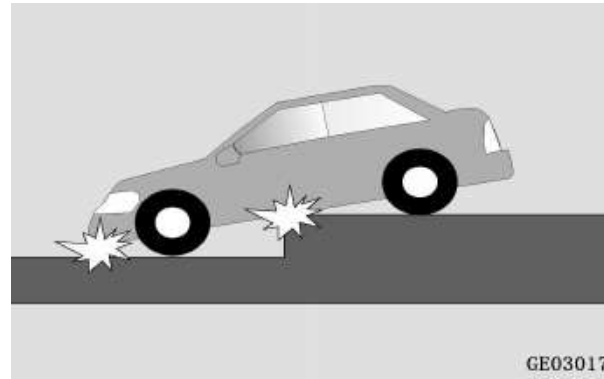


Нақты апат болған кезде қауіпсіздік жастығының іске қосылу ықтималдығы белгілі бір теріс үдеуге қол жеткізілгеніне байланысты. Дегенмен бүйірлік қауіпсіздік жастығы келесі пайдалану жағдайларында ашылуы мүмкін:

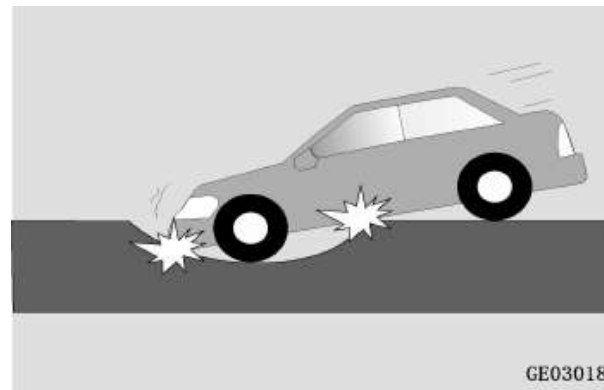
1. Автокөлік баспалдақтармен, жиектастармен немесе басқа ұқсас шығып тұратын кедергілермен соқтығысқан кезде;



2. Автокөлік өрден төмен қарай түскен сәтте алдыңғы бөлігімен жер бетіне соғылған кезде;



3. Терең шұңқырға немесе ойыққа түскен кезде және/немесе шассидің негізгі бөлігі зақымданған кезде;

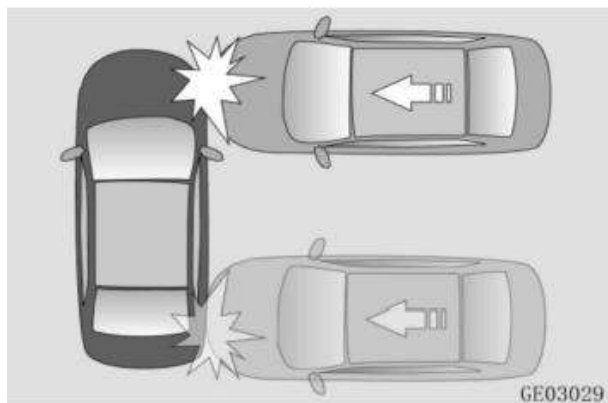


4. Баспалдақпен жүрген кезде;

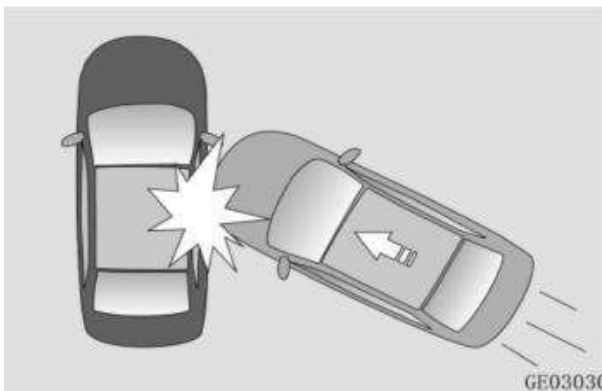


Бүйірлік қауіпсіздік жастығының іске қосылу ықтималдығы соқтығыс болған кезде автокөліктің белгілі бір теріс үдеуіне қол жеткізілгеніне байланысты. Алайда бүйірлік қауіпсіздік жастығы келесі жағдайларда соққының жылдамдығы біршама жоғары болған кезде де ашылмауы мүмкін.

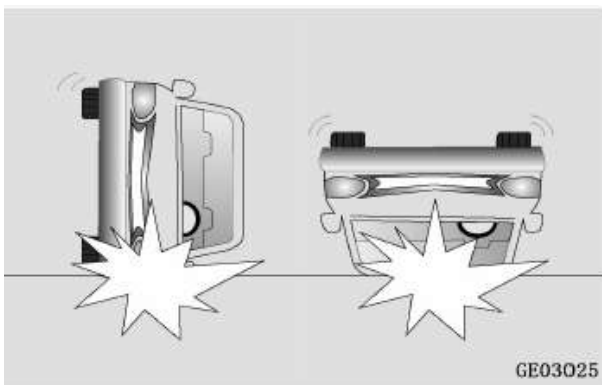
1. Басқа көлік құралы қозғалыс бағытына перпендикуляр бағытта бүйірімен келіп, автокөліктің алдыңғы немесе артқы бөлігін соққан кезде;



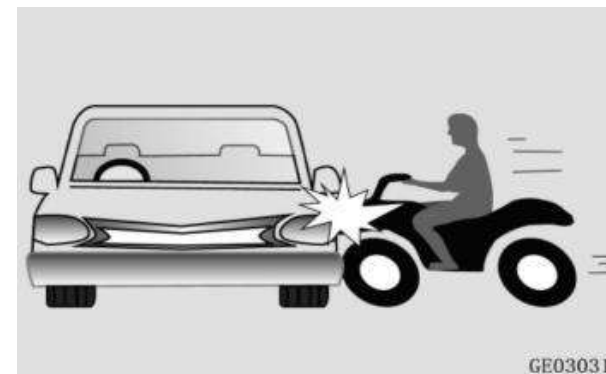
2. Алайда бүйірлік қауіпсіздік жастығы келесі жағдайларда соққы жылдамдығы біршама төмен болған кезде ашылмауы мүмкін:



3. Автокөлік аударылған немесе төңкерілген кезде;



4. Автокөліктің бүйір жағынан жеңіл салмақты нысан (велосипед, мотоцикл) шағын соқтығысу энергиясымен соққан кезде. Бұл жағдайда соққы шектеулі аймаққа келеді, ал оның толық күшін датчиктер ажырата алмайды.



5. Жіңішке бағанға бүйірімен соғылған кезде;



III. Автокөлік функциялары

Қашықтан басқару кілтi мен пульті

Сымсыз қашықтан басқару пульті

Сымсыз қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөліктен 30 метрге дейінгі қашықтықта артқы есікті қоса алғанда барлық есікті құлыптауға және құлпын ашуға болады. Осыған ұқсас мұндай қашықтықтан терезелерді де басқаруға болады.

ЕСКЕРТПЕ

Кілтті майыстырмаңыз және жерге түсіріп алмаңыз. Оны басқа нысандарға әсер ету үшін қолданбаңыз. Кілтті ұзақ уақыт бойы жоғары температура әсер ететін жерде (мысалы, аспаптар тақтасының немесе қозғалтқыш капотының үстінде тікелей түсетін күн сәулелерінің астында) қалдырмаңыз.

Кілтке судың немесе басқа кез келген сұйықтықтардың тиюіне жол бермеңіз. Әйтпесе, жүйенің жұмысы бұзылуы мүмкін.

Кілтті басқа электрмагниттік құралдармен (ұялы телефондар, компьютерлер, планшеттер, навигаторлар және т.б.) бірге ұстамаңыз.

Қашықтан басқару пульті келесі жағдайларда жұмыс істемейді:

- Автокөліктің электрмен қоректендіру жүйесі OFF (Өшіру) күйінде емес;
- Қашықтан басқарудың жұмыс істеу қашықтығы асып тұр;
- Қашықтан басқару пультіндегі қуат элементінің заряд деңгейі төмен;
- Басқа көлік құралдары немесе нысандар сигналдарға бөгет болып тұр;
- Қоршаған ауа температурасы тым төмен немесе тым жоғары;
- Қашықтан басқару пульті радиосигнал көзінің (мысалы, радиостанция, әскери техника, әуежай немесе радиомұнара және т.б.) жанында орналасқан.

Егер қашықтан басқару пульті жұмыс істемесе, есіктерді ашып-жабу үшін механикалық кілтті пайдаланыңыз. Кілтсіз кіру жүйесімен (PEPS) жабдықталған автокөліктерде «Автокөлік функциялары — Күту режимінде оталдыру» бөліміндегі ұсыныстарға сәйкес қозғалтқышты оталдырыңыз. Қашықтан басқару жүйесінің жұмысымен байланысты барлық сұрақтар бойынша CHANGAN өкілетті сервис орталықтарына

хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

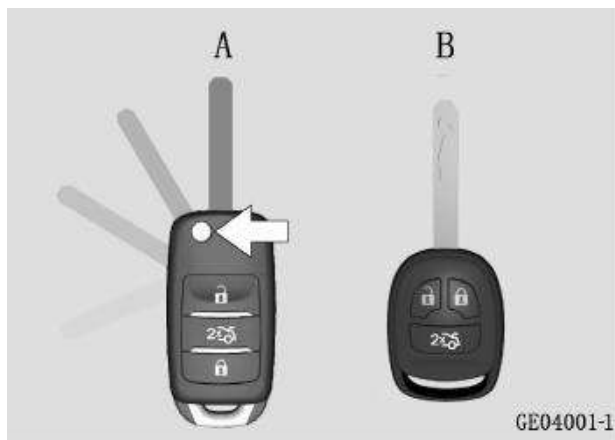
Таратқыштың қуатын өзгертпеңіз (соның ішінде бағдарламалық баптаулар немесе қуатты күшейткіштерді қолдану арқылы), сыртқы антенналар немесе толқын таратқыштар қолданбаңыз.

Қашықтан басқару пультімен әртүрлі сымсыз байланыс құрылғыларының жұмысына сыртқы кедергілер тудырмаңыз. Кедергілер туындаған жағдайда қашықтан басқару пультіні қолдануды дереу тоқтатыңыз және оны қайталап қолданар алдында мұндай кедергілерді жоюға бағытталған шаралар қолданыңыз.

Автокөліктен шыққаннан кейін пультінің әрекет ету аймағынан тыс жерде кілттегі түймелерді баспаңыз. 2000 реттен көп (жалпы жиынтығы) басылған жағдайда кілт әрекетсіз күйге көшеді және автокөлігіңіздің жүйелерін басқармайтын болады. Бұл жағдайда кілтті қайтадан кодтау үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Кілт

Негізгі кілт ※



A: Негізгі кілт;

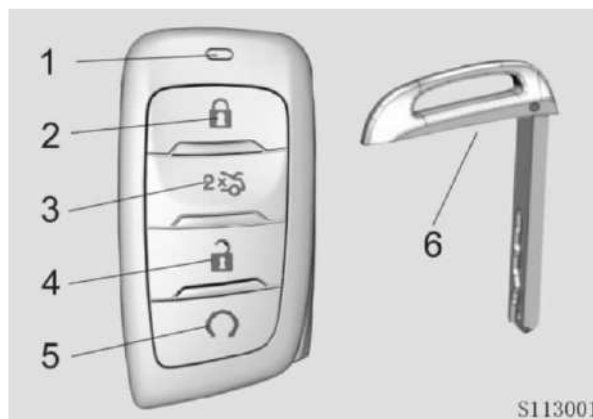
B: Қосымша кілт

ЕСКЕРТУ

Автокөлік қозғалып келе жатқанда оталдыру жүйесін өшірмеңіз және кілтті оталдыру жүйесінің құлпынан шығармаңыз!

Автокөлікті құлыптап қалдырғанда барлық кілтті автокөліктен өзіңізбен бірге алып шығыңыз.

SMART-кілт ※



1. Индикатор;
2. Құлыптау түймесі;
3. Жүксалғыш түймесі;
4. Құлыпты ашу түймесі;
5. ДЖҚ қашықтан оталдыру түймесі;
6. Механикалық кілт.

Механикалық кілт SMART-кілттің ішінде орналасқан. Оны шығарып алу үшін «III. Автокөлік функциялары — Кілттің қуат элементін ауыстыру — SMART кілттің қуат элементін ауыстыру» бөлімімен танысыңыз.

Кілттердің нөмірі

Кілттер жинағының нөмірі жинақпен бірге жеткізілетін тақтайшада (заттанбада) басылып жазылған.

ЕСКЕРТПЕ

Кілттерді жоғалтып алсаңыз, тапсырыс беру үшін кілттің нөмірімен CHANGAN өкілетті сервис орталығына жүгініңіз.

Құлыпты ашу


Автокөліктің барлық есігінің құлпын ашу үшін құлыпты ашу түймесін басыңыз. Бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

Құлыптау

Автокөліктің барлық есігін құлыптау үшін құлыптау түймесін басыңыз. Бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Егер автокөлік есіктерінің бірі (соның ішінде артқы есік) немесе капот жабылмаған болса немесе автокөліктің оталдыру жүйесі өшірілмеген болса, есіктер құлыптау түймесімен құлыпталмайды.

Қашықтан басқару пультінің көмегімен жүксалғыш есігін ашу

Жүксалғыш есігін ашу үшін пульттегі жүксалғыш түймесін  басыңыз. Егер автокөлікті электрмен қоректендіру өшірілген болса (OFF), ашу үшін түймені екі рет басыңыз.

ЕСКЕРТУ

Қашықтан басқару түймесін қолданбас бұрын жүксалғыш есігінің жанында адамдардың немесе кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіп алыңыз.

Құлыптау режимдерін ауыстырып қосу

Құлыптау және құлыпты ашу түймелерін бірге 4 секундтан ұзақ басып тұрыңыз. Бір реттік сигнал естіледі. Ол құлыптау режимінің ауыстырылғанын білдіреді. Осы кезде құлыпты ашу түймесін басыңыз. Тек жүргізуші есігінің құлпы ашылады. Түймені қайта басқан кезде басқа есіктердің де құлыптары ашылады.

Құлыптау және құлыпты ашу түймелерін қайтадан бірге 4 секундтан ұзақ басып тұрған кезде жүйе қайтадан барлық төрт есіктің құлпын бірден ашу режиміне ауыстырылады.

Автокөліктің орналасқан жері

Автокөліктің орналасқан жерін анықтау функциясын іске қосу үшін барлық есік құлыптаулы тұрғанда құлыптау түймесін 2 секунд ішінде екі рет басыңыз. Автокөліктің орналасқан жерін білдіру үшін екі рет дыбыс сигналы беріледі және бұрылыс сигналдарының шамдары шамамен 10 секунд бойы жыпылықтап тұрады. Шамдар жыпылықтап тұрған кезде құлыпты ашу түймесін бассаңыз, автокөлік есіктерінің құлыптары ашылады.

Терезелерді қашықтан басқару ※


Автокөлікті электрмен қоректендіру өшірілген (OFF) және есіктер жабылған күйде:

1. Барлық терезені жабу үшін құлыптау түймесін басып тұрыңыз. Түймені жіберсеңіз, терезелердің жабылуы бірден тоқтайды.
2. Барлық терезені ашу үшін құлыпты ашу түймесін басып тұрыңыз. Түймені жіберсеңіз, терезелердің ашылуы бірден тоқтайды.

ЕСКЕРТПЕ

Зауыттық баптауларға сәйкес терезелерді қашықтан басқару функциясы белсенді емес күйде тұрады. Оны іске қосу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қашықтан басқару пультінің көмегімен қозғалтқышты оталдыру ※

Автокөліктің барлық есігі жабық және құлыпталған. Аспаптар тақтасындағы айдап әкетуден қорғау индикаторы жыпылықтай бастаған кезде (құлыптау 15 с.) қозғалтқышты қашықтан оталдыру түймесін  2 секунд және одан ұзағырақ қозғалтқыш оталғанша басып тұрыңыз. («Автокөлік функциялары — Қашықтан оталдыру функциясы» бөлімін қараңыз).

Кілттің қуат элементін ауыстыру

ЕСКЕРТПЕ

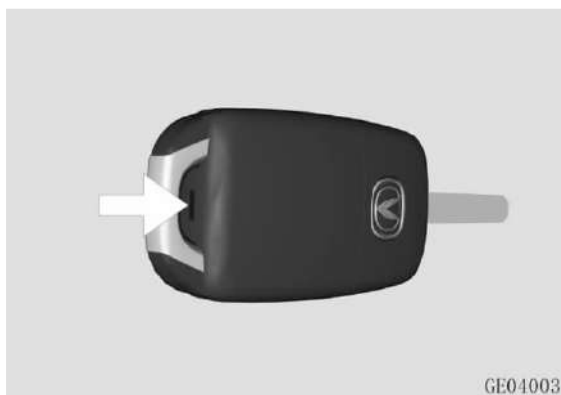
Қуат элементін ауыстыру кезінде абай болыңыз. Электронды платаның бетінен ұстамаңыз — туындаған статикалық электр заряды оны зақымдауы мүмкін.

Қуат элементін ауыстыру кезінде полярлықты сақтаңыз. Аккумулятордың оң полюсіне аккумуляторды бекіту пластинасындағы «+» белгісінің сәйкес келетініне назар аударыңыз.

Жаңа қуат элементінің сипаттамалары түпнұсқа элементтің сипаттамаларымен бірдей болуы тиіс (CR2032, 3V).

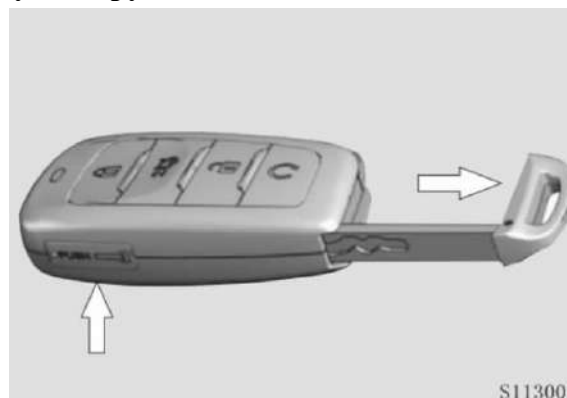
Аккумуляторды дұрыс ауыстырмаған жағдайда монтаждау платасын зақымдап алу қиын емес. Ауыстыру үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Негізгі кілттің қуат элементін ауыстыру



1. Жіңішке құралдың (бұрауыштың) көмегімен кілттің корпусын ашыңыз;
2. Қуат элементін ауыстырыңыз;
3. Жаңа элементі бар платаны орнына салыңыз, корпусың бөлшектерін беттестіріңіз де, біріктіру үшін басыңыз.

SMART-кілттің қуат элементін ауыстыру



1. PUSH түймесін басыңыз да, механикалық кілтті шығарып алыңыз. Оның көмегімен корпусы ашыңыз;
2. Қуат элементін ауыстырыңыз;
3. Жаңа элементі бар платаны орнына салыңыз, корпусың бөлшектерін беттестіріңіз де, біріктіру үшін басыңыз.
4. Механикалық кілтті қайтадан орнына салыңыз.

Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS) ※

Кілтсіз кіру жүйесінің (PEPS) келесідей функциялары бар:

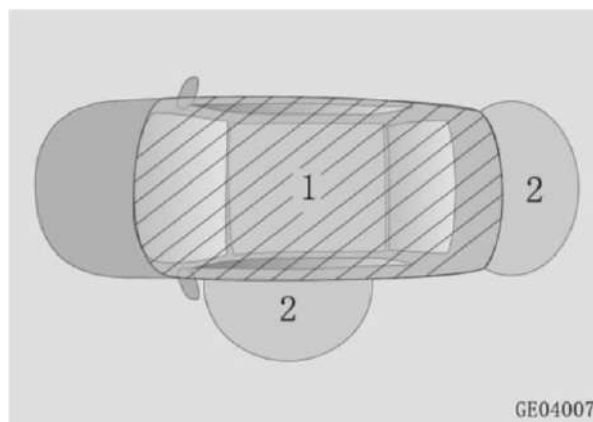
- Сымсыз қашықтан басқару («Қашықтан басқару кілті мен пульті — Сымсыз қашықтан басқару пульті» бөлімін қараңыз)
- Кілтсіз кіру функциясы;
- Қозғалтқышты түймемен оталдыру функциясы;
- Рульді құлыптау функциясы. ※

Кілтсіз кіру жүйесінің (PEPS) жұмысына әсер ететін шарттар

PEPS жүйесі төменде сипатталған жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін. Құлыптау/құлыпты ашу үшін механикалық кілтті қолданыңыз.

- SMART-кілт іске қосу аймағынан тыс жерде;
- Автокөлік күшті электрмагниттік толқындар шығаратын нысандардың (телевизиялық мұнаралар, электр станциялары, жанармай құю бекеттері, радиостанциялар, кең экранды дисплейлер, әуежайлар немесе басқа да нысандар) жанында орналасқан;
- Автокөліктің жанында радиотолқындар шығаратын электронды жабдықтар (ұялы телефон, дербес компьютер, қоректендіру адаптері) бар;
- SMART-кілт металл затқа (фольга немесе құрамында металдары бар үлдір) жанасып және/немесе жабылып тұр;
- Жақын маңайда бір мезгілде жұмыс істеп тұрған көп SMART-кілттер бар;
- SMART-кілттегі қуат элементінің заряд деңгейі төмен.

Әрекет ету аймағы



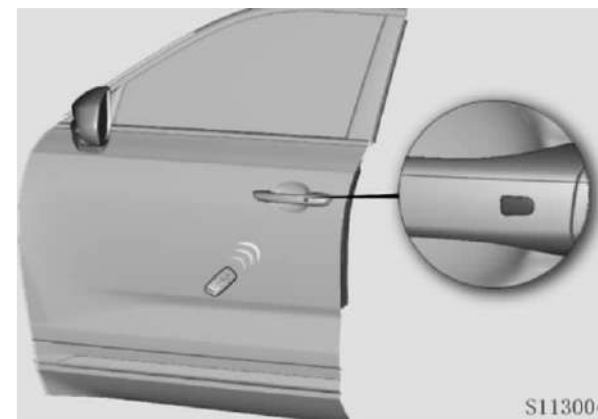
1. Қозғалтқышты оталдыру/өшіру аймағы — автокөлік салонының ішінде (автокөлік салонының шегінде белсенді).

2. Кілтсіз кіру аймағы — жүргізушінің/алдыңғы жолаушының есігінің немесе жүксалғыш есігінің тұтқасында орналасқан PEPS түймесінен 0,8 м қашықтықта белсенді;

Егер SMART-кілт есіктің тұтқасына, терезеге немесе артқы бампердің ортасына тым жақын орналасса, PEPS функциясы іске қосылмауы мүмкін.

Кілтсіз кіру жүйесі

SMART-кілт жүйенің әрекет ету аймағында орналасқан жағдайда ғана функция іске қосыла алады.



PEPS жүйесінің көмегімен құлыптарды ашу

Есіктер жабық және құлыптаулы тұрғанда алдыңғы есіктің сыртқы тұтқасындағы кілтсіз кіру түймесін басыңыз. Барлық есіктің құлпы ашылады. Бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

PEPS жүйесінің көмегімен құлыптау

Автокөлікті электрмен қоректендіру өшірулі (OFF) және есіктердің құлыптары ашық тұрғанда жүргізуші есігінің сыртқы тұтқасындағы кілтсіз кіру жүйесінің (PEPS) түймесін басыңыз. Есіктер бірге құлыпталады. Бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Төменде сипатталған жағдайларда есіктер PEPS жүйесінің көмегімен құлыптала алмайды:

- Жұқсалғыш есігін қоса алғанда есіктердің кез келгені жабылмаған;
- Автокөлікті электрмен қоректендіру өшірілмеген (OFF күйінде емес);
- SMART-кілт автокөлік ішінде;
- SMART-кілт есік тұтқасынан 5 см-ден кем қашықтықта немесе есіктің тікелей өзінде орналасқан.

(Есіктер құлыпталмайтын басқа да шарттарды «III. Автокөлік функциялары — Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS) — Кілтсіз кіру жүйесінің (PEPS) жұмысына әсер ететін шарттар» бөлімінен қараңыз.)

Жұқсалғыш есігін ашу:

Жұқсалғыш есігі құлыптаулы тұрған кезде SMART-кілт артқы есіктің әрекет ету аймағында орналасса, оны ашу үшін артқы есіктің төменгі бөлігіндегі PEPS түймесін басыңыз.



Бүйірлік есіктер құлыпталып тұрғанда SMART-кілт артқы есіктің әрекет ету аймағында орналасса, артқы есікті жабыңыз, сонда барлық бүйірлік есіктің құлпы автоматты түрде ашылады. Белгі беру үшін дыбыс сигналы беріледі.

Егер 30 секунд ішінде есіктердің бір де бірі ашылмайтын болса, бүйірлік есіктер автоматты түрде құлыпталады.

Қозғалтқышты түймемен оталдыру функциясы



Егер SMART-кілт автокөлік салонында орналасса, «ENGINE START STOP» түймесінің көмегімен қозғалтқышты оталдыруға/өшіруге немесе автокөлікті электрмен қоректендіру режимдерін (ACC, ON және OFF) ауыстырып қосуға болады. ACC/ ON режимі: «ENGINESTARTSTOP» түймесінің индикаторы — кәріптас түсті. OFF режимі: «ENGINESTART STOP» түймесінің индикаторы өшірулі.

«IV. Автокөлікті басқару. Қозғалтқышты қосу және тоқтату — Қозғалтқышты оталдыру (кілтсіз оталдыру) ※» бөлімін қараңыз.

Автокөлікті электрмен қоректендіру режимдерін ауыстырып қосу (АБК)

1. Тежегіш педалі басылмаса және берілістерді ауыстыру селекторы «Р» күйінде тұрса, «ENGINE START STOP» түймесін басу «ACC — ON — OFF» ретімен қоректендіру режимін ауыстырып қосады.

ЕСКЕРТПЕ

ACC режимінде 1 сағаттан ұзақ жұмыс істегеннен кейін аккумулятор батареясының зарядының отыруын болдырмау үшін автокөлікті электрмен қоректендіру автоматты түрде өшіріледі (OFF).

2. Тежегіш педалі басылмаса және берілістерді ауыстыру селекторы «Р» күйінен өзге кез келген күйде тұрса, «ENGINE START STOP» түймесін басу «ACC-ON» ретімен қоректендіру режимін ауыстырып қосады.

Автокөлікті электрмен қоректендіру режимдерін ауыстырып қосу (МБҚ)

Ілінісу педалі басылмаса және берілістерді ауыстыру селекторы кез келген күйде тұрса, «ENGINE START STOP» түймесін басу «ACC-ON-OFF» ретімен қоректендіру режимін ауыстырып қосады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер кілтсіз кіру жүйесі (PEPS) мен қозғалтқышты түймемен оталдыру жүйесі қате жұмыс істеп тұрса немесе онда ақау болса, тексерту үшін кілттердің толық жиынтығын алып, CHANGAN өкілетті сервис орталығына барыңыз.

Қашықтан оталдыру функциясы ※

Автокөлікті электрмен қоректендіру өшірулі (OFF) тұрғанда кілттегі қашықтан оталдыру түймесін ≥ 2 с басыңыз. Төмендегі шарттар сақталған жағдайда автокөлікті қоректендіру ON күйіне ауысады:

- ① Автокөлік айдап әкетуден қорғау күйінде тұр (қашықтан басқару пультімен құлыптағаннан кейін 15с.);
- ② Қозғалтқышты оталдырғаннан және өшіргеннен және есіктердің бірін ашып-жапқаннан кейін;
- ③ ≤ 1 рет сәтті орындалған қашықтан оталдырудан кейін.

Егер осымен бір мезгілде келесі шарттар орындалса, қозғалтқыш оталады, кондиционер мен жарық қосылады:

- ① АБК селекторы — «Р» күйінде (МБҚ — «N» күйінде).
- ② Автокөлік тұрақ тежегішіне қойылған;

- ③ Автокөліктің жылдамдығы нөлге тең;
 - ④ Май деңгейінің индикаторы өшірілген;
 - ⑤ Қозғалтқыш жұмыс істемей тұр.
- Егер шарттардың қандай да бірі орындалмаса, қозғалтқыш оталмайды.

Қашықтан оталдыру режимінен шығу

Егер сәтті орындалған қашықтан оталдыру сәтінде немесе одан кейін келесі шарттардың қандай да бірі орындалып тұрса, оталдыру тоқтатылады, дыбыс сигналы беріледі, қоректендіру режимі ӨШІРУ (OFF) күйіне ауысады:

- ① «Remote Start» қашықтан оталдыру түймесін қайталап басу;
- ② Айдап әкетуге қарсы жүйе іске қосылған;
- ③ Апаттық сигнал беру жүйесі іске қосылған;
- ④ АБК селектор — «Р» күйінде емес (МБҚ селекторы — «N» күйінде емес);
- ⑤ Автокөліктің жылдамдығы нөлге тең емес;
- ⑥ Айдап әкетуге қарсы индикатор қосулы;
- ⑦ Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жоғары;
- ⑧ Мотор майының қысымы төмен;
- ⑨ Тұрақ тежегіші (EPB) өшірілген, қозғалтқыш әдеттегі оталдыру режиміне ауысады.

Қашықтан оталдыру режимдерінің әдеттегі режимге ауысу логикасы.

Құлыпты ашу түймесін немесе жүргізуші есігіндегі кілтсіз кіру түймесін (PEPS) басқан кезде автокөлік қашықтан оталдыру режимінде тұрса, төмендегі шарттар орындалған жағдайда қозғалтқыш әдеттегі оталдыру режиміне ауысады:

- ① Кілт автокөліктің ішінде орналасқан;
- ② АБҚ — тежегіш педалі басылған (МБҚ — ілінісу педалі басылған);
- ③ Оталдыру түймесі басылған.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қашықтан оталдыруды қолданған кезде қауіпсіздікке көз жеткізіңіз: автокөлік тұрақ тежегішіне қойылған, ал АБҚ селекторы «Р» күйінде тұр (МБҚ үшін — бейтарап күйде). Бұл шарт орындалмаған жағдайда автокөлікті бақылаудан айырылып қалуыңыз және жазатайым жағдайлар немесе тіпті кісі өлімі орын алуы мүмкін.

Егер автокөлік пандуста орналасса, құлап түсу және/немесе жазатайым жағдайлардың не кісі өлімінің орын алу қаупін болдырмау үшін қашықтан оталдыруды пайдаланбаңыз.

Күту режимінде оталдыру

SMART-кілттің қуат элементінің заряды төмен болса, автокөліктің IBCM жүйесі оны анықтай және сәйкестендіре алмайды. SMART-кілтті АБҚ селекторының алдындағы бөлімге, сақтауға арналған жәшіктің астыңғы бөлігіне жақын салыңыз және АБҚ селекторын «Р» не «N» күйіне ауыстырыңыз. Қозғалтқышты оталдыру кезінде тежегіш педалін басыңыз. «ENGINE START STOP» түймесіндегі индикатор жасыл түспен жанады. Оталдыру үшін «ENGINE START STOP» түймесін басыңыз.

Рульді құлыптау

Қозғалтқыш өшірулі және автокөлікті электрмен қоректендіру сөндірулі (OFF) тұрғанда кез келген есікті ашыңыз, сонда электронды құлып рульді құлыптайды. «ENGINE START STOP» түймесін басыңыз, сондай руль автоматты түрде құлыптан шығарылады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер оталдыру кезінде «ENGINE START STOP» түймесінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтап тұрса, ал руль бұралмаса және дисплейде «Steering lock is not released» (Руль құлыпталған) хабарламасы көрсетіліп тұрса — бұл

рульдің құлыпталып тұрғанын білдіреді. Бұл жағдайда рульді сәл бұраңыз, автокөлікті электрмен қоректендіруді өшіріңіз (OFF). Осыдан кейін «ENGINE START STOP» түймесін басыңыз. Мотор дыбысын естіген кезде тежегіш педалін жіберіңіз, сонда «ENGINE START STOP» индикаторы жасыл түспен жанып тұрады. Руль құлыптан шығарылды.

Иммобилайзер

Кілтсіз кіру жүйесімен (PEPS) жабдықталмаған автокөліктерде сәйкестендіру жалпы кілт, шанақтың басқару блогы және қозғалтқышты басқару блогы арқылы жүзеге асырылады.

PEPS жүйесімен жабдықталған автокөліктерде тексеру қозғалтқыштың заманауи иммобилайзер жүйесімен қамтамасыз етіледі. Түпнұсқалықты тексеру SMART-кілттің, иммобилайзердің және қозғалтқышты басқару блогының көмегімен қамтамасыз етіледі.

Автокөліктің қозғалтқышын сәйкестендіру процесінен өткеннен кейін ғана оталдыруға болады.

Күзетке қою

Егер есіктердің қандай да бірі немесе артқы есік жабылмаған болса, автокөлікті күзетке қою мүмкін емес.


PEPS жүйесімен жабдықталмаған автокөліктерде күзет жүйесін келесі тәсілмен іске қосуға болады:

1. Автокөлікті тұраққа қойып, қозғалтқышты өшіріңіз;
2. Кілтті оталдыру құлпынан шығарыңыз;
3. Автокөліктің капотының, артқы есігі мен барлық есігінің жабық екеніне көз жеткізіңіз;
4. Есіктерді құлыптау үшін кілттегі құлыптау түймесін басыңыз. Бұрылыс индикаторлары екі рет жыпылықтайды.

PEPS жүйесімен жабдықталған автокөліктерде күзет жүйесін келесі тәсілмен іске қосуға болады:

1. Автокөлікті тұраққа қойып, қозғалтқышты өшіріңіз. «ENGINE START STOP» түймесінің көмегімен автокөлік электрмен қоректендіру режимін OFF күйіне ауыстырыңыз. «ENGINE START STOP» индикаторы сөнеді;
2. Кілтті автокөлік ішінен сыртқа шығарыңыз;
3. Автокөліктің капотының, артқы есігі мен барлық есігінің жабық екеніне көз жеткізіңіз;

4. Есіктің сыртқы тұтқасындағы PEPS түймесінің немесе қашықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесінің көмегімен есіктерді құлыптаңыз. Бұрылыс индикаторлары екі рет жыпылықтайды.

Жоғарыда сипатталған әрекеттерді орындағаннан кейін аспаптар тақтасындағы иммобилайзер индикаторы  қосылады және 1 секунд ішінде бір рет интервалымен жыпылықтайды. Иммобилайзер іске қосылды, автокөлік күзетке қойылды.

Автокөлікті күзеттен шығару

PEPS жүйесімен жабдықталмаған автокөліктерде автокөліктің есіктерін ашу үшін «Unlock» құлыпты ашу түймесін басыңыз. Автокөлік күзеттен шығарылады және аспаптар тақтасындағы иммобилайзер индикаторы сөнеді.

PEPS жүйесімен жабдықталған автокөліктерде «Unlock» құлыпты ашу түймесін немесе жүргізуші есігінің тұтқасындағы PEPS түймесін басыңыз да, автокөліктің есігін ашыңыз. Осыдан кейін автокөлік күзеттен шығарылады. Қоректендіруді «ON» күйіне ауыстырыңыз, сәйкестендіру сәтті аяқталады. Аспаптар тақтасындағы индикатор сөнеді.

Егер автокөліктің құлпын ашқаннан кейін 30 секундтың ішінде автокөлік есіктерінің бір де бірі, соның ішінде артқы есік ашылмайтын болса немесе оталдыру

жүйесі қосылмайтын болса, есіктер автоматты түрде құлыпталады, ал жүйе қайтадан күзету режиміне ауысады.

Дабыл режимі

Дабыл режимі автокөлік күзетке қойылған кезде келесі жағдайлардың бірі орын алғанда іске қосылады:

PEPS түймесі немесе қашықтан басқару кілті қолданылмастан автокөліктің кез келген есігі ашылады (күзетке қойылған күйінде есіктердің құлпын механикалық кілтпен ашуды қоса алғанда);

Артқы есік ашылады;

Автокөлікті электрмен қоректендіру күйі өзгереді.

Дабыл режимінде иммобилайзер индикаторы жоғары жиілікпен жыпылықтайды; дыбыс сигналы беріледі, бұрылыс көрсеткіштері үздіксіз жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

Жолаушы көлік құралынан шыққан кезде жүйенің апаттық күйге ауысуын болдырмау үшін иммобилайзерді автокөлік ішінде жолаушылар жоқ болған жағдайда ғана іске қосыңыз.

Қозғалтқышты апаттық күйде оталдырмаңыз. Ол қалыпты жұмыс істей алмайды.

Дабыл күйінен шығару

Автокөлікті дабыл режимінен шығару және есіктердің құлпын ашу үшін PEPS түймесін немесе қашықтан басқару кілтін қолданыңыз. Аспаптар тақтасындағы иммобилайзер индикаторы сөнеді; дыбыс сигналы беріледі; бұрылыс көрсеткіштері 4 рет жыпылықтайды.

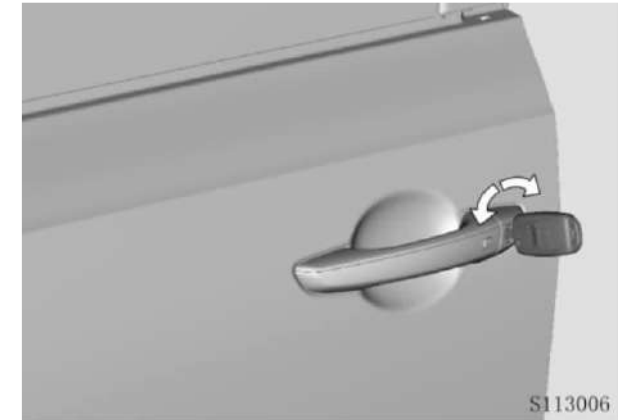
ЕСКЕРТУ

Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесін қайта жабдықтамаңыз және қосымша айдап әкетуге қарсы жүйелер орнатпаңыз, себебі бұл орталық басқару блогын зақымдауы және басқа электр құрылғыларына әсер етуі мүмкін.

Қайта жабдықтаудан немесе бөгде электр жүйелерін орнатудан туындаған шығындар үшін бүкіл жауапкершілікті көлік иесі көтереді. Осы себепке байланысты келтірілген кез келген зиян кепілдік арқылы өтелмейді.

Есіктердің құлпы

Есік құлпын сыртқы жағынан ашу



Есіктердің құлпын ашу үшін құлыпқа салынған кілтті — сағат тіліне қарсы бағытта, ал құлыптау үшін сағат тілінің бағытымен бұраңыз.

Барлық есік жабық тұрған күйде кілтті жүргізуші есігі жағынан есіктердің құлпын ашу/құлыптау үшін қолданған жағдайда барлық есіктің құлпы бірге ашылады/барлық есік бірге құлыпталады.

Сымсыз қашықтан басқару

«III Автокөлік функциялары — қашықтан басқару кілті мен пульті — сымсыз қашықтан басқару пульті» бөлімін қараңыз.

PEPS жүйесі ※

«III Автокөлік функциялары — Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS) ※ — Кілтсіз кіру жүйесі» бөлімін қараңыз.

ЕСКЕРТПЕ

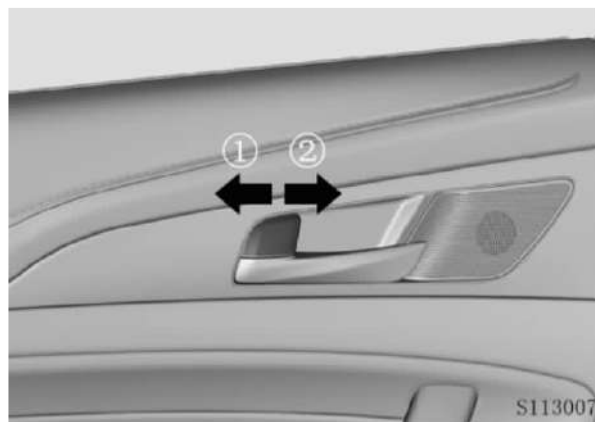
Суық және ылғалды қоршаған ортада есіктердің құлпы мен механикалық жетектеріне мұз қатуы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлік есіктерінің жайлы жұмысының деңгейі төмендеуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Қосалқы кілтті автокөлік ішінде қалдырмаңыз.

Автокөлікті қараусыз қалдырған кезде әрдайым кілтті өзіңізбен бірге алыңыз. Барлық терезені жабыңыз және барлық есікті құлыптаңыз.

Есік құлпын ішкі жағынан ашу



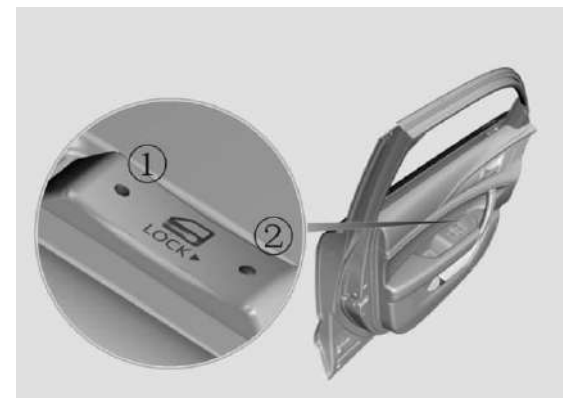
Құлыпты ашу: Есік құлпының түймесін құлыпты ашу күйіне ауыстырыңыз. (1)

Құлыптау: Есік құлпының түймесін құлыптау күйіне ауыстырыңыз. (2)

Барлық есік жабық тұрғанда жүргізуші есігінің құлпының түймесін құлыпты ашу/құлыптау күйіне ауыстырғанда барлық есіктің құлпы ашылады/барлық есік құлыпталады.

Жүргізуші есігінің абайсызда құлыпталуынан қорғану: жүргізуші есігін ашқаннан кейін есік құлпының түймесін құлыптау күйіне ауыстырыңыз. Егер есік кездейсоқ жабылып қалатын болса, құлып түймесі автоматты түрде құлыпты ашу күйіне қайтады.

Есіктің орталық құлпының ажыратқышы



Барлық есіктің құлпын ашу үшін орталық ажыратқышты басыңыз (1);

Барлық есікті құлыптау үшін орталық ажыратқышты басыңыз (2).

ЕСКЕРТПЕ

Орталық құлып ажыратқышы есіктер жабық тұрғанда ғана жұмыс істейді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалыс кезінде есіктің абайсызда ашылып кетуін болдырмау үшін барлық есіктің құлыпталғанына көз жеткізіңіз.
- Есіктерді ашпас бұрын маңайда көлік құралдарының және/немесе жаяу жүргіншілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Соқтығысу кезінде құлыптың ашылуы

Егер соқтығысу кезінде автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы болса (ON күйі), автокөліктің барлық есігінің құлпы автоматты түрде ашылады (аккумулятор мен есік құлыптары жұмысқа қабілетті болған жағдайда).

Есік кұлпының электрқозғалтқышын кызып кетуден қорғау

10 сек. ішінде құлыптар үздіксіз 10 реттен артық ашылған/құлыпталған жағдайда құлыптардың электр моторын қызып кетуден қорғау функциясы іске қосылады. Есік құлыптарының жұмысы уақытша тоқтатылады және тек механикалық жолмен құлыпты ашу/құлыптау қолжетімді болады. Есік құлпының жұмысқа қабілеттілігі 1 минуттан кейін қалпына келеді. Соқтығысу кезінде құлыптардың ашылуының кез келген қарама-қайшылығы жағдайында құлыптар автоматты түрде ашылады.

Қозғалыс кезінде барлық есіктің автоматты түрде құлыпталуы

Егер қозғала бастаған кезде автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ шамасынан асатын болса, автокөліктің барлық есіктері автоматты түрде құлыпталады.

ЕСКЕРТПЕ

Жылдамдықты үдеткен кезде есіктерді автоматты түрде құлыптау функциясы зауыттық баптауларда өшірілген күйде. Бұл функцияны іске қосу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тұраққа қойған кезде құлыптың автоматты түрде ашылуы

Автокөлікті электрмен қоректендіру өшірілген кезде («OFF» күйі) автокөліктің барлық есігінің құлпы автоматты түрде ашылады.

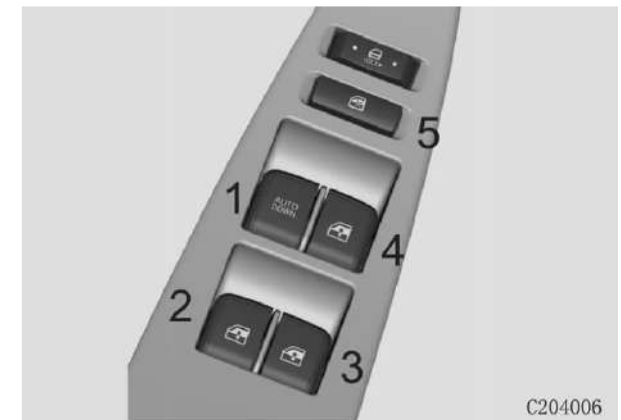
Бала Қауіпсіздігі Құлпы

«II. Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері — Балалардың қауіпсіздігі — Бала қауіпсіздігі құлпы» бөлімін қараңыз.

Электрлі әйнеккөтергіштер

Әйнеккөтергіштерді автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы тұрғанда («ON» күйі) ғана немесе ON күйінен ACC режиміне ауыстырғаннан кейін 1 мин. ішінде басқару мүмкін болады

Электрлі әйнеккөтергіштердің пернелері әрбір есікте орналасқан. Жүргізушінің есігінде жолаушылардың барлық терезелерін басқаратын, сонымен бірге оларды құлыптайтын орталық ауыстырып қосқыш орналасқан.



Әйнеккөтергіштерді басқару пернелері:

- 1- Алдыңғы сол жақ;
- 2- Артқы сол жақ;
- 3- Артқы оң жақ;
- 4- Алдыңғы оң жақ;
- 5- Құлыптау пернесі.

Терезені құлыптау

Жолаушылардың әйнеккөтергіштерін құлыптау үшін құлыптау пернесін басыңыз. Қайталап басу жолаушыларға арналған әйнеккөтергіштерді басқару функциясын құлыптан шығарады.

Терезелерді ашу және жабу

Ашу: пернені төмен басыңыз;

Жабу: пернені жоғары тартыңыз.

Әйнеккөтергіштердің жұмысының екі түрлі режимі бар:

- Бір рет басу арқылы автоматты түрде ашылу/жабылу;
- Қолмен басқару режимінде ашылу/жабылу.

ЕСКЕРТПЕ

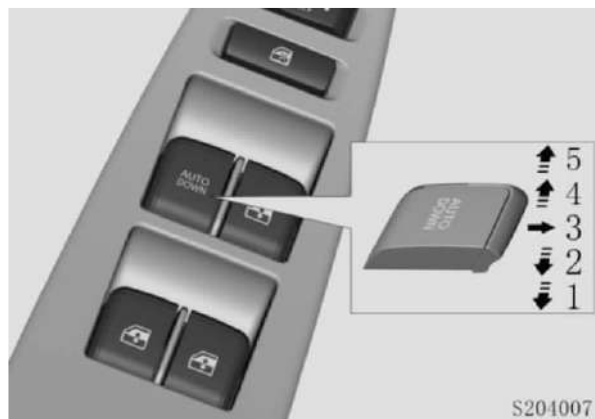
Суық және ылғалды қоршаған ортада мұздың қатуына байланысты электрлі әйнеккөтергіштердің жұмысы қиындауы мүмкін.

Сактандырғыштардың қызмет ету мерзімін ұзарту және әйнеккөтергіштер жүйесінің зақымдалуының алдын алу үшін бір мезгілде екі не одан көп терезені реттемеңіз. Бір терезені бір мезгілде ашуға және жабуға әрекет жасамаңыз, ол жұмыс істемей қалуы мүмкін.

Бір рет басу арқылы ашу/ жабу түймесі※

Терезені автоматты түрде реттеу пернесінің (AUTODOWN) 5 күйі бар:

1. Бір рет басу арқылы ашу;
2. Қолмен ашу;
3. Ортаңғы күй;
4. Қолмен жабу;
5. Бір рет басу арқылы жабу ※.



Терезені ашу немесе жабу үшін тиісті ауыстырып қосқыштың алдыңғы бөлігін қажетті күйге дейін басыңыз немесе жоғары қарай тартыңыз.

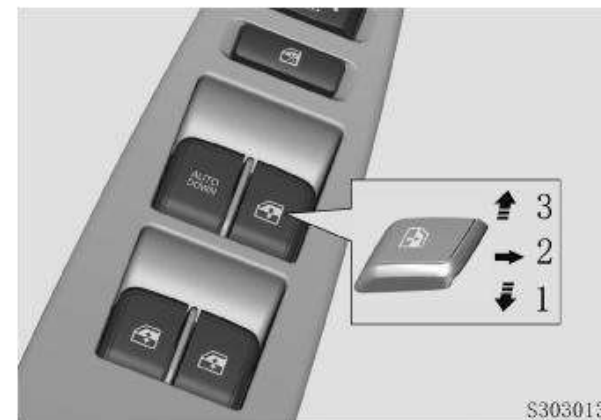
ЕСКЕРТПЕ

Әйнектің автоматты режимде ашылуын/жабылуын дереу тоқтату үшін пернені қарама-қарсы бағытта басыңыз/тартыңыз.

Қолмен ашу/ жабу

Терезені қолмен басқару пернесінің 3 күйі бар

1. Ашу;
2. Ортаңғы күй;
3. Жабу.



Қысып қалудан қорғау ※

Терезе автоматты түрде ашылу/ жабылу кезінде қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған. Егер көтерілу кезінде әйнек кедергіге тап болса, автоматты түрде тоқтайды және белгілі бір қашықтыққа төмен түседі. Қысып қалудан қорғау функциясының іске қосылу аймағы терезе жақтауынан төмен 4~300 мм.

ЕСКЕРТУ

Терезенің дұрыс жабылмауына байланысты қысып қалудан қорғау функциясы өшірілуі мүмкін, бұл жарақат алу қаупін тудырады.

Қысып қалудан қорғау функциясының шектеуі

Егер қысып қалудан қорғау функциясы бір күйде 3 рет іске қосылса, ол құлыпталады. Терезені бір түймемен көтеру мүмкін болмайды.

ЕСКЕРТПЕ

Егер терезені жабудың автоматты режимінде кез келген кедергі үш рет анықталатын болса, қысып қалудан қорғау функциясы уақытша өшіріледі. Терезені жабуға келесі әрекет жасау кезінде кедергінің алынғанына көз жеткізіңіз.

Төменде сипатталған жағдайлар қысып қалудан қорғау функциясының қайта баптауына алып келуі мүмкін.

1. Қысып қалудан қорғау функциясы бір күйде үш рет іске қосылды және қалпына келмеді;
2. Автокөліктің аккумулятор батареясы ажыратылған немесе аккумулятордың кернеуі 6В-тан төмен;
3. Сыртқы әсерден терезенің жақтауы деформацияланған, ал терезе әйнегі қысып қалудан қорғау функциясының жұмыс істеу аймағынан шығып бара жатыр.

Қысып қалудан қорғау функциясының қайта баптауы:

1. Терезе толық жабылғанша пернені көтеріңіз;
2. Пернені жіберіңіз;
3. Пернені тағы да 1 секундтан ұзақ көтеріңіз, содан кейін жіберіңіз;
4. Терезе толық ашылмайынша пернені басып тұрыңыз;
5. Пернені көтеріңіз және терезені автоматты түрде көтеруге әрекет жасап көріңіз.

Егер терезенің әйнегі автоматты түрде көтерілмесе және/немесе түсірілмесе, жоғарыда сипатталған баптау рәсімдерін қайталаңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қысып қалудан қорғау функциясының болуына қарамастан, қысып қалу қаупі бар. Әйнектің қозғалу траекториясында кедергінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Қысып қалудан қорғау функциясы келесі нысандарға және жағдайларға қарсы жұмыс істемейді:

- Иілгіш, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, шынашак);
- Саңылау 4 мм-ден кем болса;
- Автоматты қарсы қозғалыстан кейін бірден қолмен жапқан кезде.

Қысып қалудан қорғау функциясы осы жағдайларда қорғанышты қамтамасыз етпейді. Люкті жапқан кезде ешқандай дене мүшелерінің әйнектің қозғалу аймағында тұрмағанына көз жеткізіңіз.

Артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айнасы

Сыртқы артқы көрініс айнасы кеңірек көріністі қамтамасыз ететін иілген айнадан тұрады.

Қозғалысты бастамай тұрып, артқы көрініс айналарын реттеп алыңыз.

Сыртқы артқы көрініс айналарын автокөлікті электрмен қоректендіру ACC/ON күйінде тұрғанда реттеуге болады.

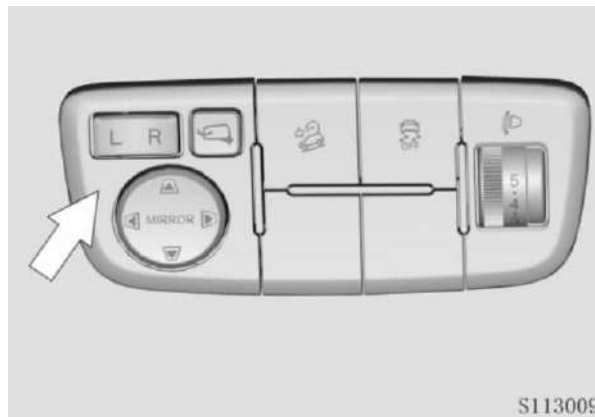
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сыртқы артқы көрініс айнасында көрінген нысан шынайы орналасқан жерінен жақынырақ болып көрінеді.

Арттағы автокөлікке дейінгі қашықтықты айнадағы көрініске қарап бағаламаңыз. Әрдайым артыңыздағы автокөлікке дейінгі нақты қашықтықты оны бақылай отырып тексеріңіз. Тексермесеңіз, апат орын алуы мүмкін.

Сыртқы артқы көрініс айналарын автокөлік жүріп келе жатқан кезде реттемеңіз. Бұл автокөлікті бақылауды жоғалтуға және оның салдарынан апатқа алып келуі мүмкін.

Сыртқы артқы көрініс айналарын электржетекпен реттеу



1. Негізгі ауыстырып қосқыш Сол жақ/Оң жақ (L/R): сол жақ немесе оң жақ артқы көрініс айнасын реттеу үшін басыңыз;

2. Басқару элементі: артқы көрініс айналарының күйін реттеңіз.

Артқы көрініс айнасының күйінің қажетті реттеу бағытына (сол жаққа, оң жаққа, жоғарыға немесе төменге) сәйкес басқару түймесін басыңыз.

3. Артқы көрініс айналарын жинау түймесі. ※

Реттеу аяқталғаннан кейін қателесіп реттеуді болдырмау үшін ауыстырып қосқышты ортаңғы күйге (0) қойыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер сыртқы артқы көрініс айналарына мұз қатып тұрса, айна бетінің зақымдалуына жол бермеу үшін оларды реттемеңіз.

Сыртқы артқы көрініс айнасы максималды мүмкін болатын реттеу бұрышына жеткен кезде айнаның электрқозғалтқышының зақымдалуына жол бермеу үшін реттеуді тоқтатыңыз.

Сыртқы айнаны қолдың күшімен реттемеңіз. Қолмен күш салған жағдайда айнаның компоненттері зақымдалуы мүмкін.

Қолмен реттеу

Айналарды реттеу жетегі зақымдалған немесе басқа электр ақаулары орын алған жағдайда сыртқы артқы көрініс айнасының айна бетінің жиегінен басу арқылы абайлап реттеңіз.

Сыртқы айналарды жию

Қолмен жию

Сыртқы айнаны есіктің әйнегіне қарай қайырыңыз.

Сыртқы артқы көрініс айналарының автоматты жиылуы ✳

Электрмен қоректендіру өшірулі тұрғанда (OFF күйі), автокөлікті қашықтан басқару пультінің немесе PEPS түймесінің көмегімен құлыптаңыз. Сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде жиылады. Қашықтан басқарудың немесе PEPS түймесінің көмегімен құлыпты ашқан кезде сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде жазылады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер электржетекпен жиналу функциясы бар артқы көрініс айнасын қолмен жию қажет болса, бұны тек артқы көрініс айнасының статикалық күйінде ғана орындаңыз. Статикалық күйде болмаса, артқы көрініс айнасы бекітілмеуі немесе күйі қалпына келмеуі мүмкін. Сондай-ақ оның компоненттері зақымдалуы мүмкін. Егер артқы көрініс айнасының күйі қалпына келмесе немесе бекітілмесе, олардың жұмысқа қабілеттілігін қалпына келтіру үшін электржетекпен жию функциясын іске қосып көріңіз.




НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Зақымдалуына жол бермеу үшін автоматты жиылуы барысында артқы көрініс айнасынан ұстамаңыз.

Әрдайым қозғалысты бастар алдында сол жақ және оң жақ артқы көрініс айнасын жазыңыз және тиісті түрде реттеп алыңыз.

Сыртқы артқы көрініс айналарының мұзын еріту

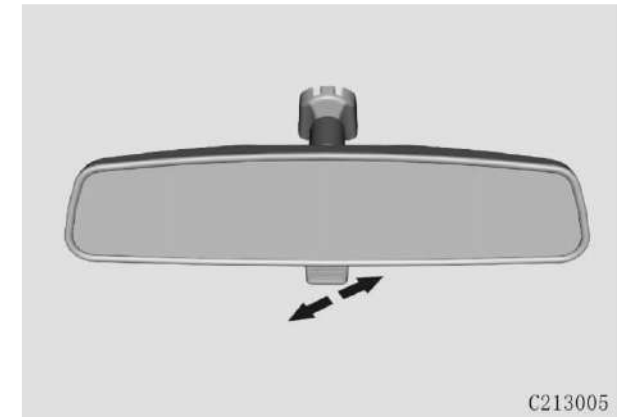
Автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы тұрғанда (ON күйі) мұзды еріту

түймесін басыңыз  («III. Автокөлік функциялары — Желдету және жылыту» бөлімін қараңыз). Сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту элементтері айна элементтерін жылытады.

Салон ішіндегі артқы көрініс айнасы

Максималды артқы көрініске қол жеткізу үшін қозғалысты бастамас бұрын салон ішіндегі артқы көрініс айнасын реттеп алыңыз. Артқы орындыққа немесе жүк бөліміне көрініске кедергі келтіретін заттарды орналастырмаңыз.

Түнде көлік жүргізу кезінде жүргізушінің көздерін қарықтырудан сақтану үшін салон ішіндегі артқы көрініс айнасының астындағы тұтқаны суретте көрсетілген бағытқа қарай тартыңыз.



C213005

Төбе люгі ※

Төбе люгін тек электрмен қоректендіру қосулы (ON күйі) тұрғанда немесе қоректендіруді ON режимінен ACC/LOCK режиміне ауыстырғаннан кейін 1 минуттың ішінде басқаруға болады.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер люкті жапқан кезде оған тым жақын орналасаңыз, денеңіз қысылып қалуы және зақымдар мен жарақаттар алуыңыз мүмкін.

Люкті жапқан кезде абай болыңыз.

Автокөлік ішінде балаларды қараусыз жалғыз қалдырмаңыз, абайсызда люкті басқару кезінде жарақат алу қаупі бар.

Төбе люгін екі түрлі тәсілмен ашуға болады: артқа қарай ысыруға немесе люктің артқы бөлігін қайыру жолымен желдету үшін көтеріп қоюға болады.

Люкті жылжытқан кезде ішкі қысымның өзгеруі шуыл тудыруы мүмкін. Мұндай жағдайда шуылды азайту немесе тоқтату үшін люктің күйін өзгертіңіз немесе оны ашыңқырап қойыңыз.

Негізінен бұл люктің автоматты режимдегі жұмысына қатысты.

ЕСКЕРТПЕ

Люкті үстінде мұздың, қардың немесе басқа да қоқыстың жоқ екеніне көз жеткізгеннен кейін ғана ашыңыз, олай болмаса, қате немесе ақау туындауы мүмкін.

Люктің күнқағар қалқасы люкпен бірге ашу мүмкіндігімен құрастырылған.

Люкті ашу кезінде күнқағар қалқаның ашылуына бөгет жасамаңыз.

Люкті басқару түймесін ұзақ басып тұрмаңыз, бұдан жетек жүйесінің бөлшектері зақымдалуы мүмкін.

Автокөлікті жуар алдында люктің жабық екеніне көз жеткізіңіз. Люк әйнегінің тығыздағыш таспасын немесе оның айналасын жуу үшін қысыммен атқылаған су ағынын пайдаланбаңыз.

Люкке жүйелі түрде (үш ай сайын) техникалық қызмет көрсетіп отырыңыз.

Люктің тығыздағыштары мен бағыттауыштарының бетіндегі шаңды уақтылы сүртіп, ластануын тазалап отырыңыз.

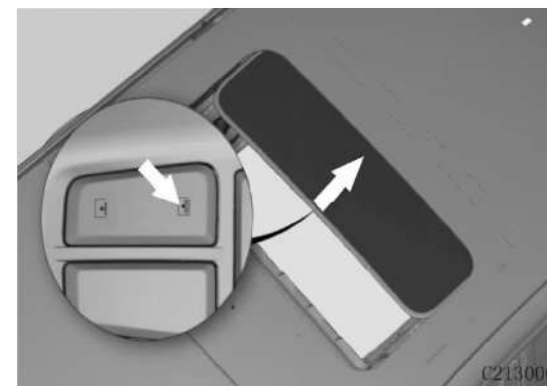
Кәдімгі төбе люгі


Люктің жұмыс режимдері:


1. Қолмен: люкті басқару түймесін басып қалу — люк қадамдармен қозғала бастайды;
2. Автоматты: ұзақ басып тұрғаннан кейін люкті басқару түймесін жіберіңіз — люк автоматты түрде қозғала бастайды.

Люктің автоматты режимде қозғалуы кезінде оны тоқтату үшін люктегі кез келген түймені басыңыз.

Люкті жылжыту




Люкті жылжыту жолымен ашу үшін  түймесін автокөліктің артқы жағына қарай басыңыз;


Люкті жылжыту жолымен жабу үшін  түймесін автокөліктің алдыңғы жағына қарай басыңыз.

Люкті ашу кезінде күнқағар қалқа люк әйнегімен бірге автоматты түрде ашылады. Люкті жапқаннан кейін күнқағар қалқаны қолмен жабуға немесе ашуға болады.

Люкті көтеру



Люкті ашу (көтеру): жабық күйінде  түймесін басыңыз. Люктің артқы бөлігі көтеріледі.

Люкті жабу: люк ашық тұрғанда оны жабу үшін  түймесін басыңыз.

Панорамалық люк

Панорамалық жылжымалы (алдыңғы) әйнек люктің жұмыс істеу режимдері:

1. Қолмен: панорамалық люкті басқару түймесін басып қалыңыз, люк қадамдармен қозғала бастайды;

2. Автоматты: автоматты түрде қозғалуы үшін панорамалық люкті басқару түймесін ұзақ басып тұрыңыз;

Панорамалық люктің қалқасының жұмыс режимдері:

1. Қолмен: панорамалық люктің қалқасын басқару түймесін басып қалыңыз, қалқа қадамдармен қозғала бастайды;

2. Автоматты: автоматты түрде қозғалуы үшін панорамалық люктің қалқасын басқару түймесін ұзақ басып тұрыңыз.

Панорамалық люктің автоматты режимде қозғалуы кезінде оны тоқтату үшін люкті басқару түймесін басыңыз.


Панорамалық люк қалқасының автоматты режимде қозғалуы кезінде оны тоқтату үшін люктегі кез келген басқару түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

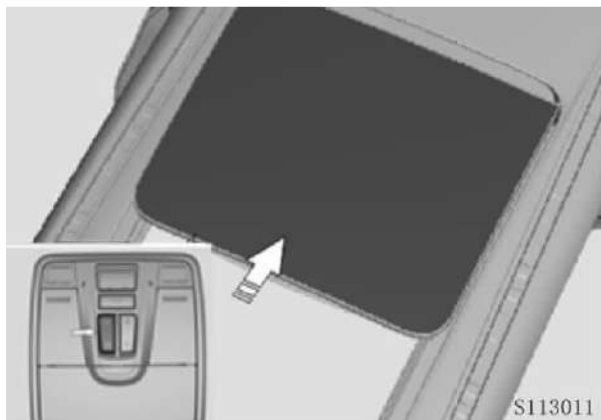
Панорамалық люкті ұзақ уақыт үзіліссіз басқармаңыз. Панорамалық люктің жетегі жылудан қорғау функциясымен жабдықталған. Мотор үздіксіз жұмыс істеген жағдайда қызып кетуден қорғаныш қосылады, люктің қозғалысы тоқтайды және қауіпсіз температураға дейін суығаннан кейін ғана қайта жалғастырылады.


Люкті көтеру




Люкті көтеру: «  » түймесін артқы жаққа қарай басыңыз. Бұл функцияда қолмен және автоматты түрде басқару режимдерінің арасында айырмашылық жоқ.

Люкті жылжыту



Люкті жылжыту жолымен ашу -  пернесін автокөліктің артқы жағына қарай басыңыз;

Люкті жылжыту жолымен жабу -  пернесін автокөліктің алдыңғы жағына қарай басыңыз.

Люкті ашу кезінде күнқағар қалқа люк әйнегімен бірге автоматты түрде ашылады. Люкті жапқаннан кейін:

Қалқаны ашу үшін  түймесін басыңыз;

Қалқаны жабу үшін  түймесін басыңыз.

Кілттің көмегімен люкті қашықтан басқару

«III Автокөлік функциялары — Қашықтан басқару кілті мен пульті» бөлімін қараңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік температуралардың теріс мәндеріне дейін ауытқуы жағдайларынан өткен кезде (қыста немесе түнде) люкті мұзы ерігеннен кейін ғана ашыңыз. Ешқашан люкті күшпен (мәжбүрлеп) ашпаңыз.
- Егер автокөлік оқапты жолдармен немесе таулы жерде пайдаланылатын болса, люкті ұзақ уақыт бойы толық ашық күйінде ұстамаңыз.
- Егер автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 120 км/сағ шамасынан асатын болса, төбе люгін ашпаңыз.

Қысып қалудан қорғау

–20 °С-тан 80 °С-қа дейінгі температура диапазонында жабу кезінде кедергіге ұшыраса, люк тоқтайды және қарсы бағытта қозғала бастайды.

Панорамалық люктің қысып қалудан қорғау функциясы люктің автоматты түрде қозғалу режимінде ғана іске қосыла алады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету, жарақаттар және/немесе соққылар алудан сақтану үшін басыңызды немесе дене мүшелерін люктен сыртқа шығармаңыз. Егер люкті жапқан жағдайда қозғалыс кезінде люк механизмі азын-аулақ кедергіге ұшыраса, қысып қалудан қорғау режимі іске қосылады да, люктің қозғалысы тоқтайды. Люктің қозғалу жолында кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қысып қалудан қорғау функциясының болуына қарамастан қысып қалу қаупі сейілмейді. Люк әйнегінің қозғалу аймағының кедергілерден босатылғанына көз жеткізіңіз. Қысып қалудан қорғау функциясы келесі нысандарға және жағдайларға қарсы жұмыс істемейді:



- Иілгіш, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, шынашак);
- Саңылау 4 мм-ден кем болса;
- Автоматты қарсы қозғалыстан кейін бірден қолмен жапқан кезде.

Қысып қалудан қорғау функциясы мұндай жағдайларда қорғанышты қамтамасыз етпейді. Люкті жапқан кезде ешқандай дене мүшелерінің әйнектің қозғалу аймағында болмайтынына көз жеткізіңіз.


Люкті қайта баптау

Аккумулятор батареясын ажырату немесе оның зарядының төмен деңгейі люк алгоритмінің әдеттен тыс жұмыс істеуіне алып келуі, нәтижесінде люк дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Толық зарядталған және дұрыс жұмыс істеп тұрған аккумулятор батареясымен және автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы болғанда (ON күйі) келесі тәсілмен қайта баптауды орындаңыз:

Кәдімгі люк

1. Люк ең шеткі күйге дейін еңкейгенше «» түймесін басып тұрыңыз, содан кейін түймені жіберіңіз;
2. Люктің әйнегі тоқтамай тұрып жоғары/төмен қозғалудың бір циклын аяқтамайынша «» пернесін тағы да 3 секунд басып тұрыңыз. Түймені жіберіңіз.

Панорамалық люк

1. «» түймесін автокөліктің алдыңғы бөлігіне қарай басыңыз. Панорамалық люктің механикалық қозғалыстың дыбысына ұласқан дірілін сезсеңіз, люкті жабу түймесін басып тұра беріңіз;
2. Люктің панорамалық әйнегі ашылу бағытына қарай 300 мм-ге қозғалудан кейін автоматты түрде тоқтайды да, автоматты түрде толық жабық күйге дейін кері қарай қозғалуын бастайды.

3. Люк әйнегі толық тоқтағаннан кейін люк қалқасы автоматты түрде жабылады. Люкті жабу түймесін басып тұрыңыз;

4. Люктің қалқасы ашылу бағытына қарай автоматты түрде қозғала бастайды, ал 300 мм-ден кейін автоматты түрде толық жабық күйге дейін кері қарай қайтадан қозғалуын бастайды.

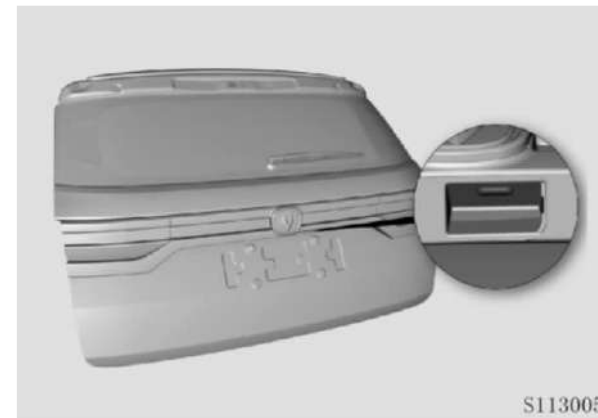
Қайта баптау аяқталды.

ЕСКЕРТПЕ

Қайта баптау жүргізер алдында люктің әйнегі мен қалқасының толық жабық тұрғанына көз жеткізіңіз.

Жүксалғыш есігі

Ашу түймесі



Автокөлік есіктерінің құлпын ашқаннан кейін 30 секундтың ішінде жүксалғыш есігін ашу түймесін басыңыз және есікті жоғары қарай тартыңыз. Автокөлік есігі автоматты түрде ашыла бастайды. Ортаңғы күйге жеткен кезде жүксалғыштың жарығы қосылады.

Жүксалғыш есігін жабу

Жабу және құлыптау үшін артқы есікті ортаңғы күйге дейін төмен қарай тартыңыз, содан кейін оның үстінен басыңыз.

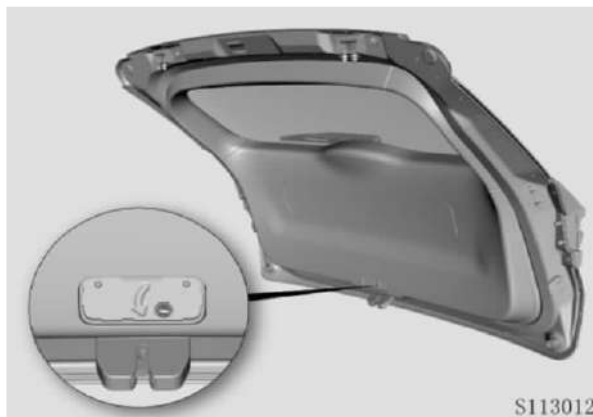
▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүксалғыш есігін жабу үшін оның сыртқы жағынан басыңыз. Қысып қалудан сақтану үшін көмекші тұтқаны есікті жабу үшін қолданбаңыз.
- Қысып қалу қаупі бар болғандықтан, балалардың артқы есіктің ажыратқышын пайдалануына жол бермеңіз.
- Артқы есік толық ашық тұрғанда ғана жүксалғышты пайдалануға болады. Артқы есік жартылай ашық тұрған кезде жүксалғышты пайдалану есік жабылып қалған жағдайда жарақат алуға алып келуі мүмкін.

Артқы есіктің құлпын апаттық жағдайда ашу

Егер жүксалғыш есігі құлыпталған болса және жүксалғыш есігін ашу түймесі жұмыс істемесе, артқы есікті ішкі жағынан ашыңыз: Артқы орындықтарды жинаңыз («II. Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері — Орындық — Артқы орындықтарды реттеу» бөлімін қараңыз). Суретте көрсетілгендей артқы есіктің қаптамасындағы қыстырманы табыңыз. Қыстырманы шешіп алыңыз. Қаптама саңылауында артқы есік құлпының тұтқасы орналасқан. Құралдың көмегімен тұтқаны сағат тіліне қарсы бағытта ең шеткі күйге бұраңыз, содан кейін ашу үшін артқы есікті жоғары қарай

итеріңіз.



ЕСКЕРТПЕ

Егер жүксалғыш есігін апаттық ашу және құлпын ашу режимі қажет болған болса, артқы есікте ақау бар. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жүк тасымалдау кезіндегі сақтық шаралары

- Жүктің өлшемдері жүксалғыш есігінің ойығының өлшемдерінен аспауы тиіс. Қозғалысты бастамас бұрын артқы есіктің құлыпталып тұрғанына көз жеткізіңіз;
- Жүксалғыш бөлімнің қаптама элементтерінің зақымдалуына жол бермеу үшін жүктің салмағы 50 кг-нан аспауы тиіс;
- Артқы есікке және жүксалғыштың қаптамаларына соғылуына жол бермеу үшін дөңгелек немесе цилиндр пішінді заттарды сенімді етіп бекітіп қою қажет.

ЕСКЕРТУ

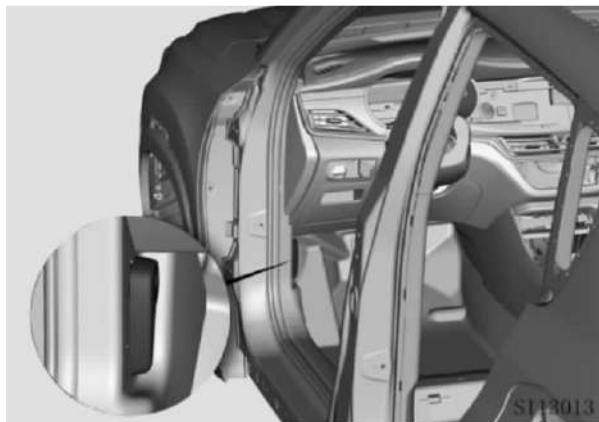
Жанғыш, жеңіл тұтанғыш, улы және күйдіргіш жүктерді тасымалдауға тыйым салынады.

Жүксалғыш есігі ашық кезде жүктерді тасымалдауға тыйым салынады.

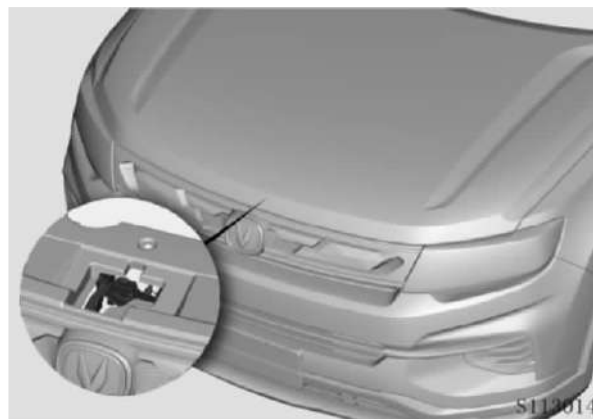
Қозғалтқыш капоты

Капотты ашу

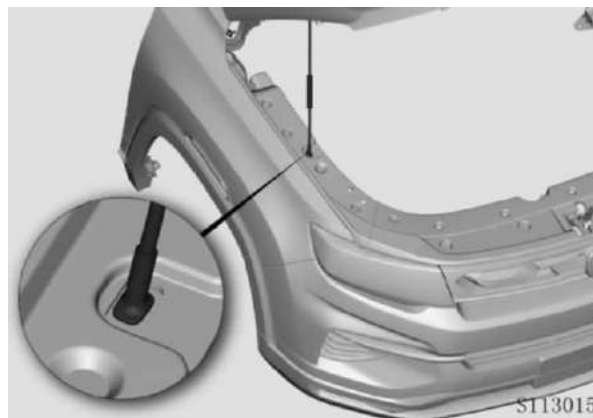
1. Автокөлік салонында, жүргізушінің аяқ тұсында төменгі сол жақ қаптамада орналасқан қозғалтқыш капотының құлпын ашу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз.



2. Капоттың алдыңғы ортаңғы бөлігіндегі құлыптау иінтірегін капотты көтеріп ашу мүмкін болғанша оңға қарай жылжытыңыз.



3. Капотты ашық күйінде бекіту үшін тіреуіш сырықты алдыңғы сол жақ қанаттағы осыған арналған ойыққа салыңыз.



ЕСКЕРТУ

Капотты тек автокөлікті электрмен қоректендіру өшірулі күйде (OFF күйі) және тұрақ тежегіші қосылғанда ашыңыз. Капотты ашпас бұрын алдыңғы әйнектазартқыштардың алдыңғы әйнекке түсіріліп тұрғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, әйнектазартқыштар немесе қозғалтқыш капоты зақымдалуы мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Капоттың абайсызда құлап кетуін болдырмау үшін тіреуіш сырықтың ойыққа толық сұғылғанына көз жеткізіңіз. Капоты ашық автокөлікті қозғамаңыз.

Жарақат алу қаупі бар болғандықтан, ешбір жағдайда мотор бөлімінен бу шығып тұрған кезде қозғалтқыш капотын ашпаңыз.

Күйік шалудан сақтану үшін тіреуіш сырықтың пластик бөлігінен ұстаңыз.

Қозғалтқыш капотын жабу

1. Қозғалтқыш капотын сәл көтеріңіз де, сырықты ойықтан шығарып алыңыз. Оны капоттағы ұстағышқа бекітіңіз.
2. Капотты түсіріңіз және еркін жабылуы үшін шамамен 30 см биіктіктен тастай салыңыз. Капот жабылды. Қозғалтқыш капотының алдыңғы жиегінен көтеріп көріп, құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш капоты абайсызда ашылып кетсе, көру мүмкіндігінің шектелуіне байланысты апатқа жол бермеу үшін қозғалысты бастамас бұрын қозғалтқыш капотының жабық және құлыптаулы екеніне көз жеткізіңіз.

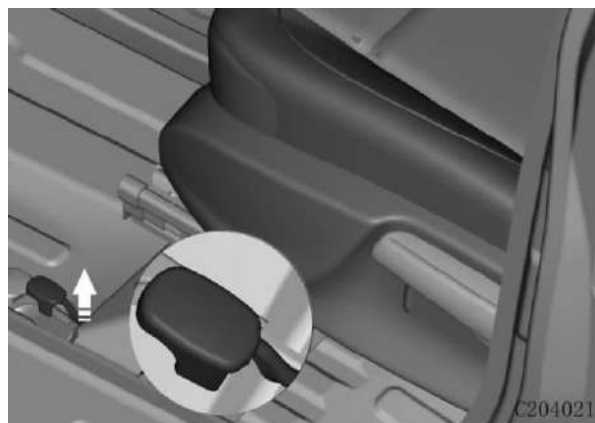
Автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқыш капотының құлпын ашу иінтірегінен тартпаңыз.

Отын құю аузының люгі

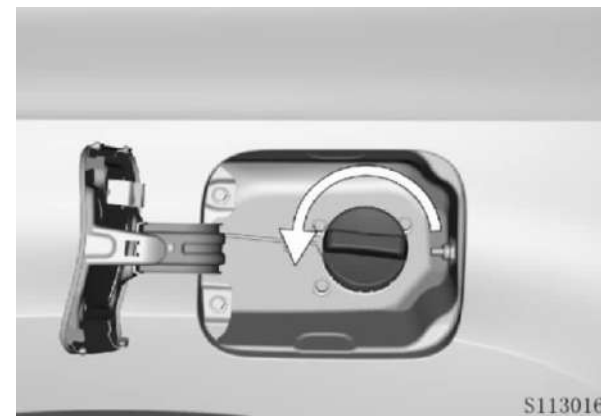
Отын құю аузы автокөліктің артқы сол жағында орналасқан. Отын құю аузының люгін ашу иінтірегі жүргізуші орындығының алдыңғы сол жағында орналасқан.

Автокөлікке отын құю

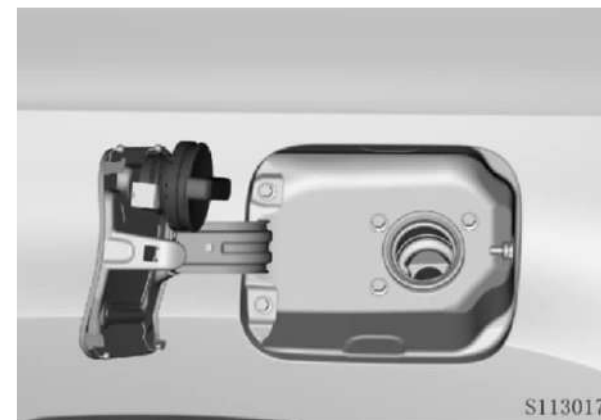
1. Автокөлікті электрмен қоректендіруді өшіріңіз (OFF күйі) және барлық есік пен терезелерді жабыңыз;
2. Отын құю аузының люгін ашу иінтірегін жоғары қарай тартыңыз, люк сәл ашылады.



3. Отын құю аузының люгін толық ашыңыз;
4. Отын құю аузының қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта бұрап ашыңыз.



5. Отын құю аузының қақпағын отын құю люгінің ішкі бетіне қыстырыңыз.



6. Отын құю пистолетінің ұшын отын бағына толық сұғыңыз, шүріппесін бекітіңіз де, отын құюды бастаңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Отын жеңіл тұтанады. Тұтануға жол бермеу үшін ұшқындардан, ашық оттан немесе түтіннен сақтаныңыз.

Отын құймас бұрын қозғалтқышты өшіріңіз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бактағы артық қысымнан отынның шашырауына жол бермеу үшін отын құю аузының қақпағын жайымен ашыңыз.

- Отын құю пистолетінің ұшын мүмкіндігінше тереңірек сұғыңыз. Әйтпесе, отын бактан ағып төгілуі және өртке және жарылысқа алып келуі мүмкін.

- Егер отын пистолеті автоматты түрде өшіп қалса, бұл отын бағының толғанын білдіреді. Отын құюды жалғастырмаңыз. Бұл отынның төгілуіне немесе отын жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

- Отын құю аузының қақпағын ашпас бұрын статикалық электр зарядын тарқату үшін автокөлік корпусынан немесе отын құю пистолетінен ұстаңыз. Статикалық электр зарядының берілуін болдырмау үшін отын құю кезінде автокөлікке отырмаңыз.

Автокөлікке отын құюды аяқтау

1. Отын құю аузына қақпағын қайта салыңыз да, жабу үшін сырт еткен дыбыс естілгенше оны сағат тілінің бағытында бұраңыз.

2. Отын құю аузының люгін жабыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Этиленденбеген бензинді пайдаланыңыз. Отын жүйесіне сапасыз отын берілсе, отын жүйесі мен қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

- Құрамында метил немесе этил спирті бар бензинді пайдаланбаңыз.

- Отынның боялған беттерге тиюіне жол бермеңіз. Лак-бояу жабыны зақымдалуы мүмкін.

- Егер отын құю аузының люгіне мұз қатып қалған және оны ашу мүмкін емес болса, люкті жеңіл басыңыз және мұзын кетіру үшін бетін сүртіңіз, содан кейін люкті ашыңыз.

Руль

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Рульде отырғанда дұрыс қалпыңызды сақтаңыз. Автокөліктің қозғалысы кезінде рульді реттеуге тыйым салынады. Руль бағанының абайсызда бекітілмей қалуынан апат орын алуы мүмкін.

Рульді реттеу

Рульді жоғары/төмен және алға/артқа реттеуге болады.

1. Руль бағанын реттеу механизмін құлыптан шығару үшін рульді реттеу иіңтірегін төмен тартыңыз;



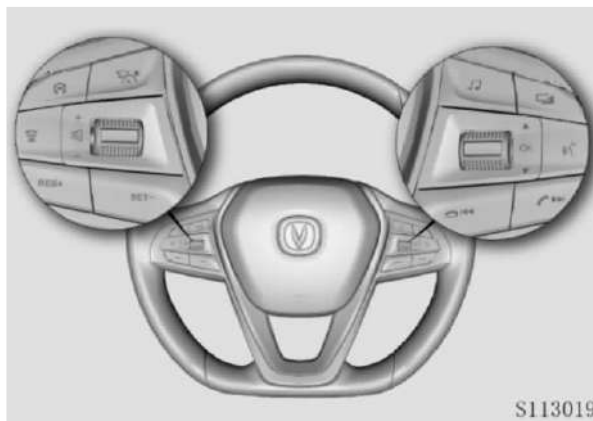
S113018



2. Рульді қажетті күйге келтіріңіз;
3. Рульді реттеу иінтірегін бастапқы күйіне келтіріңіз. Рульдің күйі бекітілген.

ЕСКЕРТПЕ

Рульде жүргізушінің қауіпсіздік жастығы мен сигнал түймесі орналасқан.

Автокөліктің рулінің жылжып кетуіне жол бермеу үшін рульді реттеу иінтірегі нық тиіп, бекітілуі тиіс.

Рульдегі басқару түймелері**Түймелердің сипаттамасы**

1.  қауіпсіздік жастығының сол жағында:
 - Жоғары қарай айналдыру: дыбыс деңгейін ұлғайту;
 - Төмен қарай айналдыру: дыбыс деңгейін азайту;
 - Басып қалу: дыбысты өшіру/ үзіліс.
2.  қауіпсіздік жастығының оң жағында:
 - Жоғары қарай айналдыру: мәзір бойынша жоғары қарай құрылғының функциясын таңдау;
 - Төмен қарай айналдыру: мәзір бойынша төмен қарай құрылғының функциясын таңдау;
 - Басып қалу: растау.

3. Түйме 

Басып қалу — режимдерді ауыстыру: FM диапазоны → LocalMusic → USBMusic → BluetoothMusic. Жалғанған сыртқы құрылғы болған жағдайда ол автоматты түрде ойнату режиміне көшеді және дисплейде көрсетіледі. Егер болмаса — бұл режим өткізіліп жіберіледі.

4. Түйме 

«III. Автокөлік функциялары — аспаптар тақтасы — функцияларды басқару құрамдасқан ауыстырып қосқышы» бөлімін қараңыз.

5.  түймесі ※

Басып қалу — Bluetooth негізгі интерфейсін қосу және қоңырау шалу үшін байланыс орнату.

6.  түймесі ※

Басып қалу — қоңырауды аяқтау.

7.  түймесі ※

Алдыңғы әнді/ алдыңғы радиостанцияны ойнату;

8.  түймесі ※

Келесі әнді/ келесі радиостанцияны ойнату;

9.  түймесі ※

- Басып қалу: алдыңғы радиостанцияны іздеу/ алдыңғы әнді ойнату немесе қоңырауды аяқтау.

- Басып тұру: соңғы сақталған радиостанцияны таңдау/ артқа қарай айналдыру.

10.  түймесі

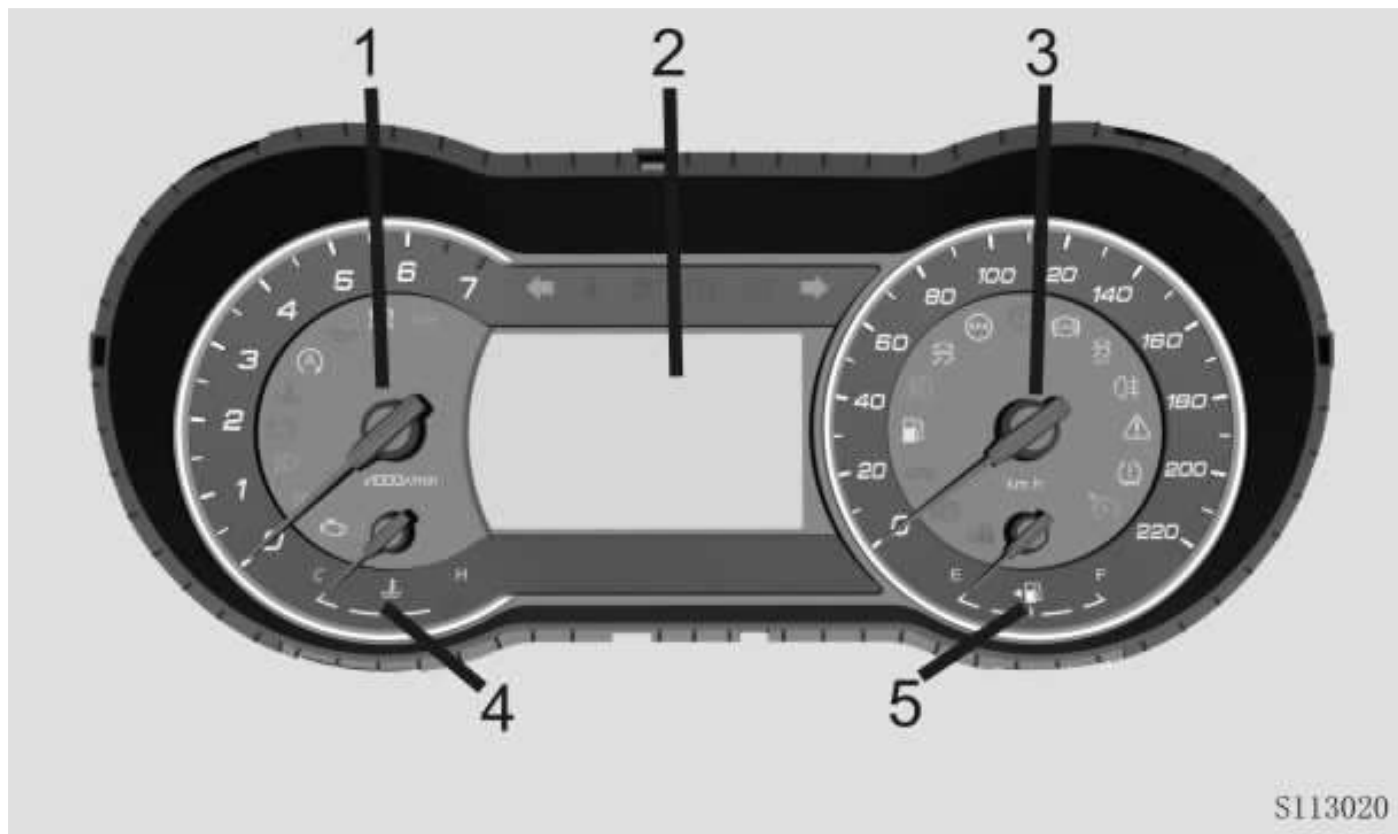
- Басып қалу: келесі радиостанцияны іздеу/ келесі әнді ойнату немесе кіріс қоңырауына жауап беру.
- Басып тұру: келесі сақталған радиостанцияны таңдау/ алға қарай айналдыру.

11.  /  / RES+ / SET- ※

«III. Автокөлік функциялары — Круиз контроль — Круиз-контроль жүйесін басқару» бөлімін қараңыз.

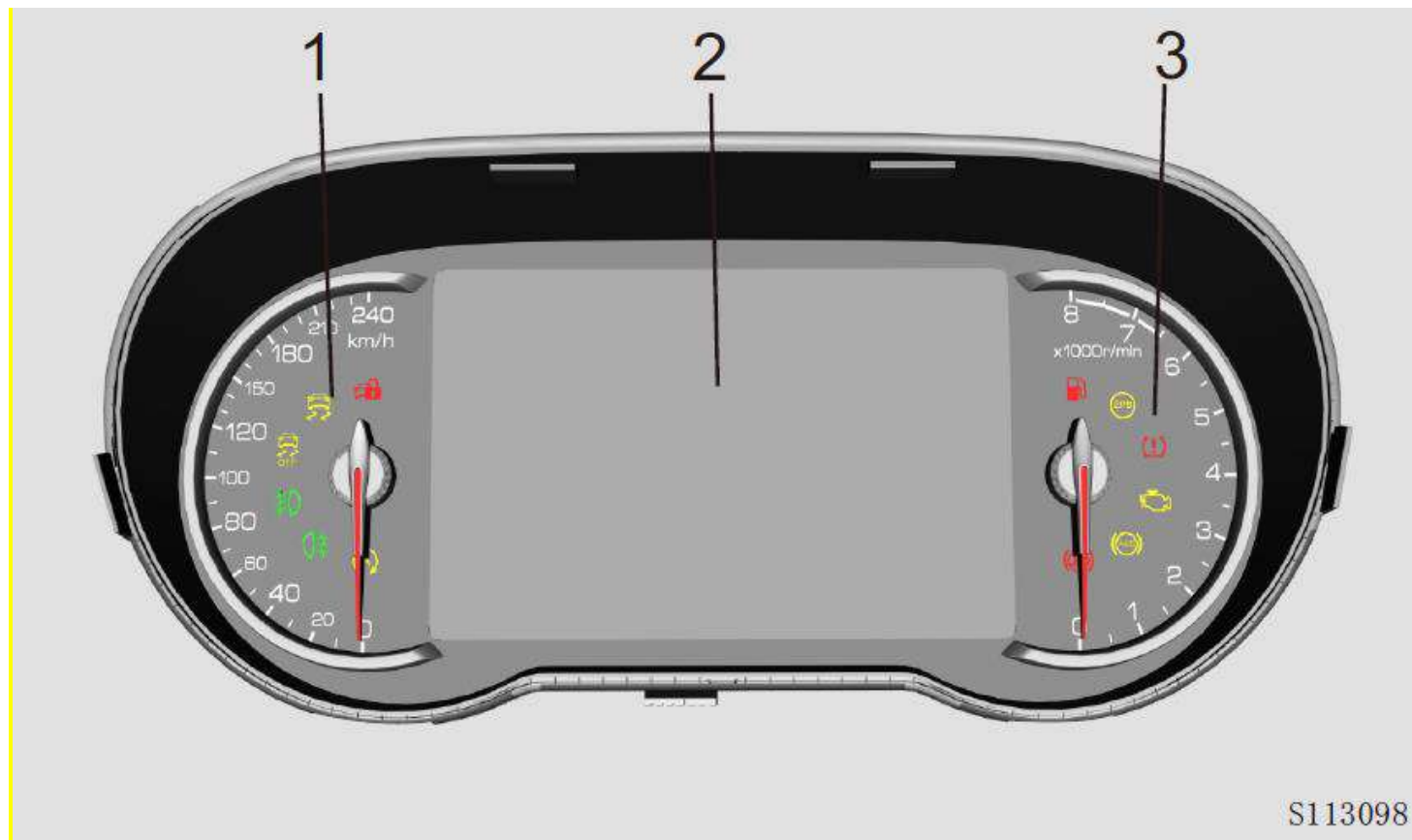
12.  /  /  / RES+ / SET-

«III. Автокөлік функциялары — Бейімделетін круиз контроль (ACC) – Бейімделетін круиз-контроль (ACC) жүйесін басқару» бөлімін қараңыз.

Аспаптар тақтасы**Аспаптар тақтасы****1-модель**

1. Қозғалтқыш тахометрі
2. Ақпараттық дисплей:
 - А жүрілген жолы;
 - В жүрілген жолы;
 - Жинақталған жүрілген жол;
 - Орташа отын шығыны;
 - Сапар ұзақтығы;
 - Орташа жылдамдық;
 - Белгіленген жылдамдық (ACC)※;
 - Навигациялық ақпарат ※;
 - Мәтіндік хабарламалар;
 - АБҚ селекторының күйі ※
3. Спидометр;
4. Салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші;
5. Отын деңгейінің көрсеткіші.

2-модель



1. Спидометр
2. Ақпараттық дисплей:
 - Отын деңгейінің көрсеткіші;
 - А жүрілген жолы;
 - В жүрілген жолы;
 - Жинақталған жүрілген жол;
 - Орташа отын шығыны;
 - Сапар ұзақтығы;
 - Орташа жылдамдық;
 - Белгіленген жылдамдық (ACC)※;
 - Навигациялық ақпарат ※;
 - Мәтіндік хабарламалар;
 - АБҚ селекторының күйі ※
3. Қозғалтқыш тахометрі

S113098

Спидометр

Автокөлік жылдамдығын км/сағ деп көрсетеді. Үнемі максималды жылдамдықпен қозғалу кез келген уақытта қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

Қозғалтқыш тахометрі

Қозғалтқыштың ағымдағы айналу жиілігін (айн./мин) көрсетеді. Көрсетілген мән $\times 1000$ айн./мин-қа тең.

Отын деңгейінің датчигі

Отын бағындағы отынның шамамен алынған қалдық көлемін көрсетеді. Егер көрсеткі F (full) күйінде тұрса — отын бағы толы. Егер көрсеткі E (empty) секторында тұрса, отын бағы бос.

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температура датчигі

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді. Егер салқындату сұйықтығының температурасы норма шегінде болса, көрсеткіш шкаланың ортасында тоқтайды. Егер көрсеткіш қызыл диапазонда тұрса, бұл қозғалтқыштың қызып кеткенін білдіреді.

Қозғалтқышты дереу өшіріңіз және суытып алғаннан кейін оның қызып кетуінің себептерін жойыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қызып кетуге алып келген ақауларды жою үшін қозғалтқышты қайта оталдыруға тыйым салынады.

Сигнал шамдары мен индикаторлар

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған кезде (ON күйі) төменде келтірілген ескерту шамдары мен индикаторлар аз уақытқа қосылады және шамамен 3 секундтан кейін сөнеді:

- Қауіпсіздік жастығының индикаторы;
- Отын деңгейінің көрсеткіші;
- ABS;
- ESC (Электронды бағдар тұрақтылығы жүйесі);
- ESP_OFF (Электронды тұрақтылықты бақылау ӨШІРУ);
- EPS;
- Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасы;
- Шиналардағы қысым индикаторы ※
- Тежегіш сұйықтығы деңгейінің индикаторы;
- EPB (Электрмеханикалық тұрақ тежегіші)

Егер автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған (ON күйі) кезде немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қандай да бір ескерту шамы немесе индикатор

қосылмаса немесе қосылғаннан кейін қайтып сөнбесе, бұл жүйеде ақаудың бар екенін көрсетеді. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шалғай жарық индикаторы

Индикатор шалғай жарық фараларының қосылғанын көрсетеді.

Таяу жарық индикаторы

Индикатор таяу жарық фараларының қосылғанын көрсетеді.

Алдыңғы тұман фаралары

Индикатор алдыңғы тұман фараларының қосылғанын көрсетеді.

Артқы тұман шамдары

Индикатор артқы тұман шамдарының қосылғанын көрсетеді.

Габарит жарықтары

Индикатор габарит жарықтарының қосылғанын көрсетеді.

Бұрылыс сигналдарының шамдары

Руль астындағы бұрылыс ауыстырып қосқыштарын немесе апаттық сигнал беру жүйесін қосқан кезде бұрылыс сигналының индикаторы сыртылдаған дыбыстармен бірге жыпылықтап тұрады. Егер қандай да бір басқа ескерту сигналы беріліп тұрса (мысалы, тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы

ескерту), бұрылыс сигналы дыбыссыз жыпылықтайды.

Май қысымының индикаторы

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған кезде (ON күйі) май қысымының индикаторы жанады және қозғалтқыш оталғаннан кейін сөнеді.

Егер май қысымының индикаторы қозғалтқыш оталғаннан кейін жанып тұрса, немесе автокөліктің жұмысы кезінде жанса, бұл майдың қысымының төмен екенін немесе майлау жүйесінің ақауын көрсетеді. Мұндай жағдай туындаса, мүмкіндігінше тездетіп автокөлікті тұраққа қойыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және қозғалтқыштағы май деңгейін тексеріңіз.

Аккумулятор батареясының зарядталу индикаторы

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған кезде (ON күйі) аккумулятор батареясының зарядталу индикаторы жанады және қозғалтқыш оталғаннан кейін сөнеді. Егер индикатор автокөлік жұмыс істеп тұрған кезде жанса, бұл аккумулятор батареясының зарядталуында ақау бар екенін көрсетеді. Артық энергия тұтынушы құралдарды өшіріңіз және диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастығының индикаторы



Егер қауіпсіздік жастығының индикаторы автокөлік жұмыс істеп тұрған кезде жанса, бұл SRS жүйесінің жұмысында ақау бар екенін көрсетеді. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерінің индикаторы



Автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған кезде (ON күйі) қауіпсіздік белбеулерінің индикаторы бірден жанады. Ол жүргізуші қауіпсіздік белбеуін таққан кезде сөнеді.

Қозғалтқыш ақауының индикаторы



Автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған кезде (ON күйі) қозғалтқыш ақауының индикаторы жанады және қозғалтқыш оталғаннан кейін сөнеді. Егер қозғалтқыш оталғаннан кейін ескерту шамы жанып тұрса, бұл қозғалтқышты басқару модулінің немесе түтіннің шығарылуын бақылау жүйесінің ақауын көрсетеді. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Имобилайзер индикаторы

Имобилайзер іске қосылғаннан кейін индикатор көлік құралының күзетке

қойылғанын көрсетіп ұлғайтылған интервалмен жыпылықтайды.

Төмен отын деңгейінің индикаторы

Егер төмен отын деңгейінің индикаторы автокөлік қозғалып келе жатқанда жанса, мүмкіндігінше тезірек автокөлікке отын құйыңыз. Отын деңгейінің индикаторы жанғаннан кейін дисплейде көрсетілген қашықтыққа сәйкес автокөлікке уақтылы отын құйыңыз. «Сапар туралы ақпарат — Отын құюға дейінгі отын қоры» бөлімін қараңыз.

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы температурасының индикаторы

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы температурасының индикаторы көрсеткіш 8 белгісіне жеткен кезде жанады. Егер индикатор үздіксіз жанып тұрса немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін немесе қозғалыс кезінде қосылатын болса, бұл қозғалтқыштың оңтайлы емес жұмысын көрсетеді. Егер қозғалтқыш бірнеше минут жұмыс істегеннен кейін индикатор сөнсе, бұл қозғалтқыш қалыпты жұмыс температурасына жеткенін білдіреді.

Круз-контроль индикаторы

Функцияны қосу үшін круз-контроль ауыстырып қосқышын басыңыз. Индикатор қосылады.

Шиналардағы төмен қысым индикаторы



Егер автокөлік жүріп келе жатқан кезде шиналардағы төмен қысым индикаторы қосылатын болса немесе оталдыру жүйесін қосқан кезде жанбаса, диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тежеу жүйесі ақауының индикаторы



Егер тежеу жүйесі ақауының индикаторы оталдыру жүйесін қосқан кезде жанбаса, немесе әрмен қарай сөнбесе, бұл тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін немесе тежеу күшін үлестіру жүйесінің (EBD) ақауын білдіреді. Қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тездетіп CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің

(EPB) индикаторы/ Тұрақ тежегіші



Автокөлікті тұрақ тежегішіне қойған кезде индикатор жанады; тұрақ тежегішін жіберген кезде индикатор сөнеді. Егер тұрақ тежегішінің индикаторы оның нақты күйін көрсетпесе, тексерту және қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тездетіп CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

Автокөлік жүріп келе жатқан кезде тұрақ тежегішін пайдалануға тыйым салынады. Пайдаланған жағдайда автокөліктің қозғалысы қиындайды және тұрақ тежегіші жүйесі зақымдалуы мүмкін.

Электромеханикалық тұрақ тежегіші

(EPB) ақауының индикаторы



Егер көрсетілген ақаулар анықталса, қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тездетіп CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз:

Трансмиссия ақауының индикаторы



Егер трансмиссия ақауының индикаторы автокөлік жүріп келе жатқан кезде қосылса немесе жанып тұрса, бұл жүйенің ақауын көрсетеді. Қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тездетіп CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электронды бағдар тұрақтылығы жүйесінің (ESC) индикаторы



Егер индикатор қозғалтқыш оталғаннан кейін жанып тұрса, бұл электронды бағдар тұрақтылығы жүйесінің (ESC) ақауын көрсетеді. Диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тездетіп CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электронды бағдар тұрақтылығы жүйесінің ӨШІРУ (ESC_OFF) индикаторы



Индикатор электронды бағдар тұрақтылығы жүйесі өшірулі болса, жанады. Ол жүйені қайта қосқан кезде немесе оталдыру жүйесін қосқанда сөнеді.

EPS индикаторы

Егер EPS ақауының индикаторы автокөлік жүріп келе жатқан кезде жыпылықтап тұрса немесе күдік тудырып қосылатын болса, бұл EPS жүйесінің ақауын көрсетеді. Диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тездетіп CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ABS/ESC жүйесінің индикаторы

Егер жүйе индикаторы автокөлік жүріп келе жатқан кезде қосылса, бұл ABS/ESC жүйесінің ақауын көрсетеді. Бұл жағдайда тежеу жүйесі ABS жүйесінсіз жұмыс істейді. Диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тездетіп CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

LCD ақауларының негізгі индикаторы

Бұл индикатор жүйеде шалыс істеу туындаған кезде жанады. Ақау туралы ақпаратты дабыл сигналының хабарламасынан табуға болады.

Жылдамдықты 120 км/сағ шегінен асыру индикаторы

Егер автокөлік жылдамдығы 120 км/сағ шамасынан асса, жылдамдықты шектен асыру индикаторы 1 Гц жиілікпен жыпылықтайды және 1 Гц жиілікпен зуммер қосылады.

Дыбыстық ескертулер мен еске салулар

Ашық есік туралы ескерту

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған кезде (ON күйі) немесе қозғалтқыш оталған кезде есіктердің кез келген бірі ашық болса, дыбыс сигналы беріледі.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу

Егер жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеуін тақпаған болса, автокөлік жылдамдығы 7 км/сағ шамасынан асқан кезде дабыл сигналы беріледі. 5 минуттан кейін сигнал тыйылады.

Ескертпе: тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы дыбыстық ескерту тек алдыңғы жолаушыларға қолданылады.

Жарықтың қосулы тұрғаны туралы ескерту

Егер оталдыру жүйесі өшірілгеннен (OFF күйі) және жүргізуші есігі ашылғаннан кейін фаралар немесе габарит жарықтары өшірілмеген болса, дыбыс сигналы беріледі.

Есіктің құлыпталмағанын ескерту

Егер автокөлікті электрмен қоректендіру өшірілген кезде (OFF күйі) кілттегі құлыптау түймесін (Lock) басқаннан кейін есіктердің кез келгені немесе қозғалтқыш капоты жабылмаған болса, 3 рет дыбыс сигналы беріледі.

"Үйге дейін шығарып салу" функциясының қосылуы туралы ескерту

Автокөлікті электрмен қоректендіру өшірулі тұрғанда (OFF күйі), 2 секунд ішінде жарықты өшірілген күйден (OFF) таяу жарық күйіне ауыстырыңыз, содан кейін қайтадан өшіріңіз (OFF). «Үйге дейін шығарып салу» функциясы іске қосылған кезде дыбыс сигналы беріледі.

Қашықтан басқару пультінің қуат элементінің төмен заряд деңгейі туралы ескерту

Электрмен қоректендіру режимін ACC немесе өшірулі (OFF) күйіне ауыстырған кезде кілттегі құлыпты ашу түймесін (Unlock) басыңыз да, автокөліктің жүргізуші есігін ашыңыз. Қашықтан басқару пультінің қуат элементінің заряд деңгейі төмен болса, сигнал 9 рет беріледі.

Кілттің автокөлік ішінде жоқ екенін ескерту

Егер электрмен қоректендіру ON/ACC күйіне ауыстырылған кезде кілт автокөлік ішінде болмаса, сигнал 3 рет беріледі

Subtotal mileage A

Селектор иінтірегін «P» күйіне ауыстыру туралы ескерту (АБК үшін)

Егер қозғалтқышты оталдырғанда берілістерді ауыстыру селекторы «P» күйінде тұрмаса, дыбыс сигналы беріледі.


Функцияларды басқаратын құрамдасқан ауыстырып қосқыш


Рульде орналасқан пернелер функционалы бойынша бөлінген: жоғары, төмен, оңға түймесі және ОК.

Жоғары және төмен ауыстырып қосқыш



: бас мәзірдің негізгі функциялары мен белгілерін ауыстырып қосу үшін: борттық компьютердің, аралық жүрілген жолдың, жалпы жүрілген жолдың, орташа жылдамдықтың көрсеткіштерін, лездік көрсеткіштерді, жинақталған деректерді, шиналар туралы ақпаратты ауыстырып қосуға; баптау функцияларын таңдауға және ауыстырып қосуға, беттерді жоғары және төмен парақтауға қолданылады.

Оң жақ түйме  : ағымдағы функциядан жоғарғы деңгейге ауысуды басқару.

ОК түймесі  : алдыңғы деңгейдің функциясынан келесі деңгейді енгізу үшін басқару курсорын басу; борттық компьютер жазбаларын тазалау; дабыл туралы ақпаратты растау; тандалған функцияларды орнату.

Ақпараттық дисплей (1-модель)

Сапар туралы ақпарат

Сапардың

қашықтығы

Subtotal mileage B

0,0 км-ден 9999,9 км-ге дейінгі диапазонда бір сапарда жүріп өткен қашықтықты көрсетеді. Егер мән 9999,9 км-ден асатын болса, одометр көрсеткіштері автоматты түрде нөлдік мәнге қайтарылады.

ОК түймесін басып қалу сапар көрсеткіштерін тазартады. Тиісті нұсқауларды орындаңыз.

Жалпы жүрілген жол (ODO)

199999 km

Жалпы жүрілген жолды көрсетеді. Диапазон: 0–999999 км. Жалпы жүрілген жол 999999 км-ге жеткен кезде көрсеткіштер тіркеледі және ары қарай өзгермейді.

Отын құюға дейінгі отын қоры (DTE)



Қалған отынмен автокөлік жүріп өте алатын шамамен алынған қашықтықты көрсетеді. Отын құюға дейінгі қашықтық отынның қалдық көлемі және отынның соңғы орташа шығыны бойынша есептеледі. Көлік жүргізу ерекшеліктері және сапардың бағдарлары оған әсер ете алады. Есептелген көрсеткіштерден ауытқулардың болуы қалыпты жағдай болып табылады. Егер автокөлікті жүргізу кезінде отынның төмен деңгейі көрсетіліп тұрса және ескерту шамы жанса, мүмкіндігінше тездетіп автокөлікке отын құйыңыз. Отын құюға дейінгі үлкен қашықтықтар да дисплейде көрсетіледі.

Автокөліктің орташа қозғалыс жылдамдығы ✖



Деректерді соңғы нөлдеген сәттен басталған орташа жылдамдықты көрсетеді.

Көлікті аз уақыт жүргізу



Қозғалтқышты оталдырған сәттен бастап қазіргі уақытқа дейінгі отын шығынын, жүрілген жолды және уақытты көрсетеді.

Көлікті ұзақ уақыт жүргізу



Қолмен нөлдеген сәттен басталатын отын шығынын, жүрілген жолды және уақытты көрсетеді.

Мәзір баптаулары

Мәзір баптауларында тілді (language), руль режимін және экранның айқындылығын таңдауға және белгілеуге болады.



Руль көмекшісі ✳



Рульдің үш режимінің бірін таңдауға болады: қалыпты, жайлы және спорттық (Толығырақ «IV. Автокөлікті басқару —

Жүргізу көмекшілері — Рульдің бейімделетін күшейткіші» бөлімінен қараңыз).

Экранның жарықтығы



Жарықтықты реттеу шкаласы жоғары және төмен ауыстырып қосқыштың көмегімен таңдауға болатын бес деңгейден тұрады.

Навигация ✳

Егер бас құрылғыда навигация жүйесі ашылатын болса, ақпараттық дисплейде навигация бойынша ескертулер синхрондалады. Жоғары және төмен түймелерімен навигация интерфейсін ауыстырып қосуға болады.



Бейімделетін круиз-контроль ACC※

Бейімделетін круиз-контролі (ACC) бар автокөліктерде круиз-контроль функциясын қосқан кезде ақпараттық дисплей интерфейсі автоматты түрде ACC интерфейсіне ауыстырылып қосылады, ол жүргізушіге ағымдағы қозғалыс жылдамдығын және оның күйі туралы ақпаратты көрсетеді. Жоғары және төмен түймелерін пайдалана отырып, басқа ақпаратты қарап көруге немесе белсенді круиз-контроль интерфейсінен шығуға болады. «III. Автокөлік функциялары — Бейімделетін круиз контроль (ACC)» бөлімін қараңыз.



Шиналардағы қысым туралы ақпарат※

Шиналардағы қысым туралы ақпаратты қарап көру үшін шиналардың күйі туралы интерфейске ауыстырып қосатын жоғары және төмен түймелерін пайдаланыңыз.

Ақпараттық дисплей (2-модель)

Негізгі интерфейс



Мәзірге кіру үшін  түймесін басыңыз.

Интерфейс мәзірін ауыстырып қосу реттілігі: Жылдамдық (спорт режимі) ->Сахна -> Навигация ->Тұрақты ақпарат дисплейі ->Баптау -> Ақпараттық хабарламалар ->Жылдамдық (спорт режимі).

Жылдамдық (спорт режимі)



«СПОРТ» режимінің интерфейсіне кіру үшін «Жылдамдық» мәзірінде ОК түймесін басыңыз.

Сахна (Smart Scene)



Негізгі интерфейсден «SmartScene» сахнасының мәзіріне кіру үшін ОК түймесін басыңыз.

Навигация ✖



Навигация жүйесін іске қосу үшін ОК түймесін басыңыз.

Тұрақты ақпарат дисплейі

Тұрақты ақпарат интерфейсіне кіру үшін ОК түймесін басыңыз. Жоғары/төмен түймелерін басу арқылы келесі реттілікпен режимді таңдаңыз: жүрілген жол ->сапар туралы ақпарат (орташа отын шығыны, жүріп өткен қашықтық, жолға кеткен уақыт) -> көлікті ұзақ уақыт жүргізу (орташа отын шығыны, жүріп өткен қашықтық, жолға кеткен уақыт) -> жалпы жүріп өткен жол -> орташа жылдамдық -> үнемді жүргізу көмекшісі -> шиналардағы қысым туралы ақпарат -> жүрілген жол.



Баптау



Баптаулар режиміне кіру үшін ОК түймесін басыңыз. Жоғары/төмен түймелерін басу арқылы келесі реттілікпен режимді таңдаңыз: Руль көмекшісі ->Тақырып->Тіл-Экран айқындылығы ->Дыбыс күші->Дыбыс баптаулары ->Руль көмекшісі.

Ақпараттық хабарламалар



Ақпараттық хабарламалар интерфейсіне кіру үшін ОК түймесін басыңыз.

Ақпараттық хабарламалар※

Кілт табылмады



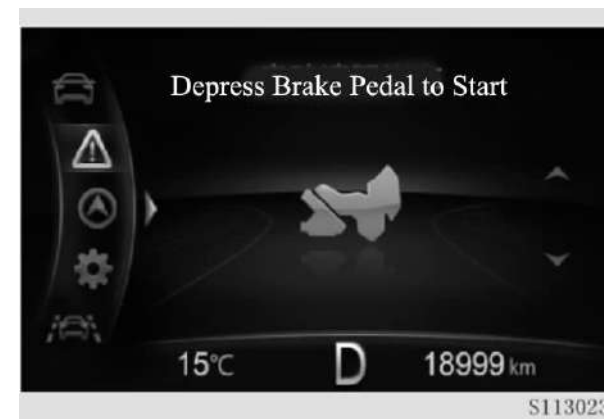
Кілттің автокөлік ішінде екеніне көз жеткізіңіз. Егер кілт автокөлік ішінде болса, ал ақпараттық дисплейде осы хабарлама көрсетіліп тұрса — кілттің қуат элементінің заряды таусылған. Индикатордың жұмысын тексеру үшін кілттегі құлыптау түймесін (Lock) басыңыз. Егер индикатор өшіп тұрса, кілтсіз кіру жүйесінің (Keyless) дұрыс жұмыс істеуі үшін кілттің қуат элементін ауыстырыңыз.

Кілт автокөлік ішінде



Жүргізушіге автокөліктен шығар кезде кілтті өзімен алуды еске салу.

Қозғалтқышты оталдыру үшін тежегіш педалін басыңыз (АБҚ)



Қозғалтқышты оталдырар алдында жүргізушіге тежегіш педалін басу қажеттігін еске салу.

АБҚ селекторын «Р» күйіне ауыстырыңыз



Қозғалтқышты АБҚ селекторы «Р» күйінде тұрғанда ғана оталдыруға болады.

Қозғалтқышты оталдырар кезде ілінісу педалін басыңыз (МБҚ)



Қозғалтқышты оталдырар алдында жүргізушіге ілінісу педалін басу қажеттігін еске салу.

Иммобилайзер сәйкестендірілмеді



Қозғалтқыштың иммобилайзері және кілтсіз кіру (PEPS) жүйелерінің сәйкестендіру қателігі туралы хабарлайды. Автокөлікті диагностикалау үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Рульді құлыптау жүйесін тексеріңіз



Рульді құлыптау функциясының ақауы туралы хабарлайды. Автокөлікті диагностикалау үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қашықтан басқару кілтінің қуат элементінің төмен заряд деңгейі



Кілттің қуат элементінің төмен заряд деңгейі туралы хабарлайды. Қуат элементін ауыстырыңыз.

Рульді құлыптан шығарылмаған



Бұл руль дұрыс құлыптан шығарылмағанын білдіреді. Рульді құлыптан шығару үшін рульді абайлап бұраңыз. Автокөлікті электрмен қоректендіруді өшіріңіз (OFF күйі), содан кейін қайта қосыңыз (ON күйі).

Автокөлікті электрмен қоректендіру жүйесінің қателігі



Автокөліктің кілтсіз кіру жүйесінің электр қуатын беру ақауы туралы хабарлайды. Автокөлікті диагностикалау үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Басқа да жедел ақпарат

Рульдің ортаңғы күйге қайтарылуы туралы ескертуді, әртүрлі ақаулар туралы ескерту және т.с.с. көрсетеді.

Кілт және кілтсіз кіру жүйесі (PEPS)

Хабарлама	Шара	Хабарлама	Шара
Key not detected (Кілт табылмады)	Қозғалтқышты өшіріңіз және кілттің бар-жоғын тексеріңіз.	Please close the door and press the remote control to lock it. (Есікті жабыңыз және қашықтан басқару пультіңдегі құлыптау түймесін (Lock) басыңыз).	Есікті жабыңыз және кілттің құлыптау түймесін басыңыз.
LowBatteryofKey (Кілттің қуат элементінің төмен заряд деңгейі)	Кілттің қуат элементін ауыстырыңыз.	DepressBrakePedaltoStart (АБК үшін — Қозғалтқышты оталдыру үшін тежегіш педалін басыңыз)	Қозғалтқышты оталдыру үшін тежегіш педалін басыңыз.
KeyinVehicle (Кілт автокөлік ішінде)	Есікті жаппай тұрып, кілтті автокөлік ішінен алыңыз.	DepressclutchtoStart (МБҚ үшін — Қозғалтқышты оталдыру үшін ілінісу педалін басыңыз)	Қозғалтқышты оталдыру үшін ілінісу педалін басыңыз.

Ескертулер

Хабарлама	Шара	Хабарлама	Шара
Startup system fault (Қозғалтқышты оталдыру жүйесінің қатесі)	CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.	Powerdistributionfault (Автокөлікті электрмен қоректендіру қатесі)	CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз
Immobilizer Authentication Failed (Иммобилайзердің түпнұсқалығын тексеру қатесі)	1. Кілтті тексеріңіз. 2. CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.	Reversing radar fault (Артқа жүру датчиктерінің ақауы)	Артқы жүріс датчиктерінің нұсқаулығын қараңыз және CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз
Failure to satisfy the cruise conditions (Круиз-контрольдің іске қосылу қатесі)			

Шина қысымын бақылау

Хабарлама	Шара	Хабарлама	Шара
<p>Tire pressure monitoring system fault (Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақауы).</p>	<p>Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақпаратына сәйкес шиналарды тексеріңіз.</p>	<p>Tirepressurewarning (Шиналардағы қысым туралы ескерту).</p>	<p>Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақпаратына сәйкес шиналарды тексеріңіз.</p>
<p>Tire pressure/ Tire temperature system warning (Шиналардағы қысым/температура жүйесінің ескертуі).</p>	<p>Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақпаратына сәйкес шиналарды тексеріңіз.</p>	<p>Tiretemperaturewarning (Шиналардағы ауа температурасы туралы ескерту).</p>	<p>Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақпаратына сәйкес шиналарды тексеріңіз.</p>

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші жүйесі (EPB)

Хабарлама	Шара	Хабарлама	Шара
<p>Insufficient clamping force of electrical parking brake (Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің қысу күшінің жеткіліксіздігі).</p>	<p>«IV. Автокөлікті басқару — Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB)» бөлімін қараңыз</p>	<p>AUTOHOLDWorking (Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі жұмыс істеп тұр).</p>	<p>Автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылғаны туралы хабарлама. Ешқандай шара қолдану қажет емес.</p>
<p>Excessive gradient for parking (Тұраққа қою үшін шамадан тыс көлбеулік).</p>	<p>«IV. Автокөлікті басқару — Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB)» бөлімін қараңыз</p>	<p>Electrical parking brake is not released. (Электрмеханикалық тұрақ тежегіші іске қосылған).</p>	<p>Электрмеханикалық тұрақ тежегішін босатыңыз.</p>
<p>Please tread brake pedal to release parking. (Тұрақ күйінен шығару үшін тежегіш педалін басыңыз).</p>	<p>Тежегіш педалін басып тұрып, электрлі тежегішті жіберіңіз.</p>		

Руль механизмі

Хабарлама	Шара	Хабарлама	Шара
<p>Steering lock not released (Руль құлыптан шығарылмаған).</p>	<p>1. Құлыптан шығару үшін абайлап рульді бұраңыз; 2. «Рульді құлыптау» бөлімін қараңыз.</p>	<p>Check steering lock system. (Рульді құлыптау жүйесін тексеріңіз).</p>	<p>««IV. Автокөлікті басқару — Жүргізу көмекшілері — Рульді басқарудың электрлі күшейткіші» бөлімін қараңыз. CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.</p>

Автокөлікке қызмет көрсету

Хабарлама	Шара	Хабарлама	Шара
<p>Insufficient oil pressure (Майдың төмен қысымы).</p>	<p>Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, қозғалтқыштағы май деңгейін тексеріңіз. Деңгейін тексере отырып, қосымша май құйыңыз. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.</p>	<p>Highcoolanttemperature (Салқындату сұйықтығының жоғары температурасы).</p>	<p>Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Қажет болса, салқындату сұйықтығын қосымша құйыңыз. Егер салқындату сұйықтығының деңгейі мен температурасы қалыпты болса, бірақ хабарлама көрсетіліп тұрса, CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Назар аударыңыз: суымаған автокөліктің қозғалтқышының салқындату жүйесінің қақпақтарын ашпаңыз. Бұл күйік шалуға алып келуі мүмкін.</p>
<p>Please carry out maintenance immediately. (Автокөлікке дереу қызмет көрсету жүргізіңіз).</p>	<p>Қызмет көрсету үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.</p>		

Трансмиссия

Хабарлама	Шара	Хабарлама	Шара
<p>ShifttoPPosition (АБҚ селекторын Р күйіне ауыстырыңыз).</p>	<p>1. АБҚ селекторын Р күйіне ауыстырыңыз. 2. Егер берілістерді ауыстыру селекторы Р күйінде тұрса, ал дисплейдегі ақпарат бұрынғыша көрсетіліп тұрса, тексерту үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.</p>	<p>Please shift to neutral position. (АБҚ селекторын N күйіне ауыстырыңыз).</p>	<p>1. АБҚ селекторын «N» бейтарап күйіне ауыстырыңыз. 2. Егер берілістерді ауыстыру селекторы «N» күйінде тұрса, ал дисплейдегі ақпарат бұрынғыша көрсетіліп тұрса, тексерту үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.</p>
<p>Transmission system fault (Трансмиссия ақауы).</p>	<p>CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.</p>		

Өрге қарай орыннан қозғалған кездегі автокөлікті ұстап тұру жүйесі

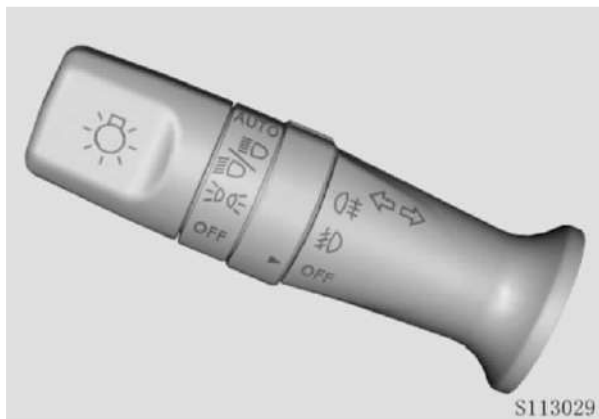
Хабарлама	Шара	Хабарлама	Шара
<p>Hill-startholdcontrolfailure (Өрге қарай орыннан қозғалған кездегі автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінде ақау бар).</p>	<p>Өрге қарай орыннан қозғалған кездегі автокөлікті ұстап тұру жүйесінде ақау бар. CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.</p>	<p>Hill-start hold control is ON. (Өрге қарай орыннан қозғалған кездегі автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі қосулы).</p>	<p>Өрге қарай орыннан қозғалған кездегі автокөлікті ұстап тұру жүйесінің қосылып тұрғанын білдіреді. Ешқандай шара қолдану қажет емес.</p>

Жарық

Хабарлама	Шара	Хабарлама	Шара
<p>Low beam lamp is on. (Таяу жарық фаралары қосылып тұр).</p>	<p>Көру мүмкіндігіне және жол қозғалысы ережелеріне сәйкес фаралардың таяу жарығын қолданыңыз.</p>	<p>"Follow Me Home" function is ON. "Үйге дейін шығарып салу" функциясы қосулы.</p>	<p>"Үйге дейін шығарып салу" функциясының қосулы тұрғанын білдіреді. Ешқандай іс-әрекет жасау қажет емес, жүйе дұрыс жұмыс істеп тұр.</p>

Жарықты басқару

Жарық ауыстырып қосқышы



Өшіру: Жарық ауыстырып қосқышының өшірілген күйінде (OFF күйі) және автокөлікті электрмен қоректендіру өшірілген күйде (OFF/ACC күйі) — автокөліктің бүкіл жарықтары өшіріледі. Автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған кезде (ON/ START күйі) габариттік күндізгі жүріс жарықтарынан басқа барлық жарық өшіріліп тұрады.

Ауыстырып қосқыштағы белгілеме:

: габарит жарықтары, нөмірлік белгінің жарығы;

: фаралар, габарит жарықтары, нөмірлік белгінің жарығы;

※: алдыңғы тұман фаралары;

: артқы тұман фаралары.

AUTO(AВТО) ※: автоматты режимге ауыстырылған кезде — фаралар қоршаған ортаның жарықтандырылуына байланысты автоматты түрде жанады және сөнеді.

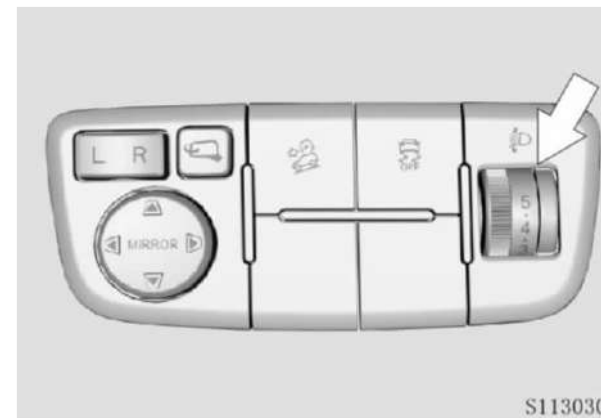
ЕСКЕРТПЕ

Қоршаған ортаның жарықтандырылу датчигі алдыңғы айнек дефлекторларының ортасында алдыңғы панельге орнатылған. Датчиктің жұмысына бөгет жасамау үшін бұл аймаққа ешқандай заттар орналастырмаңыз.

Күндізгі жүріс жарықтарының ажыратқышы

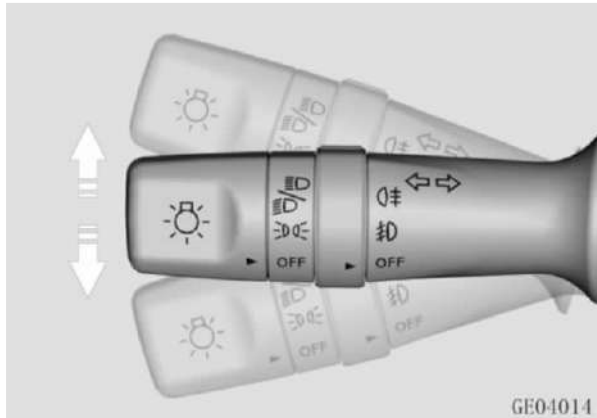
Автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы тұрғанда (ON/START күйі) және жарық ауыстырып қосқышының ӨШІРУ (OFF) күйінде күндізгі жүріс жарықтары қосылып тұрады.

Фаралардың таяу жарығының деңгейін реттеу



Жүктемесіне, жылдамдықты үдетуіне, тежелуіне және басқа да жағдайларға байланысты автокөліктің күйі өзгерген жағдайда жол қозғалысының өзге қатысушыларының көздерін қарықтырмау үшін деңгей реттегішінің көмегімен фаралардың таяу жарығының деңгейін реттеуге болады. Реттегішті жоғары қарай бұраңыз, сонда фаралардың таяу жарығының деңгейі максималды деңгейге көтеріледі (-->0, ең қашыққа жарық түсіру); төмен қарай бұраңыз, фаралардың жарығы төмен түседі (-->5, жарық түсірудің минималды қашықтығы).

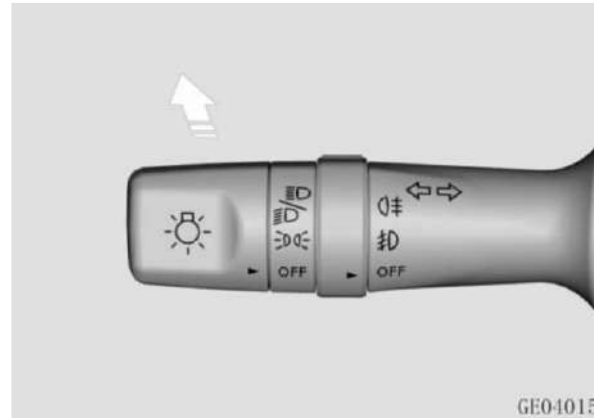
Бұрылыс көрсеткішінің руль астындағы ауыстырып қосқышы




Автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы тұрғанда (ON күйі) бұрылыс көрсеткішінің руль астындағы ауыстырып қосқышын жоғары/ төмен ауыстырыңыз, сонда оң жақ/ сол жақ бұрылыс көрсеткіші жыпылықтай бастайды. Егер руль астындағы бұрылыс ауыстырып қосқышын жоғары/ төмен ауыстырып, содан кейін бірден бейтарап күйіне қайтарсаңыз, тиісті бағыттың бұрылыс көрсеткішінің сигналы 3 рет жыпылықтайды.

Егер бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде сигнал шамы әдеттегіден екі есе тезірек жыпылықтап тұрса, бұл бұрылыс сигналының шамының ақауын көрсетеді.

Фаралардың шалғай жарығының ауыстырып қосқышы





Жарық ауыстырып қосқышын бұраңыз да , фаралардың таяу жарығын қосыңыз. Фаралардың шалғай жарығын қосу үшін жарық ауыстырып қосқышын «өзіңізден сыртқа» қарай басыңыз.

Фаралардың шалғай жарығымен жыпылықтату үшін жарық ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз. Басып озу кезінде жол қозғалысының өзге қатысушыларының көздерін қарықтырмау үшін тұтқаны бастапқы күйіне қайтарыңыз.

Тұман фараларының ауыстырып қосқышы

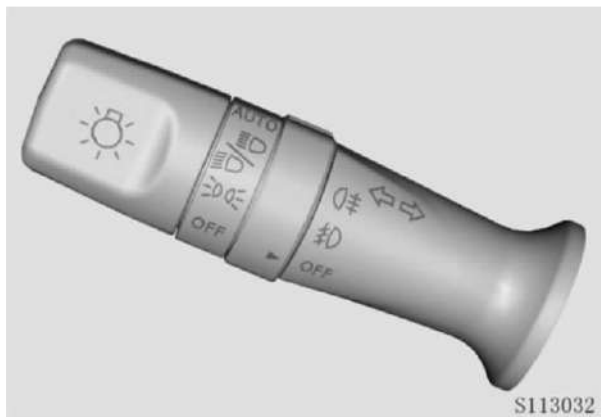
Алдыңғы тұман фараларымен жабдықталмаған автокөліктер үшін



Тұман фараларын қосу үшін жарықты басқару ауыстырып қосқышын  күйіне бұраңыз да, тұман фараларының ажыратқышын  сағат тіліне қарыс бағытта бұраңыз.

Егер жарық ауыстырып қосқышы автоматты режимге қойылған болса (AUTO күйі), тұман фараларының ауыстырып қосқышын қажетті режимге бұраған кезде артқы тұман фаралары автоматты түрде қосылады.

Алдыңғы тұман фараларымен жабдықталған автокөліктер үшін



Тұман фараларын қосу үшін жарықты басқару ауыстырып қосқышын  не  күйіне бұраңыз және тұман фараларының ажыратқышын сағат тіліне қарсы бағытта алдыңғы тұман фараларын қосуға арналған  күйіне бұраңыз. Артқы тұман фараларын қосу үшін тұман фараларының ажыратқышын сағат тіліне қарсы бағытта  күйіне бұраңыз. Осыдан кейін тұман фараларының ауыстырып қосқышы қайтадан алдыңғы тұман фараларының күйіне қайтып оралады. Егер жарық ауыстырып қосқышы автоматты режимге қойылған болса (AUTO күйі), тұман фараларының ауыстырып

қосқышын қажетті режимге бұраған кезде алдыңғы/ артқы тұман фаралары автоматты түрде қосылады.

Алдыңғы төбе плафоны



Алдыңғы төбе плафоны келесілерден тұрады: USB зарядтау портынан (A), көзілдірікке арналған футлярдан (B), салон ішін жарықтандыру шамдарынан (C), люк қалқасын басқару пернесінен * (D), люкті басқару пернесінен * (E), есік ашық тұрған кездегі жарық ажыратқышынан (F), төтенше шақыру түймесінен (SOS) *(G), микрофоннан (H).

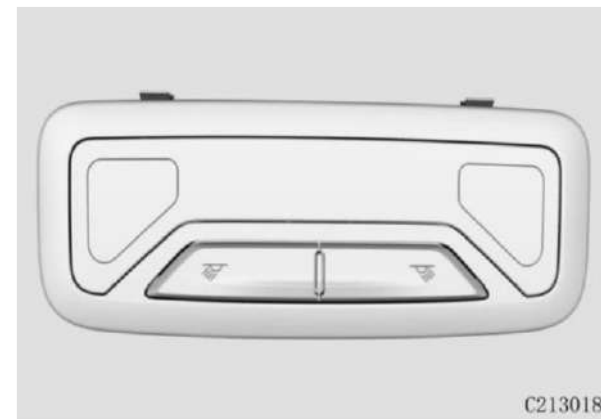
Салон ішіндегі жарықтың сол жақ/ оң жақ ауыстырып қосқышын басыңыз, сәйкес шам қосылады. Қайталап басу арқылы ол өшеді. USB порты кабельдің көмегімен 5В кернеуімен мобильді телефондарды және

басқа да құрылғыларды зарядтауға мүмкіндік береді.

Есік ашық тұрған кездегі жарықтың ажыратқышы: есік ашық тұрған кездегі жарықтың ажыратқышын басыңыз. Есікті ашқан кезде салон ішіндегі жарық қосылады. Есікті жапқан кезде салон ішіндегі жарық жайымен сөнеді. Бұл режимді өшіру үшін түймені тағы бір рет басыңыз.

SOS түймесі *:Төтенше шақыруды орындау үшін 2 секунд басып тұрыңыз.

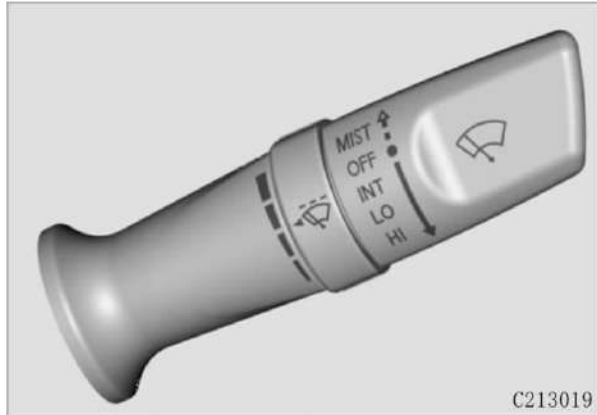
Салонның артқы бөлігінің жарығы



Салонның артқы бөлігінің жарығын қосу үшін ажыратқышты басыңыз. Қайталап басқан кезде жарық өшеді.

Әйнектазартқыш және әйнекжуғыш

Әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышы



C213019

Руль астындағы ауыстырып қосқыш алдыңғы және артқы әйнектазартқыштардың ауыстырып қосқыштарынан және алдыңғы әйнектазартқыштың жұмыс істеу жылдамдығының реттеу механизмінен тұрады.

Алдыңғы әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышы

OFF: Алдыңғы әйнектазартқыштар өшірілген;

INT *: Алдыңғы әйнектазартқыштар үзік режиммен жұмыс істейді;

LO: Алдыңғы әйнектазартқыштар тұрақты төмен жылдамдықпен жұмыс істейді;

HI: Алдыңғы әйнектазартқыштар тұрақты жоғары жылдамдықпен жұмыс істейді.

Жұмыс интервалын реттеу

Руль астындағы ауыстырып қосқыштың реттегішін бұраған кезде әйнектазартқыштың жұмыс істеу интервалын баяу ырғақтан анағұрлым тез ырғаққа жайлап ауыстыруға болады.

Артқы әйнектазартқыш

OFF: Әйнектазартқыш өшірілі;

ON: Әйнектазартқыш үзілістермен жұмыс істейді.

Әйнекжуғыштар



GE04018

Алдыңғы әйнектің әйнекжуғышы

Әйнекжуғышты қосу үшін руль астындағы әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз. Оның жұмысы аяқталғаннан кейін әйнектазартқыш аз уақыт жұмыс істеп тұрады.

Артқы әйнектің әйнекжуғышы

Артқы әйнектің әйнекжуғышын қосу үшін руль астындағы әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышын «өзіңізден сыртқа» қарай итеріңіз. Оның жұмысы аяқталғаннан кейін әйнектазартқыш аз уақыт жұмыс істеп тұрады. Егер әйнекжуғыш жұмыс істемесе, жуу сұйықтығының деңгейін тексеріңіз, қажет болса, қосымша құйыңыз.

ЕСКЕРТУ

Жуу сұйықтығының деңгейі төмен болғанда әйнекжуғышты пайдаланбаңыз, себебі бұл моторының зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Әйнектазартқышты құрғақ әйнектің бетінде қоспаңыз, әйнекті сырып алуыңыз, щеткаларды зақымдауыңыз немесе әйнектазартқыштың моторы күйіп кетуі мүмкін.

Қоршаған ортаның теріс мәнді температураларында әйнектазартқышты қоспас бұрын оның әйнекке мұздап жабысып қалмағанына және мұзының толық ерігеніне көз жеткізіңіз. Жуғышты қолданар алдында мұзды еріту тиісінше жүргізілгеніне көз жеткізіңіз. Олай болмаса, жуу сұйықтығы алдыңғы әйнектің бетінде қатып қалуы мүмкін, бұл көру мүмкіндігіне және қауіпсіздікке әсер етуі мүмкін.

Кондиционер жүйесі

Жалпы сипаттамасы

Ауаны сырттан алу

Кондиционер жүйесінің қалыпты жұмыс істеуі үшін алдыңғы әйнектің алдындағы ауа өткізгіштердің және кондиционер жүйесінің дефлекторларының қар және жапырақтар секілді бөтен заттардан таза екеніне көз жеткізіңіз.

Салон ішіндегі ауа циркуляциясы

Ұзақ уақытқа созылған салон ішіндегі ауа циркуляциясы терезелерге мұздың қатуына алып келуі мүмкін. Ауаны құрғату функциясы немесе әйнектердің булануына қарсы функция қосулы тұрғанда салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимін қоспаңыз.

Салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимі қосылғаннан кейін салон ішінде темекі шекпеңіз, себебі темекі түтіні мен шайыры буландырғышқа шөгеді де, иісі тұрақты сақталып қалады.

Жылыту

Жылыту жүйесі қозғалтқыш жұмыстық температураға дейін қызғаннан кейін ғана салондағы температураны жоғарылата алады. Терезелер буланып кеткен жағдайда ауа ағындарын аяқтарға арналған кеңістікке және алдыңғы әйнекке бағыттауға кеңес беріледі.

Салқындату

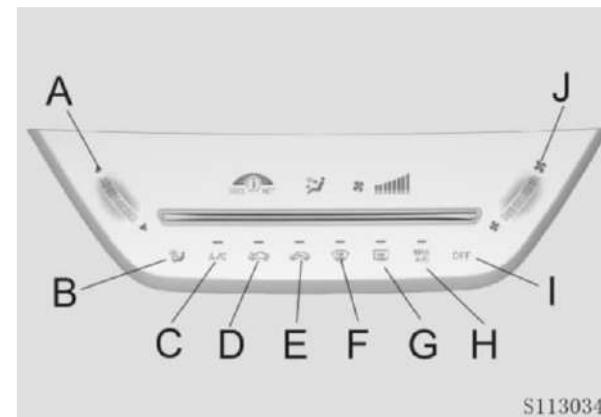
Кондиционер жүйесін пайдалану отын шығынының артуына әсер етеді.

Ауа буландырғыш арқылы өткен сайын салқындатылады. Терезелердің булануын болдырмау үшін ауаның ылғалы жұтылады. Мұның нәтижесінде түзілген конденсат сыртқа ағып кетеді. Осының салдарынан автокөліктің астында азын-аулақ су іздерінің түзілуіне жол беріледі.


Алдымен ауа ағындарын бетіңізден сыртқа қарай бағыттауға, содан кейін ішкі ауа циркуляциясы режимін іске қосуға кеңес беріледі.

Желдету және жылыту

Басқару тақтасына шолу және оның функциялары



A. Температураны реттеу:Автокөлік салонындағы температураны бақылау үшін сенсорлы сырғытпаны жылжытыңыз және көрсеткілері бар белгілерді жоғары және төмен басыңыз.


B. Режимдерді реттеу: Ауаның берілуінің 4 режимінің бірін таңдау үшін  түймесін басыңыз, атап айтқанда:


a. Бет:Ауа ортаңғы және бүйірлік ауа өткізгіштерден шығады;


b. Бет және аяқтар:ауа ортаңғы,бүйірлік ауа өткізгіштерден және аяқтар аймағындағы ауа өткізгіштерден шығады;


c. Аяқтар:Ауа негізінен аяқтар аймағындағы ауа өткізгіштерден шығады;

д. Аяқтар мен алдыңғы әйнек: ауа алдыңғы әйнекке үрлеу ауа өткізгіштерінен, бүйірлік ауа өткізгіштерден және аяқтар аймағындағы ауа өткізгіштерінен шығады.


С. Кондиционер ажыратқышы А/С: Кондиционердің көмегімен ауаны салқындату функциясын қолмен қосу немесе өшіру үшін А/С  ауыстырып қосқышын басыңыз. (Қозғалтқыш пен кондиционер жүйесінің желдеткіші жұмыс істеп тұрған кезде ғана істейді).


Д. Сыртқы ауа циркуляциясы:  түймесін басқаннан кейін индикатор қосылады және салонға сырттан таза ауа кіре бастайды.


Е. Салон ішіндегі ауа циркуляциясы:  түймесін басыңыз, индикатор қосылады, ауа салон ішінде айнала бастайды. Түймені қайта басқан кезде сырттан таза ауа автокөлік салонына кіргізіледі, ал индикатор сөнеді.

Ғ. Алдыңғы әйнекті жылыту:  түймесін басыңыз, алдыңғы әйнекті жылыту индикаторы қосылады. Алдыңғы әйнектің мұзын еріту және булануын болдырмау функциясы қосылады. Ауа ағыны әдепкі қалып бойынша 5-ші деңгейге қойылған және сыртқы ауа циркуляциясы режимі іске қосылған. Температураны және


ауа ағынын ұлғайту жолымен мұзды ерітудің тиімділігін арттыруға болады.

Г. Артқы әйнек жылытқышы:  түймесін басыңыз, артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту функциясының қосылуын растайтын индикатор қосылады (*). Жылыту функциясы шамамен 14 минут жұмыс істейді, содан кейін автоматты түрде өшеді. Қолмен өшіру үшін түймені тағы бір рет басыңыз.

Н. Автокөлік салонын максималды салқындату: Автокөлік салонындағы  ауаны тезірек салқындату үшін түймесін басыңыз. Бұл режимде кондиционер максималды өнімділікпен жұмыс істейді. Бұл режимнен ауыстырып қосқыштардың немесе салқындату тұтқасының, сондай-ақ ішкі және сыртқы циркуляция режимдерін ауыстыру түймелерінің көмегімен шығуға болады.

І. Кондиционерді өшіру
А/С: Кондиционерді (А/С) өшіру және күту режимін ауысу үшін  түймесін басыңыз. Дисплейде ауа үрлеу режимі көрсетіледі және сыртқы/ ішкі ауа циркуляциясының индикаторы қосылады.

Ж. Ауа ағынын реттеу: Ауа ағынын реттеу үшін жеңіл басу арқылы

сырғытпаны жылжытыңыз және  желдеткіш белгісін жоғары не төмен басыңыз (1-шіден 8-шіге дейін). Ауа ағынының ағымдағы қуаты дисплейде көрсетіледі.

ЕСКЕРТУ

Ұзақ уақыт бойы салон ішіндегі ауа циркуляциясы автокөлік ішіндегі ауаның ластануына және оттегінің төмен мөлшеріне алып келуі мүмкін. Қажет болса, желдету үшін есіктің терезесін ашыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөліктің ішінде әрқашан таза ауа бар екеніне көз жеткізіңіз. Кондиционер өшірулі тұрған жағдайда терезелердің булануын барынша азайту үшін мүмкіндігінше жиірек сыртқы ауа циркуляциясы режимін қолданыңыз.

Сыртқы ауа циркуляциясы режимін қосқан кезде температура ауыстырып қосқышы қызыл түсті күйге қойылған болса, қыздырылған ауа беріледі; ал ауыстырып қосқыш көк түсті күйге қойылған болса, берілетін ауа қоршаған орта температурасына сәйкес болады. Егер күн онша суық болмаса, аяқтарды жылыту функциясымен бірге ауаны аяқтар аймағына беру мен сыртқы циркуляция режимін қосуға болады.


Сыртқы ауа циркуляциясы режимі қосулы тұрғанда сырттағы иістер кедергісіз автокөлік ішіне кіреді. Автокөлік ауаның сапасы нашар және шаң-тозаң мөлшері көп аймақта тұрған кезде салон ішіндегі ауа циркуляциясына ауыстырып қосуға кеңес беріледі.

Кондиционерді А/С басқарудың автоматты жүйесі ✳

Басқару тақтасына шолу және оның функциялары



A. Температураны реттеу: Автокөлік салонындағы температураны бақылау үшін сенсорлы сырғытпаны жылжытыңыз және көрсеткілері бар белгілерді жоғары және төмен басыңыз.

B. Режимдерді реттеу: Ауаның берілуінің 4 режимінің бірін таңдау үшін  түймесін басыңыз, атап айтқанда:


a. Бет: Ауа ортаңғы және бүйірлік ауа өткізгіштерден шығады;


b. Бет және аяқтар: ауа ортаңғы, бүйірлік ауа өткізгіштерден және аяқтар аймағындағы ауа өткізгіштерден шығады;

c. Аяқтар: Ауа негізінен аяқтар аймағындағы ауа өткізгіштерден шығады;

d. Аяқтар мен алдыңғы әйнек: ауа алдыңғы әйнекке үрлеу ауа өткізгіштерінен, бүйірлік ауа өткізгіштерден және аяқтар аймағындағы ауа өткізгіштерінен шығады.

C. Кондиционер ажыратқышы А/С: Кондиционердің көмегімен ауаны салқындату функциясын қолмен қосу

немесе өшіру үшін А/С  ауыстырып қосқышын басыңыз. (Қозғалтқыш пен кондиционер жүйесінің желдеткіші бірге жұмыс істеп тұрған кезде ғана істейді).

D. Автоматты режим: Автоматты режимді таңдау үшін  түймесін басыңыз. Ол жұмыс істеп тұрған кезде бұған дейін белгіленген температураға жеткізіледі және ол сақталады, ал ауа ағынының қуаты мен режимі автоматты түрде реттеледі.

Автоматты режим (AUTO) қосулы тұрғанда салқындату, ауа ағынын реттеу, үрлеу режимін және ауа циркуляциясын өзгерту түймелерінің кез келгенін басыңыз, сонда жүйе автоматты режимнен шығады.

Е. Салон ішіндегі ауа циркуляциясы:



түймесін басыңыз, индикатор

қосылады, ауа салон ішінде айнала бастайды. Түймені қайта басқан кезде сырттан таза ауа автокөлік салонына кіргізіледі, ал индикатор сөнеді.

Ф. Алдыңғы әйнекті жылыту:



түймесін басыңыз, сонда алдыңғы әйнекті жылыту индикаторы қосылады. Алдыңғы әйнектің мұзды еріту және булануын болдырмау функциясы іске қосылды. Ауа ағыны әдепкі қалып бойынша 5-ші деңгейге қойылған және сыртқы ауа циркуляциясы режимі іске қосылған. Температураны және ауа ағынын ұлғайту жолымен мұзды ерітудің тиімділігін арттыруға болады.

Г. Артқы әйнек жылытқышы:



түймесін басыңыз, артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту функциясының іске қосылуын растайтын индикатор қосылады (*). Жылыту функциясы шамамен 14 минут жұмыс істейді, содан кейін автоматты түрде өшеді. Қолмен өшіру үшін түймені тағы бір рет басыңыз.

Н. Иондар генераторы *:



түймесін басыңыз, сонда иондар генераторы жұмыс істей бастайды.

І. Кондиционерді өшіру A/C:

Кондиционерді (A/C) өшіру және күту



режиміне өту үшін түймесін басыңыз. Дисплейде ауа үрлеу режимі көрсетіледі және сыртқы/ ішкі ауа циркуляциясының индикаторы қосылады.

Ж. Ауа ағынын реттеу: Ауа ағынын реттеу үшін жеңіл басу арқылы



сырғытпаны жылжытыңыз және желдеткіш белгісін жоғары не төмен басыңыз (1-шіден 8-шіге дейін). Ауа ағынының ағымдағы қуаты дисплейде көрсетіледі.

ЕСКЕРТУ

Ұзақ уақыт бойы салон ішіндегі ауа циркуляциясы автокөлік ішіндегі ауаның ластануына және оттегінің төмен мөлшеріне алып келуі мүмкін. Қажет болса, желдету үшін есіктің терезесін ашыңыз.

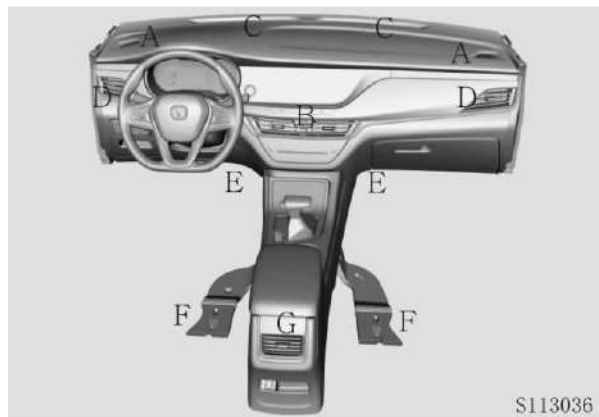
ЕСКЕРТПЕ

Автокөлік ішінде әрқашан таза ауаның бар екеніне көз жеткізіңіз. Кондиционер өшірулі тұрғанда терезелердің булануын барынша азайту үшін мүмкіндігінше жиірек сыртқы ауа циркуляциясы режимін пайдаланыңыз.

Сыртқы ауа циркуляциясы режимін қосқан кезде температура ауыстырып қосқышы қызыл түсті күйге қойылған болса, қыздырылған ауа беріледі; ал ауыстырып қосқыш көк түсті күйге қойылған болса, берілетін ауа қоршаған орта температурасына сәйкес болады. Егер күн онша суық болмаса, аяқтарды жылыту функциясымен бірге ауаны аяқтар аймағына беру мен сыртқы циркуляция режимін қосуға болады.

Ауа ағындарын реттеу

Ауа өткізгіштердің орналасуы



A	Алдыңғы әйнектердің бүйірлік дефлекторлары
B	Ортаңғы ауа өткізгіштер
C	Алдыңғы әйнекке үрлеу дефлекторлары
D	Бүйірлік ауа өткізгіштер
E	Алдыңғы жолаушылардың аяқтары аймағындағы ауа өткізгіштер
F	Артқы жолаушылардың аяқтары аймағындағы ауа өткізгіштер
G	Артқы жолаушылардың ауа өткізгіштері

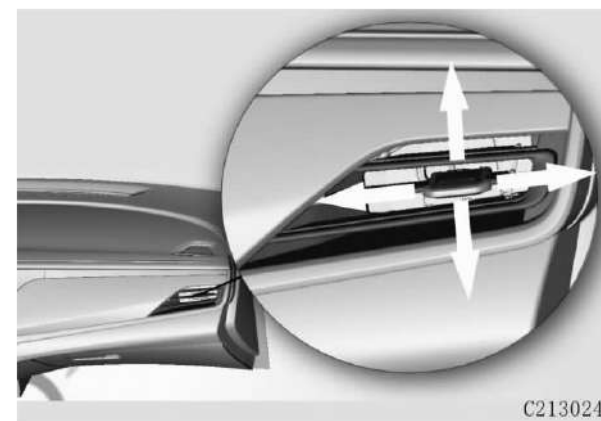
Ортаңғы ауа өткізгіштерді реттеу



①: Ауа бағытын өзгерту үшін ауа өткізгіш жапқышын жоғары/ төмен немесе солға/ оңға қарай реттеңіз;

②: Ауа өткізгішті ашу/ жабу үшін жапқышты солға/ оңға жылжытыңыз.

Бүйірлік ауа өткізгіштерді реттеу



①: Ауа бағытын өзгерту үшін ауа өткізгіш жапқышын жоғары/ төмен немесе солға/ оңға қарай реттеңіз;

②: Ауа өткізгішті ашу/ жабу үшін жапқышты солға/ оңға жылжытыңыз.

Артқы жолаушылардың ауа өткізгіштерін реттеу



①: Ауа бағытын өзгерту үшін ауа өткізгіш жапқышын жоғары/ төмен немесе солға/ оңға қарай реттеңіз;

②: Ауа өткізгішті ашу/ жабу үшін жапқышты солға/ оңға жылжытыңыз.

Кондиционер жүйесін пайдалану

Кондиционер жүйесі жұмыс істеген кезде туындайтын иістердің деңгейін азайту үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Қозғалтқышты оталдырыңыз;
2. Кондиционер жүйесін өшіру үшін салқындату түймесін басыңыз;
3. Желдеткішті қосыңыз және ауа ағынының деңгейін максималды деңгейге қойыңыз;
4. Температураны максималды жоғары мәнге қойыңыз;
5. Сыртқы ауа циркуляциясы режимін қосыңыз;
6. 3~5 минут күтіңіз, содан кейін қозғалтқышты өшіріңіз.

Салонды тез жылыту

	Кондиционерді қолмен басқару жүйесі	Кондиционерді автоматты түрде басқару жүйесі
1	Ауа ағынының қарқынын 8-ші деңгейге қойыңыз;	«Auto» түймесін басыңыз;
2	Ауа температурасын максималды ыстық деңгейге қойыңыз;	Ауа температурасын максималды ыстық деңгейге қойыңыз;
3	Ауа ағынының бағытын аяқтарға ауыстырыңыз.	Ауа ағынының бағытын аяқтарға ауыстырыңыз.

Жылыту үшін ұсынылатын баптаулар

	Кондиционерді қолмен басқару жүйесі	Кондиционерді автоматты түрде басқару жүйесі
1	Ауа ағынының қарқынын 5-ші деңгейге қойыңыз;	«Auto» түймесін басыңыз;
2	Реттегішті қызыл аймаққа бұраңыз, қажетті температураны белгілеңіз;	Реттегішті қызыл аймаққа бұраңыз, қажетті температураны белгілеңіз;
3	Ауа ағынының бағытын аяқтарға ауыстырыңыз.	Ауа ағынының бағытын аяқтарға ауыстырыңыз.

Салонды тез салқындату

	Кондиционерді қолмен басқару жүйесі	Кондиционерді автоматты түрде басқару жүйесі
1	Ішкі ауа циркуляциясы режимін қосыңыз;	Ішкі ауа циркуляциясы режимін қосыңыз;
2	Ауа ағынының қарқынын 8-ші деңгейге қойыңыз;	«Auto» түймесін басыңыз;
3	Ауа ағынының бағытын «Бет» күйіне ауыстырыңыз;	Ауа ағынының бағытын «Бет» күйіне ауыстырыңыз;
4	Кондиционерді (A/C) басқару жүйесін қосыңыз;	Кондиционерді (A/C) басқару жүйесін қосыңыз;
5	Ауа температурасын максималды салқын деңгейге қойыңыз.	Ауа температурасын максималды салқын деңгейге қойыңыз.

Салқындату үшін ұсынылатын баптаулар

	Кондиционерді қолмен басқару жүйесі	Кондиционерді автоматты түрде басқару жүйесі
1	Ішкі ауа циркуляциясы режимін қосыңыз;	Ішкі ауа циркуляциясы режимін қосыңыз;
2	Ауа ағынының қарқынын 5-ші деңгейге қойыңыз;	«Auto» түймесін басыңыз;
3	Ауа ағынының бағытын «Бет» күйіне ауыстырыңыз;	Ауа ағынының бағытын «Бет» күйіне ауыстырыңыз;
4	Кондиционерді (A/C) басқару жүйесін қосыңыз;	Кондиционерді (A/C) басқару жүйесін қосыңыз;
5	Реттегішпен көк түсті аймақтан қажетті температураны белгілеңіз.	Реттегішпен көк түсті аймақтан қажетті температураны белгілеңіз.

Алдыңғы әйнекті жылыту

	Кондиционерді қолмен басқару жүйесі	Кондиционерді автоматты түрде басқару жүйесі
1	Алдыңғы әйнекті жылыту түймесін басыңыз;	Алдыңғы әйнекті жылыту түймесін басыңыз;
2	Ауа ағынын қажетті деңгейге қойыңыз;	«Auto» түймесін басыңыз;
3	Реттегішті қызыл аймаққа бұраңыз, қажетті температураны белгілеңіз;	Реттегішті қызыл аймаққа бұраңыз, қажетті температураны белгілеңіз;
4	Ішкі ауа циркуляциясы режимін өшіріңіз.	Ішкі ауа циркуляциясы режимін өшіріңіз.

Мультимедиалық жүйе

Жалпы сипаттамасы

Радио

Сенімді қабылдау аймағынан тысқары жерге шыққанда радиосигнал әлсірейді. Биік ғимараттар немесе жер бедерінің ауытқуы радиосигналдың таралу жағдайларын қатты нашарлатуы мүмкін. Артқы есік әйнегінің жылытқышын қосу радиосигналдың сенімді қабылдануына кедергі болуы мүмкін; қабылдау жағдайларын жақсарту үшін жылытқышты өшіріңіз.

Жел, жаңбыр, күннің күркіреуі, найзағайлар және т.б. радиотолқындарда кедергілер тудыруы, сигналдың қабылдануын әлсіретуі немесе қабылдауды мүлдем үзіп жіберуі мүмкін.

Егер автокөлік бірдей немесе ұқсас хабар тарату жиілігі бар екі радиостанцияның қамту аймағында орналасса, бұл станциялардың сигналдары бір-біріне кедергі келтіретін болады.

Радиоантеннаны өз бетіңізше ауыстыру радиоқабылдағыштың дұрыс жұмыс істемеуіне немесе оның зақымдалуына алып келуі мүмкін.

USB жалғау ағытпасы

USB ағытпасы сыртқы USB құрылғыларын, мысалы, USB жад картасын жалғау үшін қолданылады. Телефонның немесе USB ағытпасының зақымдалуына жол бермеу үшін зарядтау үшін мобильді телефонды жалғамас бұрын мобильді телефонның нұсқаулығымен танысыңыз және USB зарядтау токтарының сәйкестігіне көз жеткізіңіз. Нашар жалғану немесе USB құрылғыларының әлсіз үйлесімдігі ақпараттың оқылу қателіктеріне, шалыс ойнатуға немесе баяу жұмыс істеуге алып келуі мүмкін.

Әртүрлі USB жад құрылғыларының саны көп болғандықтан, барлық жад құрылғысының бірдей USB интерфейсіне сәтті қосылатынына кепілдік беру мүмкін емес.

Алдыңғы қатардағы USB ағытпасы музыка ойнатуды және зарядтауды қолдайды. Артқы қатардағы USB ағытпасы тек зарядтау функциясын қолдайды.

InCall жүйесі ※

InCall жүйесінің функциялары (мысалы, навигация) мобильді телефон мен автокөліктің бас құрылғысының арасында интернетке қосылған (Wi-Fi) Bluetooth байланысының болу шартымен іске қосыла алады.

ЖҚЕ бұзуға және ЖҚО орын алуына жол бермеу үшін жүргізушіге автокөліктің қозғалысы кезінде видео көруге және құрылғыны басқаруға алаңдауға кеңес берілмейді.

Автокөлік ішінде орналасқан телефонға қоңырау шалуға немесе телефонды автокөлік ішінде отырған жолаушыға қоңырау шалу үшін қолдануға кеңес берілмейді. Бұл жаңғырықтың пайда болуына және дыбыстың бұрмалануына алып келеді, себебі дыбыс күшейткіші мен телефон бір-біріне кедергі жасайды.

Жүйенің қауіпсіз және қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін құрылғыны өз бетіңізше шешіп алмаңыз және оған қызмет көрсетпеңіз. Бұл оның зақымдалуына немесе апатқа алып келуі мүмкін. Толық ақпарат алу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

InCall жүйесін пайдаланбас бұрын тіркеліңіз. Егер тіркелу аяқталмаған болса, тек жергілікті музыка, фильмдер, радиохабарлар, фотосуреттерді қарап көру ғана қолжетімді болады. Басқа функциялар қолжетімді болмайды.





Мультимедиа жүйесі (InCall) ※




ЕСКЕРТПЕ

Басқару тақтасы автокөліктің мультимедиа жүйесін ғана басқаруға арналған. Бұл түймелер нақты автокөлікке қатысты.



Тақтаның сипаттамасы

-  Дыбысты өшіру/ Күту режимі
Басып қалу: дыбысты өшіру / қосу;
Басып тұру: Күту режимі.
-  Үйге
Басты бетке оралу.
-  Мультимедиа ※
Мультимедиа мен радионы ауыстырып қосу.
-  Алдыңғы трек/ артқа қарай айналдыру
Алдыңғы радиостанцияны/ алдыңғы тректі іздеу.

-  Келесі трек/ алға айналдыру;
Келесі радиостанцияны/ келесі тректі іздеу.
-  Панорамалық шолу ※
Панорамалық шолу режимі
-  Бейнежазғыш
(апаттық жағдайды бейнеге тіркеу)
Жазу функциясын (апаттық жағдайды бейнеге тіркеуді) қосу/ өшіру.
- Оң жақтағы көзден таса аймақтың көрсетілуі
Оң жақтағы көзден таса аймақтың көрсетілуін қосу/ өшіру.
Индикаторға екі рет басу арқылы қосыңыз/ өшіріңіз.

Сыртқы құрылғылардың жұмыс істемеуі

Bluetooth қосылысының істемеуі

Автокөлікте Bluetooth-терминалының 4.0 нұсқасы орнатылған. Терминал A2DP, HFP, AVRCP, PBAP, SPP, HID, GATT, PXP, LLS және TTP хаттамаларын қолдайды. Терминал Apple, Samsung, Nokia, Huawei, HTC, MI және т.б. қоса алғанда Bluetooth 4.0 нұсқасымен үйлесімді телефондарды қолдайды. Әртүрлі Bluetooth модульдерінің болуына және мобильді телефондарға арналған бағдарламалық құрал нұсқаларының санының көптігіне байланысты телефондардың кейбір функциялары өзгеше немесе тіпті автокөлік жүйесімен үйлесімсіз болуы мүмкін.

WLAN қосылысының істемеуі

Терминал Apple, Samsung, Nokia, Huawei, HTC, MI және т.б. қоса алғанда WLAN функциясымен жабдықталған ең көп таралған телефондарды қолдайды. Әртүрлі WLAN нұсқаларының болуына және мобильді телефондарға арналған бағдарламалық құрал нұсқаларының санының көптігіне байланысты телефондардың кейбір функциялары өзгеше немесе тіпті автокөлік жүйесімен үйлесімсіз болуы мүмкін.

Сенсорлық экранның негізгі операциялары

ЕСКЕРТПЕ

Тұрақты түрде негізгі мониторды баспаңыз, себебі бұл көлемді экран.

ЕСКЕРТПЕ

Келесі сипаттама InCall функциясы үшін берілген. Конфигурациялардың әртүрлі болуына байланысты өз автокөлігіңіздің функциясын қараңыз.

Тез қосу

Бас құрылғыны іске қосқаннан кейін экранда сәлемдесу және жауапкершілік туралы ескерту пайда болады.



Бас құрылғы


Бас құрылғының көмегімен радио, мультимедиа, Bluetooth — музыка, навигация, телефон қоңырауларын басқару, дауысты анықтау, файлдарды басқару, ақпараттық жүйе және жеке баптаулар секілді әртүрлі функцияларды пайдалануға болады.


Басты бет экранында келесі белгілердің бірін басқаннан кейін жүйе тиісті функционалдық интерфейске кіреді.

Астыңғы мәзір жолын тарқату үшін




пернесін басыңыз;

Астыңғы мәзір жолын жасыру үшін  пернесін басыңыз;

Басты беттің келесі бетіне ауысу үшін  пернесін солға және оңға жылжытыңыз;

Дербестендіру орталығы интерфейсіне кіру

үшін  пернесін басыңыз;

Дауыспен іздеу интерфейсіне кіру үшін



пернесін басыңыз;



Жүргішінің ағымдағы режимін таңдау үшін дербестендіру интерфейсіңде



кескінін басыңыз;

Қол қою интерфейсін ашу үшін



пернесін басыңыз.

Интерфейстің күй жолағы

Жоғарыда, күй жолағында Bluetooth, WLAN туралы ақпарат және басқа да ақпарат белгілер түрінде көрсетіледі.



- WLAN қосылысының күйін және оның сигналының деңгейін көрсетеді;



- Bluetooth қосылысының күйін және оның сигналының деңгейін көрсетеді;

Төмен тарқатылатын мәзірді көрсету үшін күй жолағын төмен тартыңыз. Ашылған мәзірде WLAN және Bluetooth функцияларын тез қосуға және өшіруге болады.

Ашылатын мәзірде сондай-ақ мультимедиа дыбысын, қоңырау дыбысын, навигация жүйесінің дыбысы мен көрсетілу айқындығын (тек навигация функциясы болған жағдайда) жедел реттеуге болады.

Музыка

Бұл мультимедиа мәзірінде келесі функциялар ұсынылған: USB арқылы музыка ойнату, жергілікті музыканы және Bluetooth қосылысы арқылы музыканы ойнату.

Басты бет интерфейсінде [musicplayer] белгісін бассаңыз, музыка ойнатқышын басқару мәзіріне кіресіз. Экранда ағымдағы мультимедиалық ақпарат көрсетіледі.



Алдыңғы трек;



Үзіліс;



Келесі трек;



Мультимедиа ойнату режимінен шығу және басты бетке оралу.



Дыбыс баптауларының интерфейсі;

Sequenc

Үш ойнату режимдерінің бірін таңдау: реті бойынша (sequence), кездейсоқ (random), жалғыз (single);

Local Music

Музыканы ойнату көзін таңдау — ойнату интерфейсінң үстіңгі сол жақ бұрышында.




USB Local Blue tooth

Ойнату көзін таңдау (жалғанбаған дереккөз белсенді емес, сұр түспен белгіленеді). Дереккөзді сәтті таңдағаннан кейін ойнату интерфейсiне оралыңыз және дереккөзді жаңартыңыз немесе файлдар тізімінде/ қалтада қажетті тректі таңдаңыз. Таңдалған тректі ойнату басталады.

Экранды бөлу

Бөлінген экранда радиостанцияларды басқарудың, музыка ойнатудың және телефон қоңырауларын басқарудың барлық функциясы көрсетіледі.

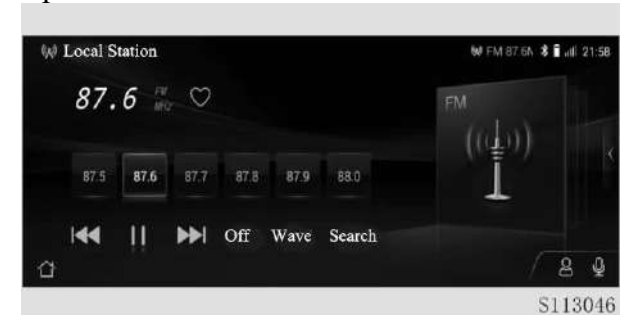
Оң жақта орналасқан  экранды бөлу түймесін басыңыз. Ауа райын, күнтізбені, бас құрылғының рәсімдеу тақырыптарын және басқа да ақпаратты көрсететін экранды бөлуді басқару терезесі пайда болады.




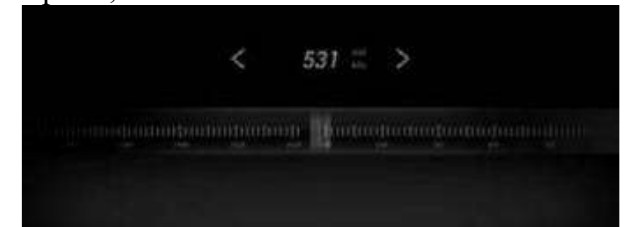
Бөлінген экранды жоғары және/немесе төмен жылжыту арқылы ауа райының, навигацияның және уақыт көрсетілімінің арасында ауыстырып қосуға болады.

Радио

Басты беттегі [Radio] белгісін басқан кезде радиостанцияларды басқару мәзіріне кіресіз.



Экранның оң жақ бөлігіндегі  белгісін басқан кезде FM интерфейсiне кіресіз;



Радиостанцияны ойнатуға қажетті жиілікті баптау үшін   белгісін жеңіл басыңыз.

Станцияны ойнатудың ағымдағы жиілігін баптау үшін радио шкаласын солға және/немесе оңға жылжытыңыз.

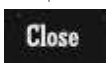
Интерфейстің кез келген бос жерінбасу FM режимінен шығуға мүмкіндік береді.



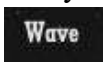
Станцияны алға/артқа қарай іздеу;



Ағымдағы станцияны ойнату/тоқтатып қою;




Радиостанциялар режимінен [Radio] шығу және басты бетке оралу;



Радиостанциялардың хабар тарату диапазонын (FM/AM) ауыстырып қосу;



Радиостанцияларды іздеу түймесін [Search] басқан кезде бұған дейін сақталған радиостанциялар жаңартылады. [Pause] түймесін басу радиостанцияларды іздеуді тоқтатады;

Ағымдағы радиостанцияны таңдаулыларға қосу үшін  түймесін басыңыз. Сәтті қосылған жағдайда белгі толық бояумен көрсетіледі. Қайталап басу қосу әрекетінің күшін жояды.



Дереккөзді таңдау мәзіріне кіру.

Телефон

Телефон мәзіріне кіру үшін басты беттегі тиісті белгіні басыңыз.

Егер Bluetooth қосылысы орнатылмаған болса, Bluetooth қосылысын баптау және орнату үшін [Bluetooth Settings] түймесін басыңыз. Bluetooth байланысы бар болса, нөмір теру интерфейсі әдепкі қалып бойынша шығарылады.




Нөмірді теру түймесін басқан кезде тиісті контактілер байланыстырылады және оң жақта көрсетіледі.

Оң жақтағы контактіні басыңыз, автоматты түрде телефон нөмірі пайда болады. Қоңыраулар тарихын қарап көру үшін тақтаны жылжытыңыз.



Нөмірдің енгізілген цифрларын рет-ретімен өшіру;

Нөмірді тергеннен кейін қоңырау шалу үшін  түймесін басыңыз.



Нөмір теру интерфейсін қосу/өшіру;



Қоңырауды аяқтау;



Телефонның/ автокөліктің кіріс қоңырауын қабылдау;



Дыбысты өшіру/ қосу;

Контактілер тізімі интерфейсіне кіру үшін [Phone]-[Contacts] түймелерін басыңыз.



Қоңырау шалу қажет контактінің аты-жөнін енгізіңіз. Тез іздеу үшін контактінің атының бірінші әрпін басыңыз және контактіні таңдаңыз. Тағы бір рет басыңыз да, қоңырау шалу үшін нөмірді таңдаңыз. Қоңырау шалуды растаңыз.

Басқа контактілерді көру үшін саусағыңызды экранда ұстап тұрып жылжытыңыз.

Жүйе баптаулары



Жүйе баптаулары интерфейсіне кіру үшін белгіні басыңыз. Көбірек мазмұнды көрсету үшін сол жақ бағанды жоғары және/немесе төмен жылжытыңыз.

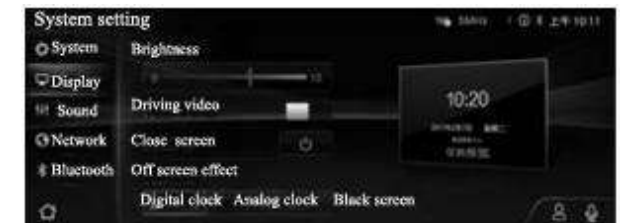


- 1) «Chinese»/ «English» түймелері — қытай/ ағылшын тілін таңдау үшін.
- 2) «12 hours»/ «24 hours» түймелері 12 сағаттық/ 24 сағаттық уақыт форматын сәйкесінше көрсетуді таңдау үшін.
- 3) «Off»/ «Low»/ «Medium»/ «High» түймелері, төрт күйді ауыстырып қосу үшін;
- 4) Функцияларға қол жеткізу үшін сырғытпаны солға және оңға жылжытыңыз: Дыбыс күшін реттеу («Volume Adjustment»), Дыбыс сигналы («Beep»), Навигация («Navigation») Телефон («Phone»).

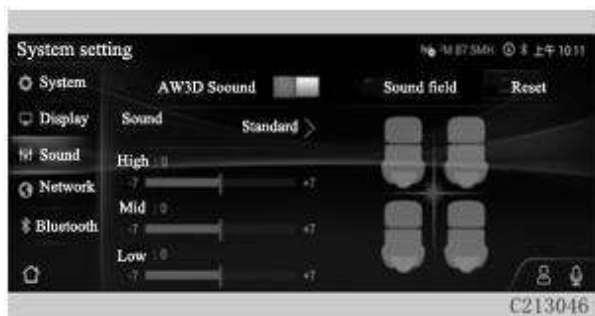
1. Дисплей





- 1) Экранның жарықтығын реттеу үшін сырғытпаны [Brightness] солға немесе оңға жылжытыңыз.
- 2) Бейнежазғышты қосу/өшіру үшін  сырғытпаны солға немесе оңға жылжытыңыз.
- 3) Дисплейді өшіру үшін «» түймесін басыңыз және оны қосу үшін түймені қайта басыңыз.
- 4) Жеке талғамдарыңызға сәйкес цифрлық сағатты, аналогтық сағатты немесе қара түсті экранды таңдаңыз.



2. Дыбыс



1) Дыбысты **AM3D** форматында баптау режимін қосу/өшіру үшін  сырғытпасын солға немесе оңға жылжытыңыз;



2) «» түймесінің көмегімен дыбысты фокустау аймағын көрсетіңіз;

3) Дыбыстық әсерлер («SoundEffect») түймесімен 7 ойнату режимінің бірін таңдаңыз: «Standard», «Popular», «Rock», «Jazz», «Classic», «Voice» және «Custom».

4) Дыбыс баптауларын әдепкіге қайтару үшін нөлдеу («Reset») түймесін басыңыз.

3. Жергілікті желі




Сырғытпа сол жақта тұрса , WLAN өшірулі. Сырғытпа оң жақта тұрса , WLAN қосулы, және қолжетімді желілердің тізімі көрсетіледі. Байланыстыруды аяқтау үшін қажетті сымсыз желіні таңдаңыз.


4. Bluetooth




Егер Bluetooth байланыстырылмаған болса, мобильді телефон байланыстыру үшін Bluetooth құрылғысын іздейді. Байланыс сәтті орнатылған жағдайда жүйе байланыстырылған құрылғының атауын көрсетеді.

Сәйкес ауыстырып қосқыштардың көмегімен пайдаланушы Bluetooth қосуды/өшіруді, контактілерді синхрондауды және дауысты хабарламаны таңдай алады.

Bluetooth құрылғысының атауын өзгерту үшін  түймесін басыңыз.

Байланыстырылған құрылғы мен бас құрылғы арасындағы байланысты жою үшін  түймесін басыңыз.

Қолжетімді құрылғыларды жаңарту және қосу үшін  түймесін басыңыз.

5. Дараландыру



Бас құрылғының әрленуін өзгерту үшін пайдаланушы «Theme» (Тақырып), «Wallpaper» (Тұсқағаздар) түймелерінің көмегімен Тақырыпты/ Тұсқағазды таңдай және белгілей алады. Қосқан кезде тақырып автоматты түрде жүргізу режиміне сәйкес ауыстырылады.

Тиісті режимге ауыстырып қосу үшін «Theme» белгісін басыңыз.

6. Жүйені жаңарту



Жергілікті жүйенің нұсқасы туралы ақпаратты көрсету.

Пайдаланушылар жеке қажеттіліктерге сәйкес USB құрылғысының көмегімен немесе желіге жалғану арқылы жүйені жаңарта алады.

7. Құрылғы туралы



Құрылғы туралы ақпаратты, соның ішінде оның конфигурациясын дисплейде көрсету.

8. Баптауларды нөлдеу



[Restore system factory settings] түймесін басқаннан кейін сұрау ақпаратына сәйкес жүйенің зауыттық баптауларын қалпына келтіру [Restore factory settings] қажет не қажет еместігін растаңыз.

Ескертпе: нөлдеу кезінде USB құрылғыларын жалғағанда немесе ажыратқанда қоректендіруді өшірмеңіз.

Автокөлік баптаулары

Бас беттегі [VehicleSettings] белгісін бассаңыз, интерфейске кіресіз.

1. Шанақ баптаулары



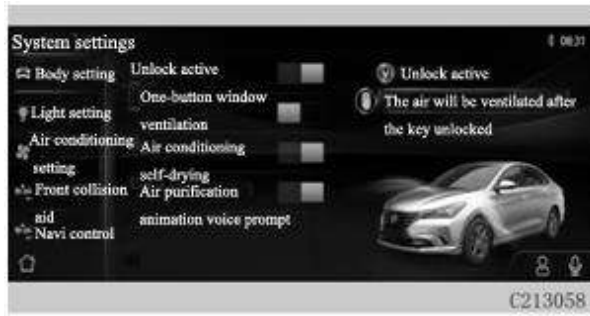
Келесі опцияларды баптау (қосу/ өшіру) үшін басыңыз: «барлық есіктердің» немесе «жүргізуші есігінің» қашықтан құлпын ашу режимі, қозғалыс кезінде автокөлік есіктерін автоматты түрде құлыптау, тұрақта тұру кезінде автоматты түрде есіктердің құлпын ашу, қосымша құлып, автокөлікке жайлы отыру және түсу, сыртқы артқы көрініс айналарының автоматты түрде жиылуы, артқы жүріспен жүрген кезде артқы көрініс айналарын автоматты түрде реттеу көмекшісі.

2. Жарық



Пайдаланушы фаралардың өшірілуін ірқу режимін бір пернемен таңдай алады.

3. Кондиционер нұсқамалары



Пайдаланушы желдету режимдерін құлыптау/ құлыптан шығару; әйнеккөтергіштерді бір түймемен басқару; ауаны автоматты түрде құрғату; кондиционерге арналған анимация және дыбыстық көмектер үшін ҚОСУ/ӨШІРУ күйін таңдай алады.

4. Соқтығысудан сақтандыру көмекшісі ✖



Пайдаланушы алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескерту жүйесін [Forward Collision Warning] іске қоса (ҚОСУ/ӨШІРУ), оның сезімталдығын баптай және шұғыл тежеу жүйесін іске қоса алады.

5. Автокөлік баптауларын қалпына келтіру



«Зауыттық баптауларды қалпына келтіру» [Restore the factory setting] түймесін басқаннан және осы әрекетті растағаннан кейін барлық баптаулар әдепкі қалып бойынша зауыттық баптауларға қалпына келтіріледі.

Файлдарды басқару

Басты беттегі «Файлдарды басқару» [FileManagement] белгісін басыңыз. Файлдарды басқару интерфейсіне кіресіз, бұл жерден музыка ойнатуға және видео көрсетуге болады.



Оқшау диск: Оқшау дискте орналасқан файлдарды қарап көру үшін басыңыз;

USB: сыртқы USB тасымалдағышта орналасқан файлдарды қарап көру үшін басыңыз.



Таңдалған файлдармен/ қалталармен [file/ folder] келесі операцияларды жасауға болады:

- көшіру [copy];
- өшіру [delete];
- ойнату [play].

Көмек

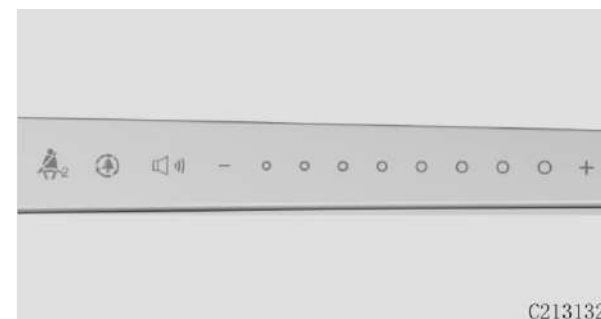
Анықтама интерфейсіне кіру үшін басты беттегі «Көмек» [Help] белгісін басыңыз.



[IncallGuide] InCall жүйесін пайдалану бойынша нұсқаулықты қарап көру.

[Cartips] автокөлік бойынша жалпы ұсыныс-кеңестерді қарап көру.

Жолаушы дисплейі ✖



Жолаушы дисплейінде алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуінің күйі, климаттық жүйенің күйі туралы ақпарат, сондай-ақ мультимедиалық жүйенің дыбыс деңгейін бақылау мәзірі көрсетіледі.

Тақтаның сипаттамасы

1. Алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу

Егер алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеуін тақпаған болса, индикатор қызыл түспен жанады. Ескерту жасау қажет болмаған жағдайда — көрсетілмейді.

2. Ауа тазартқыш күйінің дисплейі

Жасыл индикатор иондар генераторының қосулы және белсенді емес кезде өшірулі екенін көрсетеді.

3. Дыбысты өшіру режимінің ауыстырып қосқышы [Mute]

Дыбысты өшіру режимін [mute] қосу/өшіру [ON/OFF] үшін басыңыз. Қызыл түс — дыбысты өшіру қосулы, ақ түс — режим белсенді емес.

4. Дыбыс реттегіші

Басып қалу/ басып тұру / мультимедия дыбысын азайтуды/ұлғайтуды реттейді.

5. Дыбыс деңгейін көрсетеді. Реттеу үшін солға немесе оңға жылжытыңыз.

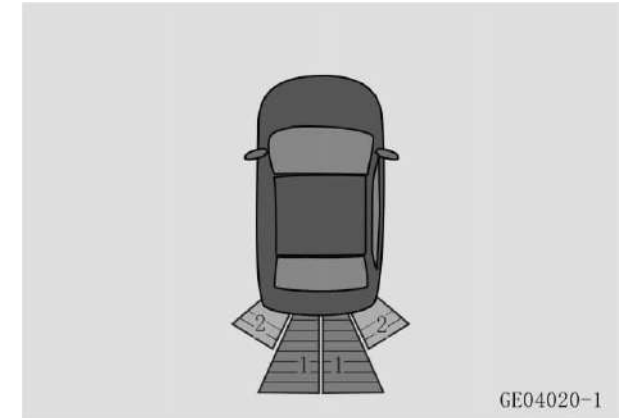
Радиолокациялық тұраққа қою көмекші жүйесі ✖

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тұраққа қою көмекші жүйесі көмекші құрал болып табылады және жүргізушінің орнын баса алмайды. Автокөліктің қауіпсіз қозғалуы/ тұраққа қойылуы үшін жүргізуші мұқият және абай болуы және автокөліктің адамдарға, жануарларға немесе басқа да нысандарға тиіп кетпеуін қадағалауы тиіс.

Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту

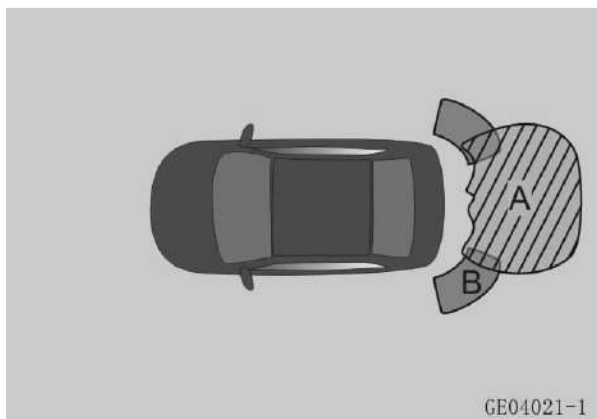
Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту жүйесі — ультрадыбысты датчиктермен жабдықталған автокөліктерді тұраққа қою кезінде көмектесетін электронды жүйе. Датчиктердің көмегімен жүйе көлік құралының айналасындағы жағдайды бағалайды және визуалды және дыбыстық белгі беру жолымен жүргізушіге көлік құралы мен анықталған нысан арасындағы қашықтық туралы хабарлайды. Датчиктер кедергіні анықтаған жағдайда дыбыстық хабарлама сигналының жиілігі нысанға дейін қалған қашықтыққа байланысты өзгереді.



1. Артқы орталық датчиктердің анықтау аймағы;
2. Артқы бүйірлік датчиктердің анықтау аймағы.

Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту датчиктері берілістерді ауыстыру селекторы «R» (Reverse) күйінде тұрғанда ғана жұмыс істейді.

Датчиктердің анықтау аймағы



A	Шамамен 150 см
B	Шамамен 90 см

Датчиктердің кедергіні анықтауына дейінгі максималды қашықтық кедергінің өлшеміне байланысты әртүрлі болады. Баған және жол белгісі секілді шағын кедергілер үшін датчиктердің анықтауына дейінгі қашықтық 150 см-ден кем болуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Тұрақ радары келесі нысандарды анықтамауы мүмкін:

- Жіңішке заттар (электр сымы, арқан және т.б.);
- Дыбыс толқындарын жұтатын нысандар (мысалы, мақта, қар);
- Үшкір қырлары бар заттар;
- Үстіңгі бөлігі шығыңқы биік нысандар
- Аласа және қысқа нысандар.

Тұрақ радары кейбір көзге көрінбейтін аймақтарды және нүктелі кедергілерді анықтамауы мүмкін:

- Анықтау диапазонының төменгі шегі: балалар және жануарлар секілді нысандар.
- Анықтау диапазонының жоғарғы шегі — сырттан ілінетін тиелген тауарлар және фаркоп секілді нысандар.

Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту датчиктері келесі жағдайларда қате жұмыс істеуі мүмкін:

- Бампер зақымдалған;
- Датчиктер немесе қосымша жабдық соқтығысудың нәтижесінде зақымдалған;
- Датчиктердің анықтау аймағында басқа аксессуарлар орналасқан;

- Датчиктің беті ластанған немесе басқа заттармен (қар, балшық, ылғал, қырау немесе су тамшылары) жабылған;

- Автокөлік еңкейіп тұр;
- Өте ыстық немесе суық ауа райы;
- Автокөлік тегіс емес жолмен қозғалып келе жатыр;
- Автокөлік айналасында ультрадыбыстық толқын шығару көзі, мысалы, басқа автокөліктің жұмыс істеп тұрған пневмосигналы және/немесе жүк көлігінің пневматикалық тежегішінің дыбысы орналасқан.

- Автокөлік радиоантеннамен, қорғаныш доғаларымен және фаркоппен жабдықталған;
- Автокөлік жолдың биік жиегіне немесе көлбеу дөңеске жақындап келеді;
- Кедергі датчикке өте жақын орналасқан.

Келесі жағдайлардың кез келгені туындайтын болса, CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

- Оталдыру жүйесі қосулы («ON» күйі), тұрақ радары ұзақтығы 3 секундтық сигнал шығарады;
- Экранда тұрақ радарының ақауы көрсетіледі, ол датчиктерден бөтен заттар мен ласты алып тастағаннан кейін де жойылмайды;

- Жүйе автокөлік айналасында кедергілер болмаса да ескерту сигналын береді;

- Жүйе кедергіге соқтығысқан кезде ескерту сигналын бермейді.

Датчик зақымдалған жағдайда жүйе оның ақауы туралы ескертеді және дабыл сигналын береді.

Ескертулер дисплейі

Кедергі анықталған жағдайда панельде тиісті ескерту индикаторы жанады және ескерту сигналы беріледі. Көлік құралы кедергіге жақындаған сайын сигналдар арасындағы интервал қысқарады. Көлік құралы мен кедергі арасындағы қашықтық 40 см-ге дейін жеткен кезде ескерту сигналы үздіксіз беріледі.

Артқы көрініс камерасы※

Артқы көрініс камерасы — бұл тұраққа қою кезіндегі көмектесетін визуалды құрал. Автокөліктің артқы бөлігіне орнатылған бейнекамераның көмегімен бас құрылғының экранына кескін беріледі, оның үстіне тұраққа қою кезіндегі көмекші жолақтар түсіріледі.

ЕСКЕРТУ

- Артқы көрініс камерасынан алынған кескінде экрандағы нысандардың контурлары бұрмаланып көрсетілуі мүмкін. Көлік құралы мен артқы жүріспен жүру кезінде экранда көрсетілетін кедергі (автокөлік, жаяу жүргінші және т.с.с.) арасындағы қашықтық дәл болмауы мүмкін екенін және бұл апатқа алып келуі мүмкін екенін ескеру қажет.
- Камерадан алынған кескін ажыратымдылығының шектелуіне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жіңішке қоршаулар, торлар және ағаштар көрсетілмеуі немесе анық көрсетілмеуі мүмкін;
- Артқы көрініс камерасының көзден тас аймақтары бар. Мұқият болыңыз, себебі артқы көрініс камерасы ешбір жағдайда адамдарды және кейбір шағын

нысандарды, мысалы, кішкентай балаларды және кішкентай жануарларды анықтай алмайды.

- Артқы көрініс камерасынан алынған кескін дисплейде тек 2D-форматта көрсетіледі. Кеңістіктің тереңдігі болмағандықтан, камерадан алынған кескіннің көмегімен жол төсеміндегі дөңестерді немесе ойықтарды анықтау қиын немесе мүмкін емес.

ЕСКЕРТПЕ

- Әрдайым жүргізу жылдамдығы мен мәнерін көру мүмкіндіктеріне, ауа райы жағдайларына және қозғалыс тығыздығына қарай таңдаңыз.
- Тұраққа қою кезінде қозғалыс бағытын және айналадағы мән-жайды мұқият қадағалаңыз. Артқы жүріспен жүру кезінде автокөліктің алдыңғы бөлігінің артқы бөлікпен салыстырғанда үлкенірек радиуспен бұрылатынын ескеріңіз.
- Артқы есік толық жабық болған жағдайда ғана артқы көрініс камерасынан алынған кескінге сүйенуге болады.
- Артқы көрініс камерасы автокөліктің сыртына орнатылған және жеңіл ластанады. Егер камерадан алынған кескін анық болмаса, объективтің бетін жұмсақ шүберекпен сүртуге кеңес беріледі.

Пайдалану бойынша кеңестер

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін артқы көрініс камерасын қолданар алдында келесі тексерулерді орындаңыз:

1. Артқы есіктің жабық екеніне көз жеткізіңіз;
2. Автокөлік зақымдалмаған, камераның орнатылған күйі және оның орнатылу бұрышы өзгермеген;
3. Камера объективінің беті таза;
4. Камераның көрінісі қиындатылмаған.
5. Артқы көрініс камерасының кескінін тұраққа қою көмекшісі ретінде ғана жақсы көру мүмкіндіктері бар және ашық ауа райы жағдайларында пайдалануға кеңес беріледі.

Артқы көрініс камерасының көрінісін қосу/ өшіру

Артқы көрініс кескінін қосу:

- АБҚ селекторын «R» күйіне ауыстырыңыз;
- Ауыстырып қосқышты артқы көрініс күйіне [Back Side] жылжытыңыз.

Артқы көрініс кескінін өшіру:

- АБҚ селекторын «R» күйінен ауыстырыңыз;
- Ауыстырып қосқышты оң жақтағы көзден таса аймаққа [Right Side] жылжытыңыз.

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жолақтар

Артқы жүріспен тұраққа қою кезіндегі көмекші жолақтарды қосу/өшіру үшін [Parkingguideline] түймесін басыңыз.



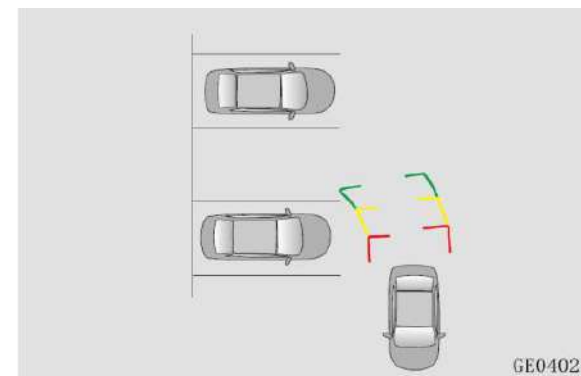
Тұраққа қою кезіндегі экрандағы көмекші жолақтар — екі түрлі: статикалық және динамикалық болады. Олар ені сыртқы артқы көрініс айналарымен бірге автокөліктің еніне тең келетін, артқы бамперден артқа қарай 3 м қашықтықтағы автокөліктің болжалды траекториясын көрсетеді.

1. Қызыл сызық: автокөліктің артқы бамперінен шамамен 1 м-ге дейінгі қашықтық;
2. Сары сызық: автокөліктің артқы бамперінен шамамен 2 м-ге дейінгі қашықтық;
3. Жасыл сызық: автокөліктің артқы бамперінен шамамен 3 м-ге дейінгі қашықтық;

4. Динамикалық көмекші жолақ: рульді бұраған кезде рульдің бұрылу бұрышына қарай өзгереді. Ол автокөлік қозғалысының есептік траекториясы болып табылады. Руль нөлдік күйде тұрған кезде динамикалық көмекші жолақ жасырылады.

Артқы жүріспен тұраққа қою үлгілері

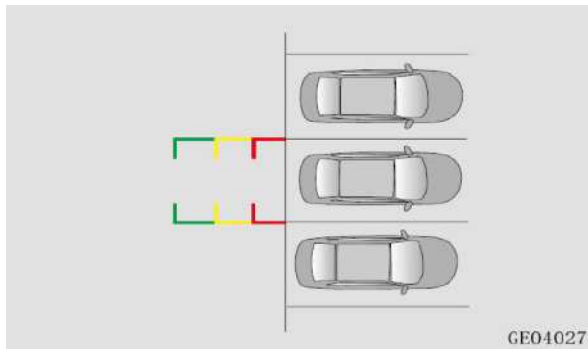
1. Тұраққа арналған орынды таңдаңыз және автокөлікті төмендегі суретте көрсетілгендей қалыпта тоқтатыңыз. АБҚ селекторын «R» күйіне қойыңыз және артқы жүріспен тұраққа қою режимін таңдаңыз.



2. Динамикалық сызықты бақылай отырып рульді бұраңыз. Рульдің бұрылу бұрышы таңдалған траекторияға сәйкес келген кезде жайымен қозғалысты бастаңыз.

Артқы жүріспен жүрген кезде автокөліктің орналасуына байланысты рульмен траекторияны түзетіп отырыңыз.

3. Автокөлік таңдалған тұрақ орнына параллель тұрған кезде автокөлікті түзеу үшін рульді нөлдік күйге қайтарыңыз және тұраққа қоюды аяқтаңыз.



GE04027

ЕСКЕРТПЕ

- Бұл артқы жүріспен жүру кезіндегі көмекші жүйе болып табылады. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін шешімдерді нақты жағдайға байланысты қабылдаңыз.
- Тұрақ орнының өлшемдері көмекші жолақтардың енінен үлкенірек немесе оған тең болуы тиіс.

Көзден таса аймақтың көрсетілуі

✂
Тұраққа қою көмекшісі автокөліктің оң жағындағы көзден таса аймақтың кескінін көрсетеді. Кескін оң жағы артқы көрініс айнасында орналасқан камераның көмегімен түсіріледі және дисплейге шығарылады. Дисплейдегі кескін автокөліктің оң жағындағы көзден таса аймақты айтарлықтай азайтуға мүмкіндік береді және тар көшелер мен тұйық көшелерден өтуге көмектеседі.

ЕСКЕРТУ

- Автокөліктің оң жағындағы көзден таса аймақтың кескінінде экрандағы нысандардың контурлары бұрмаланып көрсетілуі мүмкін. Көлік құралы мен артқы жүріспен жүру кезінде экранда көрсетілетін кедергі (автокөлік, жаяу жүргінші және т.с.с.) арасындағы қашықтық дәл болмауы мүмкін екенін және бұл апатқа алып келуі мүмкін екенін ескеру қажет.
- Камерадан алынған кескін ажыратымдылығының шектелуіне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жіңішке қоршаулар, торлар және ағаштар көрсетілмеуі немесе анық көрсетілмеуі мүмкін;

- Камераның көзден таса аймақтары бар. Мұқият болыңыз, себебі артқы көрініс камерасы ешбір жағдайда адамдарды және кейбір шағын нысандарды, мысалы, кішкентай балаларды және кішкентай жануарларды анықтай алмайды;
- Көзден таса аймақтың кескіні дисплейде тек 2D-форматта көрсетіледі. Кеңістіктің тереңдігі болмағандықтан, камераның көмегімен жол төсеміндегі дөңестерді немесе ойықтарды анықтау қиын немесе мүмкін емес.

ЕСКЕРТПЕ

- Әрдайым жүргізу жылдамдығы мен мәнерін көру мүмкіндіктеріне, ауа райы жағдайларына және қозғалыс тығыздығына қарай таңдаңыз;
- Маневрлер жасаған кезде қозғалыс бағытын және айналадағы мән-жайды мұқият қадағалаңыз. Артқы жүріспен жүру кезінде автокөліктің алдыңғы бөлігінің артқы бөлікпен салыстырғанда үлкенірек радиуспен бұрылатынын ескеріңіз;
- Оң жақтағы көзден таса аймақтың кескінін артқы есік толық жабық тұрған кезде ғана қолдануға болады;
- Шолу камерасы автокөліктің сыртына орнатылған және жеңіл ластанады. Егер бейне анық болмаса, объективтің бетін жұмсақ шүберекпен сүртуге кеңес беріледі.


Пайдалану бойынша кеңестер

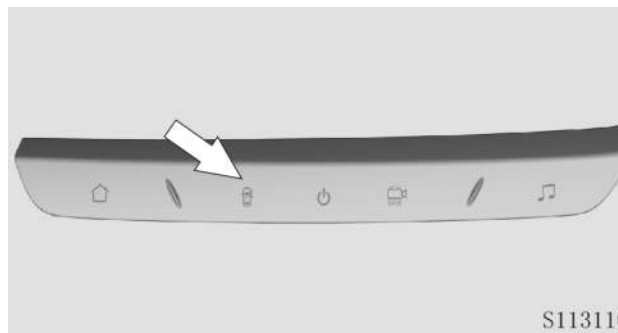
Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін артқы көрініс камерасының кескінін қолданар алдында келесі тексерулерді орындаңыз:

1. Артқы есіктің жабық екеніне көз жеткізіңіз;
2. Автокөлік зақымдалмаған, камераның орнатылған күйі және оның орнатылу бұрышы өзгермеген;
3. Камера объективінің беті таза;
4. Камераның көрінісі қиындатылмаған.

Көзден таса аймақтың кескіні бар дисплейді қосу/ өшіру

Оң жақтағы көзден таса аймақты шолу камерасының кескінін қосу:

- Оң жақты шолу түймесін қосыңыз ;
- Ауыстырып қосқышты оң жақты шолу [Right Side] күйіне жылжытыңыз;
- Оң жақтағы көзден таса аймақтың кескінін қосу мүмкіндігі руль астындағы бұрылыс ауыстырып қосқышымен қосылған болса, руль астындағы бұрылыс ауыстырып қосқышын оң жақ бұрылыс көрсеткішінің күйіне бұрыңыз,



Оң жақтағы көзден таса аймақтың кескінін өшіру:

- Оң жақтағы көзден таса аймақ кескінінің түймесін немесе «InCall» дисплейіндегі «Жабу» [Close] түймесін басыңыз.
- Ауыстырып қосқышты [Right Side] күйінен артқы жақты шолу [Back Side] күйіне ауыстырыңыз.



Баптаулар

Бұрылыс көрсеткішінің көмегімен оң жақтағы көзден таса аймақтың кескінін беру функциясының баптауларын өзгерту үшін Баптаулар [Setting] түймесін басыңыз.



ЕСКЕРТПЕ

- Руль астындағы бұрылыс ауыстырып қосқышының көмегімен оң жақтағы көзден таса аймақтың кескінін қосу функциясын алдын ала баптау қажет.
- Маневрлар жасаған кезде қозғалыс бағытын және айналадағы мән-жайды мұқият қадағалаңыз.

Панорамалық кескін ※

Панорамалық кескін — бұл 4 камераның (алдыңғы/ артқы/ оң жақ/ сол жақ) көмегімен автокөліктің айналасындағы көріністі тіркейтін, алынған көріністі жоғарыдан қарағандағы 360° шолуға біріктіретін және орталық дисплейге шығаратын тұраққа қою көмекші жүйесі. Жүйе автокөлік айналасындағы көзден таса аймақты айтарлықтай азайтуға, автокөлікті тұраққа дұрыс қоюға және тар көшелер мен тұйық көшелерде маневр жасауды жеңілдетуге мүмкіндік береді.

ЕСКЕРТУ

- Панорамалық кескін экрандағы нысандардың контурларын бұрмалауы мүмкін. Көлік құралы мен дисплейде көрсетілетін кедергі (автокөлік, жаяу жүргінші және т.с.с.) арасындағы қашықтық дәл болмауы мүмкін екенін және бұл апатқа алып келуі мүмкін екенін ескеру қажет.
- Камерадан алынған кескін ажыратымдылығының шектелуіне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жіңішке қоршаулар, торлар және ағаштар көрсетілмеуі немесе анық көрсетілмеуі мүмкін;


- Панорамалық кескін камераларының көзден тас аймақтары бар. Мұқият болыңыз, себебі камералар ешбір жағдайда адамдарды және кейбір шағын нысандарды, мысалы, кішкентай балаларды және кішкентай жануарларды анықтай алмайды;
- Панорамалық кескін дисплейде тек 2D-форматта көрсетіледі. Кеңістіктің тереңдігі болмағандықтан, камерадан алынған кескіннің көмегімен жол төсеміндегі дөңестерді немесе ойықтарды анықтау қиын немесе мүмкін емес.

ЕСКЕРТПЕ


- Маневрлер жасаған кезде қозғалыс бағытын және айналадағы мән-жайды мұқият қадағалаңыз;
 - Тұрақ орнының ені көмекші жолақтардан үлкенірек немесе олардың еніне тең екеніне көз жеткізіңіз.
 - Панорамалық кескінді артқы есік толық жабық тұрған кезде ғана қолдануға болады.
- Панорамалық кескін камералары автокөліктің сыртына орнатылған және жеңіл ластанады. Егер кескін анық болмаса, объективтің бетін жұмсақ шүберекпен сүртуге кеңес беріледі.

Панорамалық кескінді қосу

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы күйде (ON күйі) және автокөлік 27 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдықпен қозғалғанда:

1. Панорамалық кескінді қосу түймесін  басыңыз, сонда мультимедиа дисплейі автоматты түрде панорамалық кескінге ауысады.
2. АБҚ селекторын «R» күйіне ауыстырған кезде мультимедиа дисплейі автоматты түрде панорамалық кескінге ауысады.

Панорамалық кескінді өшіру

1. Панорамалық кескінді қосу түймесін басыңыз. Автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан асқан кезде ол автоматты түрде өшеді;
2. АБҚ селекторын «R» күйінен ауыстырғаннан кейін панорамалық кескін 20 секундтан кейін автоматты түрде өшеді;
3. Панорамалық кескіннен  шығу және дисплейдің алдыңғы мәзіріне оралу үшін АБҚ селекторының «R» күйінен өзге кез келген күйінде [Close] түймесін басыңыз.



Панорамалық кескін + алдыңғы жақтан/артқы жақтан/ сол жақтан/ оң жақтан қарағандағы көрініс режимдерін ауыстырып қосу

Панорамалық кескін қосулы режимде алдыңғы жақтан/ артқы жақтан/ сол жақтан немесе оң жақтан қарағандағы көріністі таңдаңыз. Интерфейс панорамалық кескінге және бір мезгілде алдыңғы жақтан/артқы жақтан/ сол жақтан немесе оң жақтан қарағандағы көрініске ауысады:



АБҚ селекторын «R» күйінен «D» күйіне ауыстырған кезде кескін автоматты түрде

панорама + артқы жақтан қарағандағы көріністен панорама + алдыңғы жақтан қарағандағы көрініске ауысады.

Панорамалық кескін + сол жақтан/ оң жақтан қарағандағы көрініс режимдерін ауыстырып қосу

Панорамалық кескін + көріністердің бірі режимінде панорамалық кескін + сол жақтан/ оң жақтан қарағандағы көрініске ауыстырып қосу үшін автокөліктің суретін (E) басыңыз.



Алдыңғы жақтан/артқы жақтан қарағандағы ірі көрініс режиміне ауыстырып қосу

Панорамалық кескін + алдыңғы жақтан/артқы жақтан қарағандағы көріністердің бір түрі режимінде дара көрініс режимінде ауыстырып қосуға арналған көріністердің бірін (120°-тық немесе 180°-тық шолу) басыңыз.



Панорамалық кескін + көріністердің бірі режиміне оралу үшін дара кескіні бар суретті басыңыз.



Баптау

Бағыттаушы көмекші жолақтарды қосу үшін панорамалық шолу немесе дара көрініс режимінде экранның сол жағындағы баптаулар [Settings] түймесін басыңыз.



Панорамалық кескін режиміндегі көмекші

Панорамалық шолу + алдыңғы жақтан/артқы жақтан қарағандағы көрініс режимінде көмекші жолақтар төмендегі суретте көрсетілгендей түрде көрсетіледі:



Алдыңғы жақтан/артқы жақтан 120° шолу режимінде де көмекші жолақтар бар. Төмендегі суретте көрсетілгендей, олар статикалық және динамикалық көмекші жолақтарға бөлінген.



Көрсетілуі:

1. Көмекші жолақ: руль бұрылмаған күйі сыртқы айналарды қоса алғанда көлік құралының ені есепке алына отырып, артқы бампердің негізінен бастап артқа қарай құрастырылады.

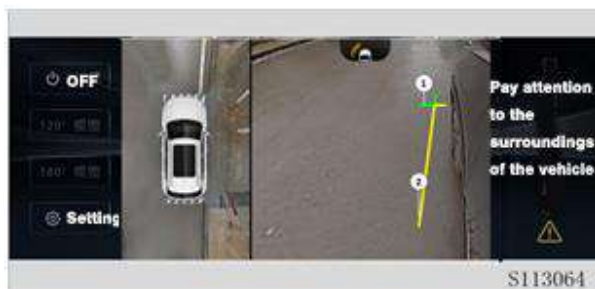
2. Қызыл сызық: автокөліктің артқы бамперінен шамамен 1 м-ге дейінгі қашықтық.

3. Сары сызық: автокөліктің артқы бамперінен шамамен 2 м-ге дейінгі қашықтық.

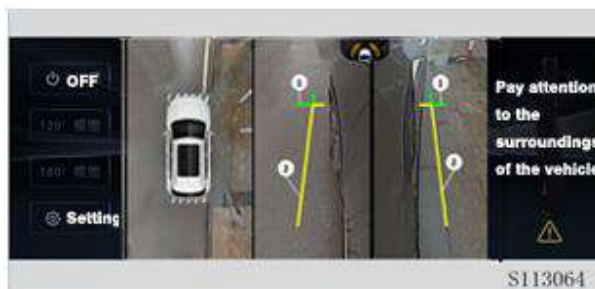
4. Жасыл сызық: автокөліктің артқы бамперінен шамамен 3 м-ге дейінгі қашықтық.

5. Динамикалық көмекші жолақ: рульді бұраған кезде рульдің бұрылу бұрышына қарай өзгереді. Ол автокөлік қозғалысының есептік траекториясы болып табылады. Руль нөлдік күйде тұрған кезде динамикалық көмекші жолақ жасырылады.

Панорамалық шолу + алдыңғы жақтан/артқы жақтан қарағандағы көрініс режимінде оң жақты шолу режиміне ауыстырып қосуға болады.



Панорамалық кескін + сол жақтан және оң жақтан қарағандағы көрініс режимі:



1. Алдыңғы көмекші жолақ: арақашықтық алдыңғы бамперден шамамен 20 см.
2. Бүйірлік көмекші жолақ: арақашықтық автокөліктің сол және оң жақ бортынан шамамен 20 см.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)※

Жалпы сипаттамасы


Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі қозғалыс кезінде барлық төрт шинадағы қысымды және температураны бақылайды. Егер жүйе шиналардағы қысымның және температураның рұқсат етілген мәндерден асатын өзгерісін анықтаса, жүйе ескерту береді.

Шиналардағы қысым туралы ақпарат көп функциялы дисплейде көрсетіледі. Автокөлік жүріп келе жатқан кезде шиналардағы қазіргі қысымды тексеру үшін [TRIP] түймесінің көмегімен шиналардағы қысым туралы деректі шығаруға болады.

Шиналардағы ауа қысымы өзгерген жағдайда сәйкес индикатор жанады. Егер бұл ауа қысымының төмендеуінен туындаған болса, онда ұсынылған салқын қысымға сәйкес шиналардағы қысымды түзеткеннен кейін шиналардағы қысым индикаторы қозғалысты бастағаннан кейін бірнеше минут өткенде автоматты түрде өшіп қалады.

Шиналардағы қысым индикаторы шиналардағы ауа қысымы 90 °C-қа жеткен кезде де қосылады және 30 °C-қа дейін суыған кезде автоматты түрде сөнеді.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі қысым датчиктері автокөліктің барлық 4 дөңгелегіне орнатылған жағдайда жұмыс істейді. Қосалқы дөңгелекке шиналардағы қысымды бақылау датчигі орнатылмаған. Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін біршама уақыт өткенде шиналардағы төмен

қысым индикаторы қосылады  . Түпнұсқа зауыттық қысым датчигін орнатыңыз және оны бейімдеу рәсімін жүргізіңіз.

Сақтық шаралары

Шиналардағы қысымды қозғалыс жағдайына байланысты ұсынылған салқын қысымға сәйкес орнату қажет. Шиналардағы қысымды әр ай сайын салқын шиналарда тексеріп және түзетіп отыру қажет. Шиналар төмендегі жағдайларда салқын болып есептеледі:

- Автокөлік тікелей түсетін күн сәулелерінің әсерінен алыс жерде кемінде 3 сағат қозғалыссыз тұрды.
 - Орнынан қозғалғаннан кейін автокөлік 1,6 км-ден артық жол жүрген жоқ.
- Салқын күйде манометрдің көмегімен реттелген шиналардағы қысым шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің көрсеткіштерінен өзгеше болуы мүмкін. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі, мысалы, шина басқа затпен тесілген

жағдайда лезде бүкіл қысымның жойылуы туралы хабар бере алмайды. Мұндай жағдайда рульді басқару мүмкіндігін жоғалтпау үшін жайымен тоқтаңыз.

Шиналардағы қысым қалпына келтірілгеннен кейін қозғалыс басталғаннан кейін бірнеше минут өткенде қысым индикаторы автоматты түрде өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі жүргізушіге уақтылы хабар бере отырып, шиналардағы қысымды бақылауға көмектеседі, алайда апаттың алдын ала және ақауды жоя алмайды.

Қысымды бақылау жүйесі автокөлік жүріп бара жатқан кезде ғана шиналардағы қазіргі нақты қысымды көрсетеді. Жүйе статикалық күйде шиналардың қысымын көрсетпейді. Статикалық автокөлік үшін шиналардағы қысым анықтамалық ақпаратта келтірілген. Шиналарды ауыстыру қажет болса, қысым датчигін зақымдамау үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Дөңгелектердің орындарын ауыстырып салған кезде жүйе шинаның орналасқан жерін уақтылы анықтай алуы үшін жүйеде датчиктерді қайта бейімдеу рәсімін жүргізу қажет.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі деректерді жіберу үшін радиоарнаны пайдаланады. Шиналардағы қысымның апаттық индикаторы келесі жағдайларда қосылуы мүмкін:

- Автокөлік әуежай, радиомұнара және т.б. секілді электр өткізу немесе радиосигнал тарату желілерінің жанынан өтіп бара жатыр;
- Автокөліктің ішінде немесе жанында электронды құрылғылар мен радиотаратқыштар (мысалы, ноутбук, сымсыз құлаққаптар, диктофондар және т.б.) қолданылып жатыр;
- Автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөлікке қысқы шиналар және/немесе сырғытпайтын шынжырлар орнатқан кезде қысым датчиктерінің сигналының берілу қуаты төмендеуі және қабылдағыш құрылғы сигналды анықтай алмауы мүмкін, бұл индикатордың қосылуына алып келеді.

Қысымды бақылау жүйесінің бұрыс жұмыс істеуіне және индикатордың жөнсіз іске қосылуына жол бермеу үшін шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің қысқы режимі функциясын қосу немесе өшіру үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ескерту хабарламалары

Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бір немесе бірнеше шинадағы қысымның өзгергенін анықтаса, дисплейде ескерту хабарламасы пайда болады және сәйкес индикатор қосылады. Шұғыл маневрлер жасаудан сақтанып, автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Суығаннан кейін шиналардағы қысымды тексеріңіз және түзеңіз. Қажет болса, шиналарды ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

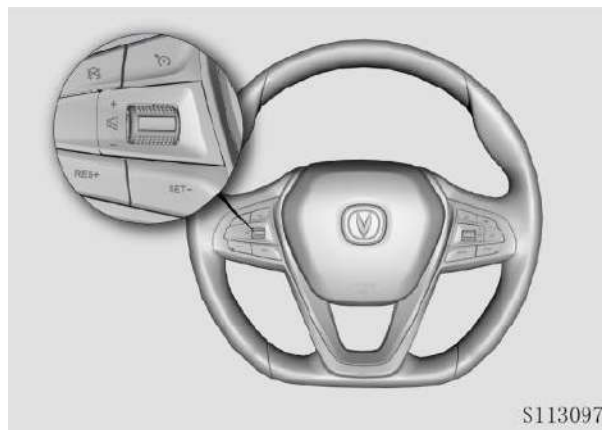
Егер шиналардағы қысым жылы жағдайларда реттелген болса, қысым индикаторы суық аймаққа кірген кезде қосылуы мүмкін. Бұл температураның өзгеруі салдарынан қысымның өзгеруімен байланысты және жүйенің ақауын көрсетпейді. Автокөлікті әртүрлі температура аймақтарында пайдаланған жағдайда шиналардағы қысымды уақтылы тексеріп және түзетіп отырыңыз.

Жүйеде ақау болған жағдайда дисплейде ескерту пайда болады және шиналардағы қысым индикаторы жанады. Диагностикалау үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Круз-контроль (СС)※

Круз-контроль жүйесі (СС) автокөлікке берілген жылдамдықпен қозғалуға мүмкіндік береді. Бейімделетін круз-контроль жүйелерін (ACC+CC) басқару тетіктері рульде орналасқан.

Круз-контроль жүйесін басқару



- Круз-контрольді қосу/өшіру түймесі;
- Круз-контроль функциясын болдырмау;
- RES+** Круз-контрольді қалпына келтіру немесе берілген жылдамдықты ұлғайту;
- SET-** Круз-контрольді белгілеу немесе берілген жылдамдықты азайту.

Интерфейс дисплейі



1. Крейсерлік жылдамдықты белгілеу;
2. Круз-контроль күйінің индикаторы:
 - Ақ: жүйе күту режимінде тұр;
 - Жасыл: жүйе белсенді күйде;
 - Сары: жүйе жұмысының бұзылуы.

Круз-контрольді (СС) іске қосу

Круз-контрольді іске қосу үшін рульдегі түймесін басыңыз. Жасыл түсті индикатор қосылады.

ACC+CC жүйелерін басқару (жылдамдық диапазоны 30–150 км/сағ)

Круз-контроль жүйесін 30 км/сағ шамасына тең немесе одан көп жылдамдықта іске қосқан жағдайда крейсерлік жылдамдық автокөліктің

ағымдағы жылдамдығына тең болады. Егер автокөліктің нақты жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан кем болса, онда крейсерлік жылдамдық 30 км/сағ болып белгіленеді. Егер көлік құралының нақты жылдамдығы 150 км/сағ шамасынан асатын болса, бұл круиз-контроль жүйесінің жұмыстық жылдамдықтарының диапазонынан асып кетеді және круиз-контроль жүйесін іске қосу мүмкін болмайды.

Келесі жағдайлар өзгеретін болса, жүйе іске қосылу шарттарының орындалмағаны туралы хабар береді [«The activation condition is not satisfied»]:

- ESC іске қосылған;
- ABS іске қосылған;
- Жылдамдық 150 км/сағ шамасынан асады (ACC+CC жүйесі үшін).
- Автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан кем (ACC+CC жүйесі үшін).

Крейсерлік жылдамдықты реттеу

Круиз-контрольді іске қосқаннан кейін крейсерлік жылдамдықты ұлғайту үшін — **RES+** түймесін; төмендету үшін **SET-** түймесін басыңыз.

RES+ не **SET-** түймесін басып қалу крейсерлік жылдамдықты әрбір басқан сайын 5 км/сағ шамасына өзгеріп отыратын

келесі ең жақын мәнге дейін реттейді, крейсерлік жылдамдық 5 км/сағ шамасына артады/кемиді.

RES+ не **SET-** түймесін басып тұрыңыз, крейсерлік жылдамдық 1 км/сағ шамасына артады/кемиді. Крейсерлік жылдамдық қажетті мәнге жеткен кезде түймені жіберіңіз.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесімен (ACC+CC) жабдықталған автокөліктерде круиздік жылдамдықты тек 30 км/сағ — 150 км/сағ диапазонында реттеуге болады.

CC жүйесімен жабдықталған автокөліктерде круиздік жылдамдықты тек 40 км/сағ — 180 км/сағ диапазонында реттеуге болады.

ЕСКЕРТПЕ
Круиз-контроль жүйесін қолданған жағдайда белгіленген крейсерлік жылдамдық жол қозғалысының қауіпсіздік ережелеріне сәйкес болуы тиіс.

Круиз-контроль (CC) режимін өшіру

Тежегіш педалін басыңыз;

Рульдегі  түймесін басыңыз.

Круиз-контроль (CC) режимінен шығу

- ABS іске қосылған;
- ESC іске қосылған;
- 15 мин-тан ұзақ уақыт бойы автокөлікті белсенді басқару (жылдамдықты үдету).
- Автокөлік жылдамдығы 155 км/сағ шамасынан асады (ACC+CC жүйесі үшін);
- Автокөлік жылдамдығы 25 км/сағ шамасынан кем (ACC+CC жүйесі үшін).

ЕСКЕРТПЕ
Жүргізуші апат қаупі бар деп ойлайтын кез келген қауіпті жағдай туындағанда круиз-контрольдің күшін жойыңыз немесе оны жабыңыз және автокөлікті басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.

Круиз-контрольді қалпына келтіру

Круиз-контроль режимін өшіргеннен кейін **RES+** түймесін басыңыз, сонда круиз-контроль режимі қайтадан іске қосылады және бұған дейін белгіленген жылдамдық қалпына келтіріледі. **SET-** түймесін басу круиз-контроль режимін қайтадан іске қосады және автоматты түрде круиздік жылдамдық ретінде автокөліктің нақты жылдамдығын орнатады. Егер автокөліктің

нақты жылдамдығы 150 км/сағ шамасынан артық немесе 30 км/сағ шамасынан кем болса, **RES+** не **SET-** түймелерін басқан кезде круиз-контроль жүйесі қайтадан іске қосылмайды.

ЕСКЕРТПЕ

Круиз-контроль функциясын қалпына келтіру үшін **RES+** түймесін басқан кезде бұған дейін белгіленген жылдамдықты қалпына келтіру ағымдағы қозғалыс жылдамдығынан айтарлықтай өзгеше болуы мүмкін. Автокөлік жылдамдығының осы жол телімінде қарастырылған жылдамдық шектеулері ережелеріне сәйкес келетініне көз жеткізу және көлік құралының жылдамдықты үдетуіне және баяулатуына назар аудару қажет.

Белсенді үдеу режимі

Белсенді үдеу режимі — бұл круиз-контроль режимі қосылып тұрған кезде автокөлік қозғалысын үдету үшін жүргізушінің акселератор педалін белсенді түрде басуы.

Жүргізуші акселератор педалін жіберген кезде круиз-контроль автоматты түрде круиздік жылдамдықты қалпына келтіреді.

Бейімделетін круиз-контроль (ACC) ✳

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі берілген арақашықтықты ұстап отыруға және қозғалысқа кедергілер болмаған жағдайда берілген қозғалыс жылдамдығын сақтап ұстауға арналған. Жүйе қозғалтқышты және тежегіштер жүйесін қолдану арқылы автокөлік жылдамдығын автоматты түрде реттейді.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесінде кедергілерді анықтау мақсатында автокөліктің қозғалу бағытында сигнал тарататын радар датчигі қолданылады. Радар датчигі алдыңғы бамперде, радиатор торының астында орнатылған.

Бейімделетін круиз-контрольді (ACC) қолданар алдында осы бөлімнің мазмұнын мұқият оқып шығыңыз және танысыңыз.

ЕСКЕРТУ

Бұл жүйені кептелістерде, қала көшелерінде, көру мүмкіндігі нашар жағдайларда: тұманда, күшті жаңбырда немесе қар жауып тұрғанда қолданбаңыз, себебі радар әртүрлі жағдайларда алда жүріп бара жатқан автокөліктерді

анықтамай қалуы ықтимал. Бейімделетін круиз-контрольді (ACC) өшіріңіз және автокөлікті қолмен басқаруға көшіңіз.

Радиолокациялық сигналдар күшті шағылысатын жерлерде (мысалы, көп қабатты автотұрақтар, туннельдер және т.б.) радиолокациялық сипаттамалар айтарлықтай төмендеуі мүмкін. Бейімделетін круиз-контрольдің (ACC) әрекетін болдырмаңыз немесе оны өшіріңіз.

Бейімделетін круиз-контроль жүргізушінің іс-әрекетін алмастырмайды. Автокөлікті басқару кезінде мұқият және абай болыңыз, ЖҚЕ және жылдамдық режимін сақтаңыз.

ЕСКЕРТУ

Бейімделетін круиз-контрольді тек қолайлы жағдайларда, яғни жолақтар бойынша реттелген көлік легі бар автомагистральдарда қолданыңыз.

Бейімделетін круиз-контрольді қалалық немесе таулы жердің жолдарында қолдануға кеңес берілмейді. Оны пандустармен немесе тоннельдермен қозғалу кезінде қолданбаңыз.

Бейімделетін круиз-контроль алда орналасқан, бір қозғалыс жолағында бір

бағытта қозғалып бара жатқан көлік құралдарын ғана бақылайды. Ол қарсы келе жатқан/ көлденең бағытта жүріп бара жатқан/ стационарлы немесе баяу қозғалып бара жатқан көлік құралдарын елемейді. Қозғалыс жолағын қадағалау жүйесімен жабдықталған модельдер үшін көлік құралы оның жылдамдығы 50 км/сағ шамасынан төмен болса, анықтала алады. Жаяу жүргіншілерді, жануарларды және басқа жол нысандарын байқамайды. Жүйені шұғыл немесе тік бұрылыстарда, таулы жердегі, мұз басқан және сырғанақ жолдарда қолдануға тыйым салынады.

ЕСКЕРТПЕ

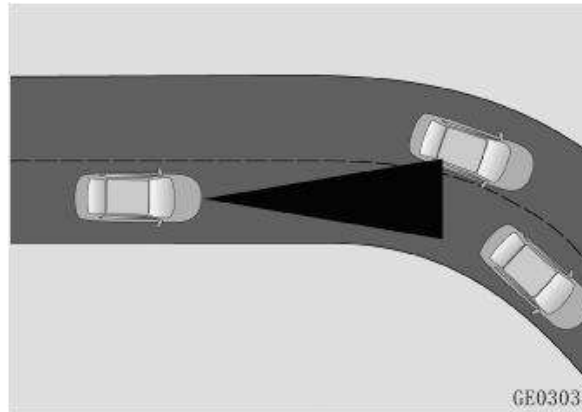
Тіркемелерді қолдану бейімделетін круиз-контроль жүйесінің динамикалық сипаттамаларын төмендетеді.

Автокөлікті модификациялау (мысалы, жол саңылауын төмендету, автокөліктің алдыңғы панелін/ бамперін өзгерту және т.б.) бейімделетін круиз-контрольдің өнімділігінің төмендеуіне және/немесе оның істен шығуына алып келуі мүмкін.

Алда жүріп бара жатқан автокөлікті анықтау мүмкін емес болатын немесе ол кешігіп анықталатын жағдайларда, төменде сипатталған жағдайларда жүргізуші автокөлікті басқаруды өз қолына алуы қажет:

1. Бұрылыстардан өту

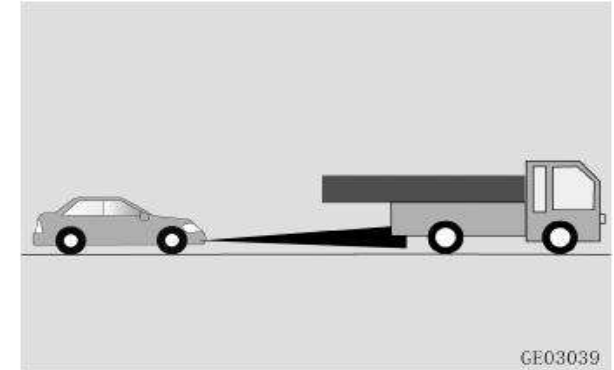
Бұрылыстардан және жолдың ирелең телімдерінен өткен кезде радиолокатор алда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтай алмайды немесе көршілес қозғалыс жолағындағы көлік құралын анықтауы мүмкін.



2. Арнайы жүктері немесе арнайы жабдықтары бар көлік құралдары

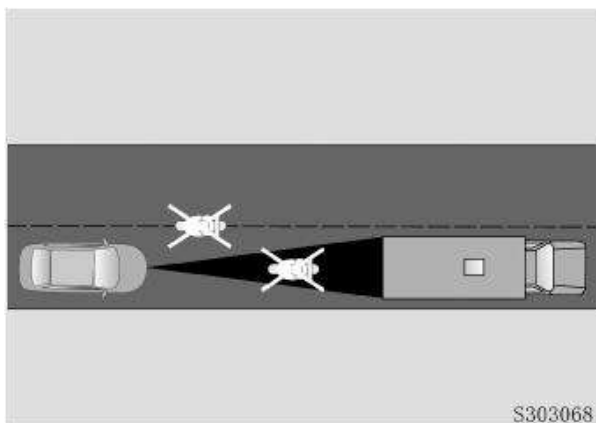
Радиолокатор алда жүріп бара жатқан көлік құралындағы оның бүйірінің, артының немесе үстінің габариттерінен асатын заттарды немесе көлік құралында орналасқан аксессуарларды анықтай алмауы мүмкін. Егер алда жүріп бара жатқан көлік құралы жоғарыда айтылған арнайы құрылғылармен немесе керек-жарақтармен жабдықталған болса немесе

олардан асатын болса, жүргізушіге мұқият болу және қажет болғанда автокөлікті басқаруға араласу қажет.



3. Алда жүріп бара жатқан шағын габаритті көлік құралы

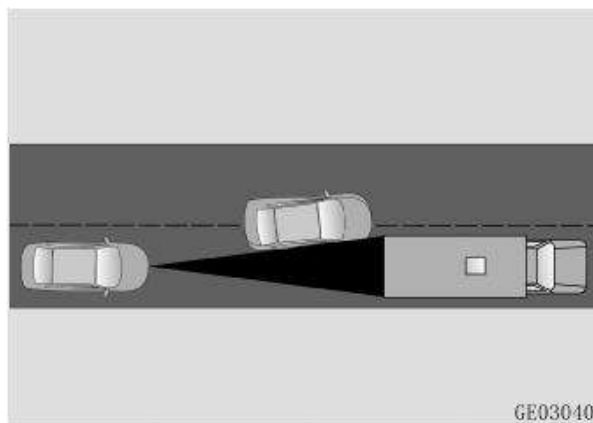
Радиолокатор мотоциклдер және велосипедтер секілді шағын габаритті көлік құралдарын анықтай алмайды.



S303068

4. Жол қозғалысының басқа қатысушыларының жолақты ауыстыруы

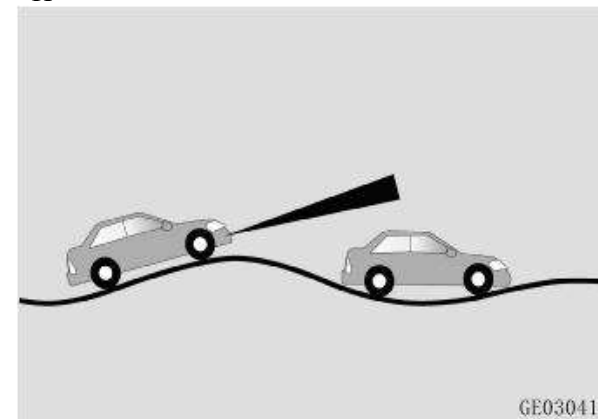
Егер алда жүріп бара жатқан көлік құралы қозғалыс жолағынан шығып кетсе және ол анықтау аймағында толық орналаспаса, радиолокатор көлік құралын анықтай алмауы мүмкін және/немесе қай автокөліктің ізінен жүру қажеттігіне қатысты белгісіздік туындайды.



GE03040

5. Өрлердегі қозғалыс

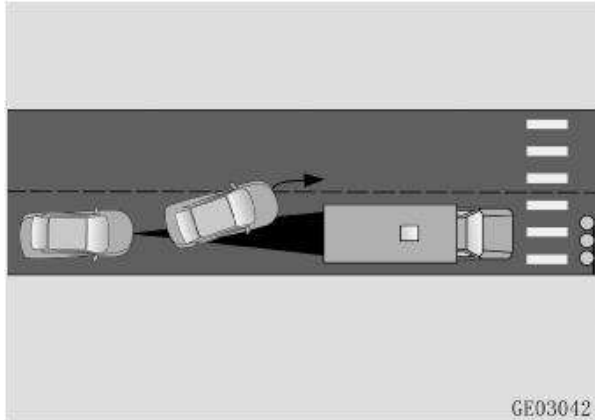
Автокөлік пандусқа мінген кезде немесе төбелері бар жол телімімен қозғалғанда радиолокатор алда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтай алмайды.



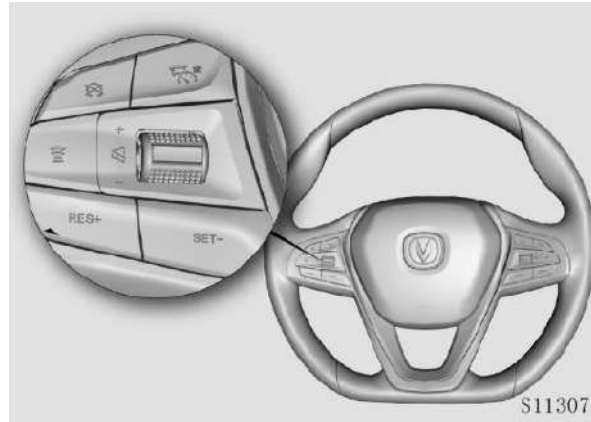
GE03041

6. Мақсаттарды ауыстыру

Алда жүріп бара жатқан көлік құралы кенеттен жолақты ауыстырған жағдайда радиолокатор қозғалыссыз тұрған көлік құралын анықтай алмайды.



Бейімделетін круиз-контроль жүйесін (ACC) басқару



Жүйені іске қосу түймесі;



Круиз-контроль функциясын болдырмау;

RES+ Круиз-контрольді қалпына келтіру немесе берілген жылдамдықты ұлғайту;

SET- Круиз-контрольді белгілеу немесе берілген жылдамдықты азайту.

SET Көлік құралдарының арасындағы интервалды реттеу. Дисплейде графикалық түрде бастаушы және ілесуші автокөлік арасындағы интервалдың өзгерісі белгіленген.

Круиз-контроль интерфейсі



1. Круиз-контроль жүйесінің индикаторы;
2. Автокөлік;
3. Арақашықтық интервалын белгілеу;
4. Алда жүріп бара жатқан автокөлік;
5. Круиздік жылдамдықты белгілеу.

ЕСКЕРТПЕ


Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесінің іске қосылуы кезінде тежелгенде дыбыс шығатын болса, бұл жүйенің дұрыс жұмыс істеп тұрғанын білдіреді және оны сенімді түрде пайдалана беруге болады.

Егер алдағы көлік құралы анықталмаса, автокөлік берілген жылдамдықпен қозғалысын жалғастырады және алда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі арақашықтықты бақылай алмайды. Жүргізуші мүмкіндігінше тездетіп автокөлікті басқаруды өз қолына алуы тиіс.

Круз-контроль жүйесін басқару

Круз-контроль жүйесін келесі жолмен қолдануға болады:

1. Бейімделетін круз-контрольді іске қосу

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосұлы тұрғанда алдымен АСС түймесін басу арқылы бейімделетін круз-контроль функциясын іске қосыңыз. Күй индикаторы жасыл түске бөленеді .

Бейімделетін круз-контроль жүйесін 30 км/сағ шамасына тең немесе одан көп жылдамдықта іске қосқан жағдайда крейсерлік жылдамдық автокөліктің ағымдағы жылдамдығына тең болады. Егер автокөліктің нақты жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан кем болса, онда крейсерлік жылдамдық 30 км/сағ болып белгіленеді. Егер автокөліктің нақты жылдамдығы 150 км/сағ шамасынан жоғары болса, бұл круз-контроль жүйесінің жұмыстық жылдамдықтарының диапазонынан асып кетеді және круз-контроль жүйесін іске қосу мүмкін болмайды.

ЕСКЕРТПЕ

Апатқа ұшырау қаупін төмендету үшін әрдайым алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі қауіпсіз арақашықтықты сақтаңыз.

Жүйені басқару рульдегі басқару органдарының көмегімен жүзеге асырылады. Жүргізуші кез келген уақытта тежегіш немесе акселератор педалін басу арқылы жүйенің жұмысына араласа алады.

Егер келесі шарттар орындалған болса, бейімделетін круз-контроль жүйесі іске қосыла алмайды. Жүйені іске қосу үшін нұсқауларды басшылыққа алыңыз:

- Жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тақпаған;
- Тұрақ тежегіші іске қосылған;
- АБҚ селекторы «D» күйінде тұрған жоқ;
- ESP жүйесі өшірілген;
- Автокөлік жылдамдығы 150 км/сағ шамасынан асады;
- Капот/ жүргізуші есігі жабылмаған;
- Көлік құралы жүріп келе жатқан кезде тежегіш педалі басылды;
- HDC/ESP/ABS жүйелері іске қосылған;
- Круз-контроль күйінің индикаторы сары түсті, радиолокаторда ақау бар/ жүйенің радиосигналы бүркелген.


2. Крейсерлік жылдамдықты реттеу

Бейімделетін круиз-контрольді іске қосқаннан кейін «RES+» не «SET-» түймелерін басу арқылы 30 км/сағ шамасынан 150 км/сағ шамасына дейінгі диапазонда крейсерлік жылдамдықты реттеңіз.

RES+ не **SET-** түймесін басып қалу крейсерлік жылдамдықты әрбір басқан сайын 5 км/сағ шамасына өзгеріп отыратын келесі ең жақын мәнге дейін реттейді, крейсерлік жылдамдық 5 км/сағ шамасына артады/кемиді.

RES+ не **SET-** түймесін басып тұрыңыз, крейсерлік жылдамдық 1 км/сағ шамасына артады/кемиді. Крейсерлік жылдамдық қажетті мәнге жеткен кезде түймені жіберіңіз.

3. Арақашықтықты реттеу

Бейімделетін круиз-контрольді іске қосқаннан кейін алда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі арақашықтықты (уақыт интервалын) белгілеу үшін  түймесін басыңыз. Автокөліктердің арасындағы ең қысқа арақашықтық белгіленеді.

Әрбір жолы жүйені қайта іске қосқаннан

кейін әдепкі қалып бойынша 4 режимнің бірін таңдауға болады: бір бөлік — 1,0 секундтық интервал, екі бөлік — 1,4 секунд, үш бөлік — шамамен 1,8 секунд, төрт бөлік — шамамен 2,4 секунд. Арақашықтық неғұрлым аз болған сайын жүргізушінің реакциясына соғұрлым азырақ уақыт қалады.

Белсенді круиз-контроль жүйесінің жұмысы кезінде белгіленген арақашықтық жасыл, сары және қызыл түсті бола алады:

Жасыл: автокөліктердің арасындағы нақты интервал белгіленген мәнге сәйкес келеді.

Сары: алда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі нақты интервал белгіленген мәннен кемірек.

Қызыл: алда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі нақты интервал белгіленген мәнмен салыстырғанда өте аз. Жүргізушіге мұқият болу және арақашықтықты ұлғайту қажет.

ЕСКЕРТПЕ

Арақашықтықты таңдаған кезде ауа райы жағдайларына және жол төсемінің күйіне байланысты қауіпсіз қозғалыс жылдамдығын сақтау және алда жүріп бара жатқан көлік ағынына дейінгі арақашықтықты ескеру қажет. Жүргізуші кез келген уақытта көлік құралының өзіне көрінетін аймақ шегінде қауіпсіз тұраққа қойылғанына сенімді болуы тиіс.

4. Бейімделетін круиз-контроль режимінен шығу

Бейімделетін круиз-контрольді іске қосқаннан кейін келесі әрекеттер орындалған немесе келесі шарттар сақталған жағдайда жүйе күту күйіне ауысады:

- Тежегіш педалінің басылуы;
- Автокөліктің 3 минуттан ұзақ тоқтауы;
- Түймені басу;
- Жүргізуші есігі/ капот ашық тұр.
- ESC жүйесі өшірілген («IV. Автокөлікті басқару — Тежеу жүйесі –Электронды бағдар тұрақтылығы жүйесі (ESC)» бөлімін қараңыз.
- Тұрақ тежегіші іске қосылған;
- АБҚ селекторы «D» күйінде тұрған жок;
- Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған;
- HDC/ESP/ABS жүйелері және автоматты апаттық тежеу жүйесі іске қосылған;
- 15 минуттан ұзақ автокөлікті белсенді басқару;
- Автокөлік жылдамдығы 155 км/сағ шамасынан жоғары;
- Жақын қашықтықта автокөліктің ізінен ілесіп отырғанда мақсат жоғалтылды;
- Радар ластанған/ жүйеде ақау бар.

Егер жүйе автокөлікті толық тоқтатуға дейін басқаратын болса, онда ол тежегіш педалін басқан кезде өшпейді.

ЕСКЕРТПЕ

Жүргізуші апат қаупі бар деп ойлайтын кез келген қауіпті жағдай туындағанда круиз-контрольдің күшін жойыңыз немесе оны өшіріңіз және автокөлікті басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.

5. Жүйенің жұмысын қайта жалғастыру

Егер жүйе бұған дейін іске қосылған және күту режиміне ауыстырылған болса:

«RES+» түймесін басқаннан кейін жүйе іске қосылады және бұған дейін белгіленген жылдамдыққа қайтып оралады;

«SET-» түймесін басқаннан кейін жүйе іске қосылады және автоматты түрде ағымдағы жылдамдықты круиздік жылдамдық ретінде белгілейді. Егер автокөліктің нақты жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан кем болса, онда крейсерлік жылдамдық 30 км/сағ деңгейінде белгіленеді.

ЕСКЕРТПЕ

Круиз-контроль функциясын қалпына келтіру үшін **RES+** түймесін басқан кезде бұған дейін белгіленген жылдамдықты қалпына келтіру ағымдағы қозғалыс жылдамдығынан айтарлықтай өзгеше

болуы мүмкін. Автокөлік жылдамдығының осы жол телімінде қарастырылған жылдамдық шектеулері ережелеріне сәйкес келетініне көз жеткізу және көлік құралының жылдамдықты үдетуіне және баяулатуына назар аудару қажет.

6. АСС белсенді үдеу режимі

Белсенді үдеу режимі — бұл круиз-контроль режимі белсенді тұрғанда жүргізушінің, мысалы, басып озу мақсатында автокөлікті үдету үшін акселератор педалін белсенді түрде басуы. Жүргізуші акселератор педалін жіберген кезде бейімделетін круиз-контроль автоматты түрде круиздік жылдамдықты қалпына келтіреді.



ЕСКЕРТПЕ

Егер жүйе жұмысының диапазонынан асырып акселератор педалін басуды жалғастырсаңыз, басқару жүргізушіге беріледі. Берілген қашықтықты ұстап отыру функциясы белсенді болмайды.

7. Бейімделетін круиз-контрольдің көмегімен тоқтау

Егер алда жүріп бара жатқан автокөлік баяу тоқтаса, ACC жүйесі автокөлікті толық тоқтатуға дейін басқарады. Егер алда орналасқан көлік құралы 3 секунд ішінде қозғалысын бастаса, ACC жүйесі қосұлы тұрған автокөлік оның артынан қозғалысын бастайды.

3 секундтан артық ұзақ тоқтағаннан кейін круиз-контроль индикаторы ақ түске бөленеді. Бұл кезде жүйе автокөлікті басқармайды. Алда жүріп бара жатқан автокөліктің артынан ілесу режимі өшірілген. «RES+» түймесін басқаннан немесе акселератор педалін жеңіл басқаннан кейін ACC автокөлікті басқаруды қайта жалғастырады және қозғалысты бастайды.

ACC жүйесінің көмегімен толық тоқтағаннан кейін автокөлік келесі жағдайларда автоматты түрде электрмеханикалық тұрақ тежегішін іске қосады:

- 3 минуттан ұзақ аялдау;
- Жүргізуші есігі ашық тұр;
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған;
- Қозғалтқыш өшірілген;
- Капот ашық;
- ESC жүйесі өшірілген;
- АБҚ селекторы «D» күйінде тұрған жоқ.



ЕСКЕРТПЕ

ACC жүйесі өшеді және автокөлікті басқаруды өз қолыңызға алу қажет, егер: алда жүріп бара жатқан автокөлік 3 секундтан ұзақ аялдаса немесе төмен жылдамдықпен қозғалып бара жатса; егер руль алда жүріп бара жатқан автокөлікке қатысты үлкен бұрышпен бұрылса.

8. ACC жүйесінің ескертулері

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі автокөлік тежеу күші мүмкіндігінің шамамен 40 %-ын қолдануға қабілетті. Егер ACC жүйесінің тежеу күші көлік құралына дейінгі арақашықтықты ұстап отыруға жеткіліксіз болса, тежегішті басу қажеттігін хабарлайтын үздіксіз дыбыс сигналы беріледі. Соқтығысуды болдырмау үшін дереу араласу қажет.

Кейбір жол жағдайларында немесе мән-жайларда жайлы қозғалысты қамтамасыз ету үшін ACC жүйесі автокөлікті өз бетінше баяулатады және «Жол жағдайларының немесе сыртқы мән-жайлардың әсері. Круиздік жылдамдықты төмендетуге кеңес беріледі» деген мәтіндік хабарлама шығарады. Егер автокөлікті берілген жылдамдық мәніне дейін үдету қажет болса, үдету үшін акселератор педалін басыңыз.



Шұғыл тежеу көмекші жүйесі (РАВ)※

Шұғыл тежеу жүйесі (РАВ) алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескерту жүйесін және апаттық тежеудің автоматты жүйесін біріктіреді. Жүйе алда жүріп бара жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі туындаған жағдайда жүргізушіге тежеу қажеттігі туралы уақтылы хабар береді.

Егер жүргізушінің салған тежеу күші жеткіліксіз болса, апаттық тежеудің автоматты жүйесі автокөлікті тоқтатуға көмектеседі. Егер жүргізуші жүйенің ескертулерін елемесе, соқтығысуды болдырмау немесе соқтығысу арқылы келтірілген зақымдарды азайту үшін РАВ жүйесі қажетті тежеу күшін жұмылдырады. Осы тараудың мазмұнын оқып шығыңыз және мұқият танысыңыз.

ЕСКЕРТУ

РАВ жүйесі жүргізушіге белгілі жағдайларда ғана көмектесе алады. Автокөлікті басқару кезінде мұқият болу және жағдайды толық бақылауда ұстау қажет. Жүргізуші автокөлікті басқаруға және соқтығысу қауіп-қатерлері үшін жауапкершілік көтереді. Шұғыл тежеу жүйесі белсенді және агрессивті жүргізу

мәнерінде, сондай-ақ жүйенің жұмысына кедергілер жасаған жағдайда жұмыс істемейді.

РАВ жүйесі алда орналасқан, бір қозғалыс жолағында бір бағытта қозғалып бара жатқан көлік құралдарымен ғана жұмыс істейді. Ол қарсы келе жатқан/ көлденең бағытта жүріп бара жатқан/ стационарлы немесе баяу қозғалып бара жатқан көлік құралдарын елемейді. Жаяу жүргіншілерді, жануарларды және басқа жол нысандарын байқамайды. Ол мотоциклдер және велосипедтер секілді радиотолқындарды аз шағылыстыратын нысандармен жұмыс істемеуі мүмкін.

Автокөлікті басқару кезінде тек шұғыл тежеу жүйесінің жұмысына сенумен шектелмеңіз. РАВ жүйесінің триггерлерін әдейі сынап көрмеңіз және оның іске қосылуына әдейі себептер тудырмаңыз. Жүйеге тән шектеулерге байланысты оның жалған іске қосылуын толығымен болдырмау мүмкін емес.

Алда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтау үшін РАВ жүйесі бейімделетін круиз-контроль жүйесімен (ACC) бірге микротолқынды радарды қолданады. Радардың анықтау бойынша шектеулері де РАВ жүйесінің өнімділігіне әсер етеді.

ЕСКЕРТУ

Автокөлік күрделі ауа райы және климаттық жағдайларда, тығыз қозғалыс жағдайларында және сыртқы факторлардың әсеріне ұшырап қозғалып келе жатқанда радиолокатор алда орналасқан көлік құралдарын анықтауды кепілдендіре алмайды. Егер радиолокатор көлік құралдарын анықтай алмаса, РАВ жүйесі жұмыс істемейді.

Күрделі ауа райы жағдайлары (нөсер жауын, қар, бұршақ және т.б.) және сырғанақ жол төсемі (мұз, қар, ылғал немесе лайлы жолдар) жүйе жұмысының сапасын нашарлатуы мүмкін.

РАВ жүйесінің өнімділігі қозғалыс жолағын ауыстырғаннан кейін немесе шұғыл бұрылыстарда, жүйе жаңа нысандарды анықтағанда айтарлықтай төмендейді.

Қоршаған орта факторлары (электр өрісінің әсері, жерасты автотұрағы, тоннельдер, металл көпірлер мен теміржол

өткелдері, құрылыстар, шектен тыс биік қақпалар және т.б.) радиолокатор жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Олар анықталған жағдайда PAB жүйесінің өнімділігі азаяды және/немесе триггердің жалған іске қосылуларының саны артады.

Күшті немесе мардымсыз соққы радиолокатордың калибрленуіне әсер етуі мүмкін. PAB жүйесі жұмысының өнімділігі төмендеуі мүмкін және/немесе жалған іске қосылулар саны артады. Радиолокатордың күйін тексеріңіз және қажет болғанда оны калибрлеңіз.

Автокөлікті модификациялау (мысалы, жол саңылауын төмендету, автокөліктің алдыңғы панелін/ бамперін өзгерту және т.б.) PAB жүйесінің өнімділігінің төмендеуіне және/немесе триггердің жалған іске қосылуларының санының артуына алып келуі мүмкін.

Жүйені қолдану

«InCall» жүйесінің автокөлік баптауларында «VehicleSettings» — «FrontCollisionAssistance» PAB жүйесін қосыңыз [Enable] немесе өшіріңіз [Disable].

ЕСКЕРТУ

Келесі жағдайларда PAB жүйесін іске қосуға тыйым салынады:

- Автокөлікті сүйрету;
- Автокөлік сынақ стендінде тұр;
- Радарға сыртқы күштердің әсер етуі.

Алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескерту жүйесі

Алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескерту жүйесі алда жүріп бара жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі туындаған жағдайда жүргізушіге тежеу қажеттігі туралы уақтылы хабар береді.

Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы алда жүріп бара жатқан көлік құралына жақын қашықтықта 70–150 км/сағ жылдамдықпен қозғалатын болса, жүйе қауіпсіз арақашықтықты сақтау қажеттігін хабарлайды («Keep safe distance») және дабыл сигналы беріледі.



Автокөлік орташа және жоғары жылдамдықпен жүріп келе жатқанда алда орналасқан көлік құралымен соқтығысу қаупі туындаған жағдайда жүйе соқтығысу

қаупі туралы хабарлайды («Collision hazard») және үздіксіз дыбыс сигналы беріледі: қозғалыссыз тұрған көлік құралы үшін 30–85 км/сағ; жүріп бара жатқан көлік құралы үшін 30–150 км/сағ.



Егер соқтығысу қаупі ұлғайып келе жатса, шұғыл апаттық тежеу жүйесі тез аз уақыттық тежеуді жүзеге асырады.

Егер келесі шарттар орындалса, алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескерту жүйесі жұмыс істемейді:

- Алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескерту жүйесі белсенді емес;
- АБҚ селекторы «D» күйінде тұрған жоқ;
- Автокөліктің жылдамдығы жүйе жылдамдықтарының жұмыстық диапазонынан шығып кеткен;
- Жүргізуші тежегіш педалін басты;

- Жүргізуші рульді белсенді түрде бұрып келеді;
- Жүргізуші шұғыл акселератор педалін басты;
- Қозғалтқыш өшірілген;
- Соқтығысу қаупі сейілді;
- Автокөлік тұрақсызданған;
- Жүйе қайта бапталуда;
- ESC жүйесінде ақау бар;
- Жабдық ақауы;
- Бейімделетін круиз-контроль жүйесінде (ACC) ақау бар;
- Радар бүркелген.

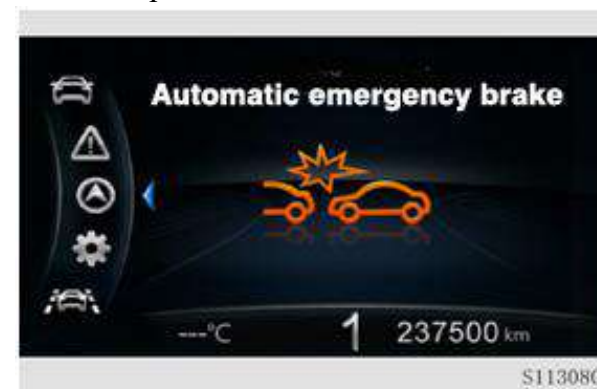
Автоматты түрде апаттық тежеу жүйесі

Егер жүйенің алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескертуінен кейін жүргізуші тежегіш педалін басса, бірақ тежеу күші жеткіліксіз болса, соқтығысуға жол бермеу үшін автоматты түрде апаттық тежеу жүйесі автокөлікті толық тоқтатуға дейін баяулатуға көмектеседі және дисплейде шұғыл тежеу туралы «Automatic emergency brake» хабарламасын көрсетеді.

Алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескерту жүйесі келесі жылдамдықтар диапазонында белсенді: 4 км/сағ — 48 км/сағ қозғалыссыз тұрған көлік

құралдары үшін; және 4 км/сағ — 150 км/сағ жүріп бара жатқан көлік құралдары үшін.

Егер жүргізуші жүйенің ескертулерін елемесе, соқтығысуға жол бермеу немесе соқтығысудан туындайтын зақымдарды азайту үшін апаттық тежеу жүйесі соқтығысудың алдында баяулатуға қажетті тежеу күшін жұмылдырады. Дисплейде шұғыл тежеу туралы «Automatic emergency brake» хабарламасы пайда болады.



Егер келесі шарттар орындалса: апаттық тежеу жүйесі жұмыс істемейді:

- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған;
- АБҚ селекторы «D» күйінде тұрған жоқ;
- Автокөліктің жылдамдығы жүйе жылдамдықтарының жұмыстық диапазонынан шығып кеткен;
- Жүргізуші тежегіш педалін басты;

- Жүргізуші рульді белсенді түрде бұрып келеді;
- Жүргізуші шұғыл акселератор педалін басты;
- Қозғалтқыш өшірілген;
- Соқтығысу қаупі сейілді;
- Автокөлік тұрақсызданған;
- Жүйе қайта бапталуда;
- ESC жүйесінде ақау бар;
- Жабдық ақауы;
- Бейімделетін круиз-контроль жүйесінде (ACC) ақау бар;
- Радар бүркелген.

ЕСКЕРТПЕ

Шұғыл тежеу жүйесі фондық режимде жұмыс істейді және жүргізушіге байқалмайды. Егер жүйе алда жүріп бара жатқан автокөлікті анықтаса, ол дисплейде көрсетілмейді.

Соқтығысуға жол бермеу үшін жүйенің көмегімен толық тоқтауға дейін шұғыл тежеліп тоқтағаннан кейін 2 секунд өткенде жүйе тежегішті босатады, ал жүргізуші басқаруды өз қолына алуы тиіс.

Ақауларды жою

Жүйе радардың ақауларын немесе оны бүркелгенін, сондай-ақ сәйкес жүйенің, мысалы, ESC жүйесінің істен шыққанын анықтаса, бейімделетін круиз-контроль жүйесінің (ACC) индикаторы мен шұғыл тежеу жүйесінің ескерту индикаторы сары түспен көрсетіледі, және дисплейде тиісті хабарламалар пайда болады.

1. Радар бүркелген

Егер дисплейде «Radar being covered» хабарламасы көрсетілсе, радиолокатордың бетін тазалаңыз. Егер радардың бетін тазалағаннан кейін хабарлама ұзақ уақыт бойы өшпей тұрса, диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

2. ACC/PAВ жүйелерінің ақауы

Егер дисплейде «Adaptivecruisesystemfailure» (Круиз-контроль жүйесінің ақауы), «Warningauxiliarybrakesystemtemporarilyunavailable» (Көмекші тежеу жүйесі уақытша қолжетімді емес), «Cruiseandwarningauxiliarybrakesystemtemporarilyunavailable» (Круиз-контроль және көмекші тежеу жүйесі уақытша қолжетімді емес) хабарламасы көрсетілсе немесе ACC,

PAВ белгісі сары түспен жанып тұрса, және ұзақ уақыт бойы автоматты түрде сөнбесе, сонымен бірге қателік автокөлікті қайта оталдырғаннан кейін сақталып қалса, диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз..

3. Келесі жағдайлар туындайтын болса, радарды кәсіби калибрлеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

- Радар немесе алдыңғы төменгі көлденең белдік алынған және/немесе қайтадан орнатылған болса;
- Радиолокатор бекітілмеген немесе сыртқы әсерден дұрыс орнатылмаған;
- Автокөлік сыртқы әсерлерге ұшыраған;
- ACC жүйесінің өнімділігі төмендеді (мысалы, анықтау арақашықтығы күдік тудырарлықтай қысқарды немесе жүйе көршілес жолақтардағы көлік құралын жиі қателесіп анықтайды);
- PAВ жүйесі күдік тудырарлықтай жұмыс істеп тұр (жиі ескертулер беріп немесе тежегішті жаңылысып қолданып тұр).

ЕСКЕРТПЕ

Дұрыс қызмет көрсетпеу және біліксіз жасалған жөндеу жұмыстары радардың күйінің өзгеруіне алып келеді, бұл ACC/PAВ функциясына кері әсер етеді. Техникалық қызмет көрсетуді тек CHANGAN өкілетті сервис орталығында ғана жүргізіңіз.

Бейнежазғыш ✖

Бейнежазғыш функциясы (DVR) алдыңғы әйнекте орналасқан жоғары шешімді камераның көмегімен автокөліктің алдында болып жатқан жағдайдың бейнекескінін жазады және оның үстіне салон ішіндегі дыбыстар мен автокөлік жүйелерінің сигналдарын (мысалы, «R», бұрылыс сигналдары, қауіпсіздік белбеулерінің және тежегіш педальінің күйі және т.б.) басады. Жүйе жазбаны жергілікті тасымалдағышқа жазады және сақтайды. ЖКО талдау кезінде қосымша материалдар ұсыну мүмкіндігі үшін жүйе ЖКО кезінде және ұрлану жағдайында автокөлік алдындағы бейнекескінді және автокөлік күйінің сигналдарын тіркейді. Дисплей экранына нақты уақыт режимінде фото- және бейнекескінді шығаруға, бейнежазбаны ойнатуға және нұсқама функцияларды шығаруға болады.

ЕСКЕРТУ

- Бейнекамераның кескіні оны ажыратымдылығымен және көру аймағымен шектелген. Ол апат орнын толық жазып ала алмайды. Бейнежазғыш апат дерегінің дәлелін ғана ұсынады.
- Объективтің бүркелуіне жол бермеу үшін алдыңғы әйнекте орналасқан камера объективін қозғалыс кезінде әрдайым таза ұстаңыз. Таза болмаса, жазылған бейне анық болмауы мүмкін.
- Бейнежазғышты қолданған жағдайда оған жад картасын салыңыз. Бұл жазу функциясына әсер етеді.
- Автокөлікті электрмен қоректендіруді қосқаннан кейін бейнежазғышты қолданар алдында жазу индикаторының қосылуын күту қажет. Осы уақыт ішінде мұқият және абайлап жүргізіңіз, себебі жазу функциясы әлі белсенді емес.
- Жад картасын жазба тоқтатылғаннан кейін 5 секунд бұрын немесе автокөлікті электрмен қоректендіру өшірілгеннен кейін 10 секунд бұрын шығарып алуға/ауыстыруға тыйым салынады.
- Жад картасын қолданған жағдайда оның қызмет ету мерзімі болады. Ай сайын оның күйін тексеріп отырыңыз. Ақау

анықталған жағдайда көлік жүргізгенде бейнежазғыштың қалыпты жұмыс істеуі үшін оны уақтылы ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған кезде (ACC күйі), бейнежазғыш әдепкі қалып бойынша қосылады, ал жазу функциясы әдепкі қалып бойынша өшірілген күйде.
- Жазу функциясын орталық басқару дисплейінің баптаулар мәзірі арқылы қосуға/өшіруге болады.

ЕСКЕРТПЕ

- Бейнежазғышқа 8 Гбайттан жоғары, 1,5 Гбайт не одан көп бос орны бар 10-шы сыныптың немесе одан жоғары жад карталарын (MicroSD, SmallCard) қолданыңыз. Бұл бейнежазғыштың қалыпты жұмыс істеуі үшін қажет.
- Бейнежазғыш жад карталарының шектелмеген алуан түрлерімен үйлесімді. Әдепкі қалып бойынша ол 32 Гбайт және одан төмен көлемі бар жад карталарын қолдайды. Егер 32 Гбайттан көп көлем қажет болса, жад картасын қолданбас бұрын оны «Driving Recorder» форматында форматтап алыңыз.
- Бір минут бейнекескінді жазу жад

картасында шамамен 100 Мбайт орынды алады. Осылайша 16 Гбайттық картаға 150 минут бейне жазылады. Жад картасының сыйымдылығын қажеттілікке байланысты таңдаңыз;

- Деректерді беру жылдамдығы Class10 жад карталарын қолдануға кеңес беріледі. Ұсынылатын брендтер: Samsung, SanDisk, Panasonic, Sony, Kingston; бейнежазғыштың жұмысына әсер етпеу үшін жалған өндірістен шыққан карталарды, көлемі үлкен карталарды, басқа да қолдануға ұсынылмаған карталарды қолданудан аулақ болыңыз.

Дисплейдегі суреттердің сипаттамасы



: Жазуды қосу;



: Жазуды тоқтату;



: Жад картасы қалыпты күйде;



: Жад картасы орнында жоқ;



: Картада орын жеткіліксіз;



: Жад картасы есептен шығарылған;



: Жүйе ойнату режимінде тұр;



: Жазбаның күйі;



: Апаттық жазбаның күйі;



: Бейнефайлдардың саны;



: Фотосуреттердің саны;



: Акселератор педалінің басылу пайызы;



: Жылдамдық сигналы;



: Селектордың күйі: АБҚ - D\N\P\R күйі,

МБҚ — артқы беріліс күйі, бейтарап беріліс және М — жетекші беріліс



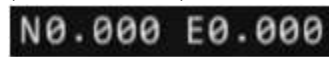
: Бұрылыс көрсеткішінің сол жақ/оң жақ сигналы;



: Тежегіш педалінің басылуы;



: Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған (сигналымен);



: Ендік және бойлық;



: Уақыт.

Жедел көмекші хабарлар

Сақталған бейнені және тиісті баптауларды қарап көру үшін автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы тұрғанда (ACC/ ON күйі) дисплейде бейнежазғышты шақыру белгісін ("Recorder") басыңыз.



«Recorder» бейнежазғыш интерфейсінде үш режимнің бірін таңдауға болады: «Live video», «File» және «Setup». Функциялардың сипаттамасы:

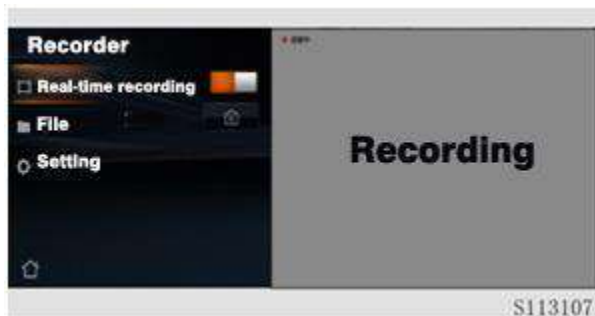
DVR жүйесінің интерфейсінен шығу үшін бейнежазғыш интерфейсінде үйге [Home]



түймесін басыңыз.

Нақты уақыт режиміндегі бейнекескін

Нақты уақыт режимінде ағымдағы жағдайдың бейнекескінін қарап көруге болады. Үзіліске қоюға немесе жазу түймесі арқылы жазу режимін іске қосуға, ал камера түймесінің көмегімен камера функциясын орындауға болады.



① «Realtimerecording» жазу ауыстырып қосқышы — жазу функциясын қосу не өшіру үшін ауыстырып қосыңыз. Қосулы күйде [ON] ауыстырып қосқыш қызғылт сары түсті, жүйе көлік жүргізу бейнесін жад картасына жазады. Өшірілген күйінде [OFF] ауыстырып қосқыш сұр түсті, бейнені жазу тоқтатылған.

② Фото: камера бағытындағы кескінді түсіріп алу үшін камера түймесін басыңыз. Жүйе автоматты түрде кескінді түзетеді және фотосуретті сақтайды.

Файл

Файл режимінің үш қосалқы мәзірі бар: «Қайталап жазу» («Repeat Recording»), «Апаттық жазу» («Emergency Recording») және «Фото» («Photo»).



① Бейне қайталау [Loopvideo]: Бейнежазғышпен жазып алынған бейнені қарап көруіңізге болады. Картадағы жад көлемі жеткіліксіз болса, жүйе бұған дейін сақталған бейнелердің үстіне автоматты түрде жазады және осылайша жалғаса береді. Бір бейнежазба циклінің ұзақтығын баптауларда таңдауға болады: 1 мин, 3 мин немесе 5 мин.

② Апаттық бейне [Emergencyvideo]: Бейнежазғыштан апаттық бейнекескінді қарап көруіңізге болады. Апаттық жағдайдың бейнежазбасы автоматты түрде өшірілмейді немесе оның үстіне басқа

бейне жазылмайды. Оны пайдаланушы тек өзі қолмен өшіру режимінде өшіре алады.

③ Фото [Photo]: фотосуреттерді және скриншоттарды қарап көру. Бұл қалтадағы фотосуреттер автоматты түрде өшірілмейді және пайдаланушы оларды қолмен өшіру режимінде ғана өшіре алады.

④ Өңдеу [Edit]: Файлды өңдеу, өшіру [Delete]/көшіру [Transfer] режиміне кіру үшін өңдеу [Edit] түймесін басыңыз немесе біршама уақыт басып тұрыңыз.

⑤ Көшіру [Transfer]: Бейнекескіннің астына апаттық файлдың таңдалған бейнежазбасын көшіріп қоюға болады, таңдалған бейнежазба автоматты түрде өшірілмейді немесе үстінен қайта жазылмайды. Апаттық бейнені немесе фотоны қарап көру кезінде жаңарту функциясы қолжетімді емес.

⑥ Көлем [CapacityTip]: апаттық бейне немесе фото файлдар қалтасындағы қолданылатын орынның көлемін пайыздық арақатынаспен көрсетеді.

Баптауларды басқару

Баптаулар («Settings») жазуды, жазу циклының уақытын қосуға/ өшіруге, жад картасын форматтауға және көптеген өзге әрекеттерді жасауға мүмкіндік береді.



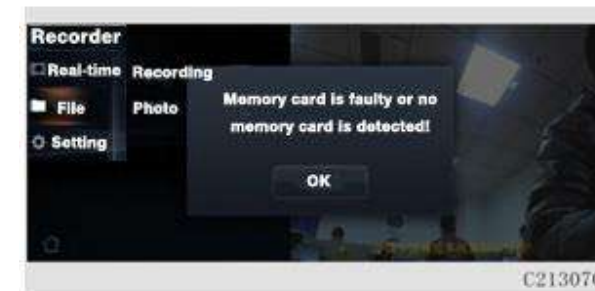
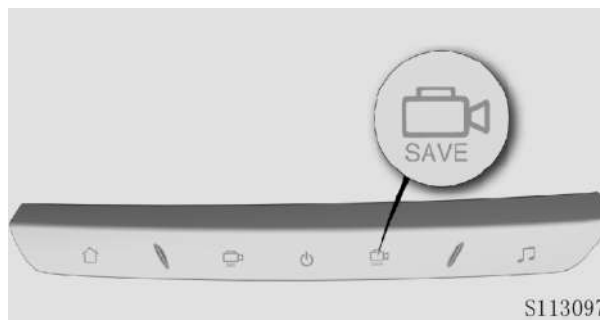
① Циклді жазу уақыты [Videosycletime]: циклдік режимде жазу үшін бір жазу циклінің уақытын белгілеңіз: 1 минут, 3 минут немесе 5 минут.

② Жад картасын форматтау [Memorycard-Format]: жад картасын форматтау үшін басыңыз. Бұл функцияны қолданғанда сақ болыңыз. Форматтамас бұрын жад картасындағы барлық маңызды деректі көшіріп алыңыз, себебі форматтау кезінде барлық дерек өшіріледі.

③ Бейнені жазу [Videorecording]: жазуды қосу/ өшіру үшін басыңыз.

Апат кезінде жазу

Апаттық жағдайдың жазылуын кепілдендіру үшін бейнежазғыштың апаттық жазу функциясы келесі жағдайларда іске қосылады: қазіргі сәттегі уақыттың 15 секунд бейнежазбасы (шамамен 30 сек.) және апаттық қалтада сақталған бейнежазба. Ол жүйе тарапынан автоматты түрде өшірілмейді.



Апат кезінде жазудың іске қосылу шарттары:

1. Тақтадағы апаттық жазу түймесінің басылуы;
2. Автокөліктің лезде баяулауы > 6 м/с²; (тежелген кезде)
3. Қауіпсіздік жастығының соқтығысу туралы сигналын беруі;
4. Өшірілген автокөлікте күзеттік сигнал беру жүйесінің сигналы іске қосылды.

Пайдаланылған газдардың бөлінуін реттеу жүйесі

Егер қозғалтқыш өшіп қалса және тоқтағаннан кейін қозғалтқышты қайтадан және үздіксіз оталдыруға әрекет жасаған кезде қайта оталмаса, пайдаланылған газдардың бөлінуін бақылау жүйесі зақымдалған болуы мүмкін.

Пайдаланылған газдардың бөлінуін бақылау жүйесін қайта жабдықтауға тыйым салынады, себебі бұл автокөліктің сипаттамаларына әсер етуі немесе сәйкес заңдарды немесе ережелерді бұзуы мүмкін. Мұндай қайта жабдықтаудың салдарынан автокөліктің кез келген зақымдары мен ақаулары, қуатының төмендеуі кепілдік міндеттемелермен өтелмейді.

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарды бөлуін болдырмау

Егер автокөлік салонында пайдаланылған газдардың иісін сезсеңіз, дереу автокөлік ішін желдетіңіз. Егер пайдаланылған газдардың автокөлікке қозғалыс кезінде сырттан кіргеніне сенімді болмасаңыз, барлық терезені ашыңыз да, автокөлікті желдетіңіз.

Егер автокөлікпен ішінде жүру немесе сыртқа шығып кету қажет болмаса, қозғалтқышты жабық немесе желдетілмейтін үй-жайларда (мысалы, гаражда) оталдырмаңыз.

Автокөлікті ашық аумақта ұзақ уақытқа қозғалтқышы оталып тұрған күйі қалдыру қажет болса, желдету жүйесін сырттан ауа кіргізуге баптаңыз (сырттан ауа келтіру желдеткіші). Мұндай жағдайларда автокөлік ішінде ұзақ уақыт бойы отырмаңыз.

Каталиттік бейтараптандырғышпен байланысты сақтандырулар

- Жалынды бәсеңдеткіштің ақауы немесе қуатының айтарлықтай төмендеуі секілді қозғалтқышының ақаулары бар автокөлікті жүргізбеңіз.
 - Қозғалтқышты белгіленген тәртіптен тыс қолданбаңыз, мысалы, оталдыру жүйесі өшірілген күйінде (OFF күйі) қозғалуға немесе берілісі өшірілген күйі тік ылдиға қарай түсуге жол бермеңіз.
 - Қозғалтқыштың жүктемесіз ұзақ уақыт бойы (бес минуттан ұзақ) жоғары айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
 - Қозғалтқыштың немесе пайдаланылған газдардың бөлінуін бақылау жүйесінің кез келген компоненттерін қайта жабдықтауға тыйым салынады. Барлық тексерулер мен реттеулерді CHANGAN өкілетті сервис орталығында жүргізу қажет.
 - Отын деңгейі төмен автокөлікті жүргізбеңіз. Егер отын таусылса, қозғалтқыш өшеді және каталиттік бейтараптандырғыш зақымдалуы мүмкін.
- Жоғарыда көрсетілген профилактикалық шараларды сақтамау каталиттік бейтараптандырғыштың зақымдалуына алып келуі мүмкін, бұл кепілдік міндеттемелермен қамтылмайды.

⚠️ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыштан бөлініп шығатын пайдаланылған газдардың құрамында көміртекті тотығы (CO), канцерогендер мен уытты компоненттер (бензол туындылары) бар. Пайдаланылған газдарды ұзақ уақыт бойы мөлшерден тыс ішке жұту денсаулығыңызға тіпті өлім жағдайына дейін алып келетін зиян келтіруі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Автокөлікті шөптер, қағаз немесе жапырақтар секілді жанғыш заттардың жанына тұраққа қоймаңыз және қосулы күйінде қалдырмаңыз. Қозғалтқыштан және түтін шығару жүйесінен бөлінетін жылу өртке алып келуі мүмкін. Түтін шығару жүйесі жұмысын тоқтатқанша және суығанша қандай да бір қорғаныш құрылғыларды пайдаланбастан түтін шығару жүйесінің компоненттерінен (мысалы, түтін шығаратын құбырдан) ұстауға тыйым салынады. Әйтпесе, күйіп қалуыңыз мүмкін.

Өзге жабдықтар

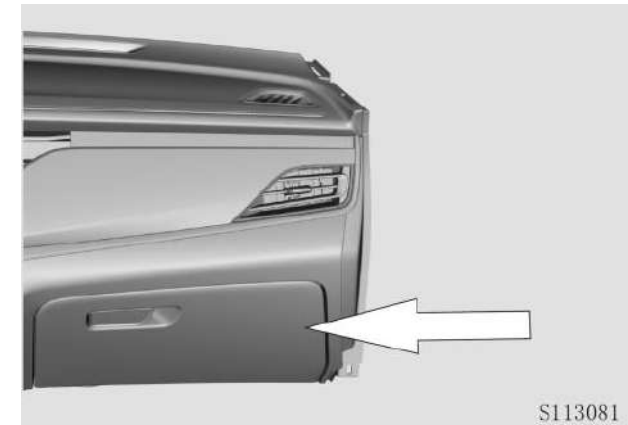
Сақталу орындары

ЕСКЕРТУ

Заттарды автокөлік салонында дұрыс сақтамаған жағдайда тежеу немесе шұғылтік бұрылыстар кезінде олар сырғып немесе құлап кетуі және жүргізушіге немесе жолаушыға соғылуы, осылайша жарақаттар келтіруі мүмкін:

- Автокөліктің қозғалысы кезінде құлыпталатын ұсақ-түйек тартпасын жауып қойыңыз;
- Барлық нысанды сенімді бекітіңіз және автокөлікте бекітілмеген заттардың жоқ екенін көз жеткізіңіз;
- Сақтауға арналған жәшіктерден және бекіткіштерден ешқандай заттардың құлап түспейтініне көз жеткізіңіз;
- Ауыр, қатты, үшкірленген, өткір немесе сынғыш заттарды жүксалғышқа салып, сенімді етіп бекітіп қойыңыз.

Ұсақ-түйек тартпасы



S113081

Тұтқасынан тартсаңыз, ұсақ-түйек тартпасы жайымен ашылады.

Жабу үшін: қақпақты көтеріңіз және оны тиісінше жабыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде қолданғаннан кейін ұсақ-түйек тартпасын бірден жауып қойыңыз. Әйтпесе, жазатайым жағдайлардың нәтижесінде жарақаттар келтірілуі мүмкін.
- Ұсақ-түйек тартпасының ішінде бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз.
- Ашқаннан кейін ұсақ-түйек тартпасын толық ашу үшін күш қолданбаңыз. Бұл демпферді зақымдауы мүмкін.

Құжат салатын бөлім



Ойығынан ұстап тартсаңыз, құжат салатын бөлім ашылады.

Жабу үшін: қақпақты көтеріңіз және оны тиісінше жабыңыз.

ЕСКЕРТУ

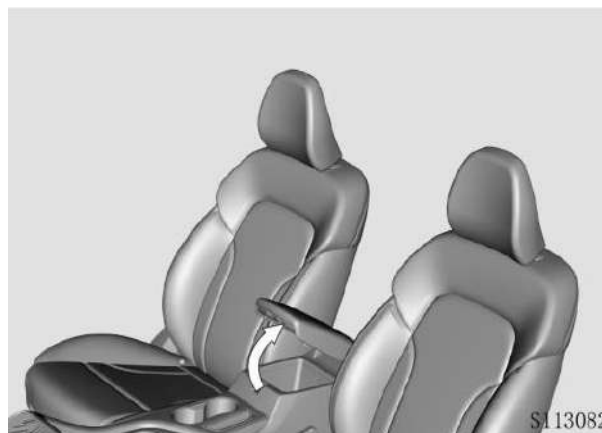
- Автокөліктің қозғалысы кезінде қолданғаннан кейін құжат салатын бөлімді бірден жауып қойыңыз. Әйтпесе, жазатайым жағдайлардың нәтижесінде жарақаттар келтірілуі мүмкін.
- Құжат салатын бөлімде бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз.

Шынтақтаяныш

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Соққылар және жарақаттар алу қаупін азайту үшін автокөліктің қозғалысы кезінде шынтақтаяныштың қақпағын жауып қойыңыз.

Алдыңғы жақтағы ұсақ-түйек бөлімі



Шынтақтаяныштың жәшігін ашу үшін тұтқадан тартыңыз.

Артқы шынтақтаяныш

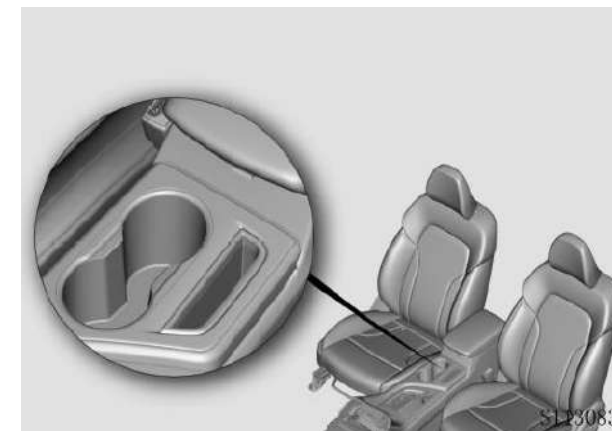
«II. Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері — Орындық — Артқы орындықтарды реттеу» тарауын қараңыз.

Стақанқойғыш

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Стақанқойғышқа ыдысты қойған кезде жарықты пайдаланыңыз. Ыдыстағы сусынның ыстық емес екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, апат жағдайында жарақат алу қаупі ұлғаюы мүмкін. Стақанқойғышқа оның өлшеміне сәйкес келетін қақпағы бар ыдыстарды қойыңыз. Әйтпесе, контейнердегі сусын шашырап төгілуі мүмкін.

Алдыңғы стақанқойғыш



Артқы стақанқойғыш

Артқы орындықтың ортасындағы шынтақтаянышты түсіріңіз, сонда артқы жолаушыларға арналған стақанқойғыш қолжетімді болады.



Орындық арқалығының қалтасы

Қалталар алдыңғы орындықтардың арқалықтарында орналасқан.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындық арқалығының қалталарына ауыр немесе өткір заттарды салмаңыз.

Ұсақ-түйектерге арналған орталық бөлім



Мобильді телефондар, темекі, оттықтар және т.б. секілді шағын заттарды ұсақ-түйектерге арналған орталық бөлімде сақтауға болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Артқы жолаушылардың жарақат алуын болдырмау үшін ұсақ-түйек жәшігіне түсіп қалуы мүмкін ауыр, өткір және тағы басқа заттарды салмаңыз.

Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек бөлімі

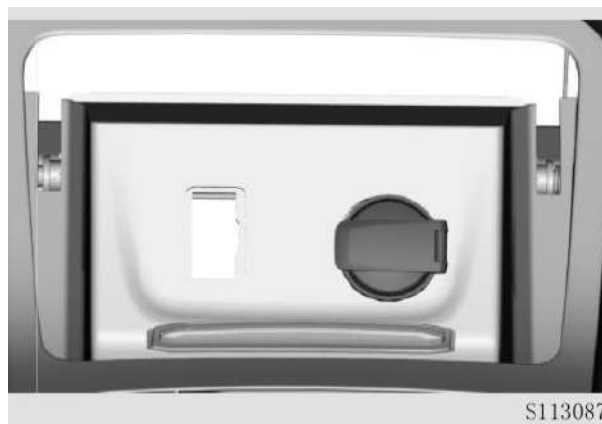
Суы бар стақандарды, сусындары бар бөтелкелерді және т.б. төменгі ұсақ-түйек бөліміне қоюға болады, ал ұсақ заттарды үстінгі ұсақ-түйек бөліміне салыңыз.

**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек бөлімдеріне сынғыш заттар салмаңыз. Бұл апат жағдайында жарақат алу қаупін ұлғайтады.

Көзілдірік салатын бөлім

Бөлім көзілдірік сақтауға арналған. Бөлімді ашу пернесі төбе консолінде люкті басқару блогының жанында орналасқан. Бөлімді ашу үшін пернені басыңыз және оны жабу үшін бөлімнің қақпағын көтеріңіз.

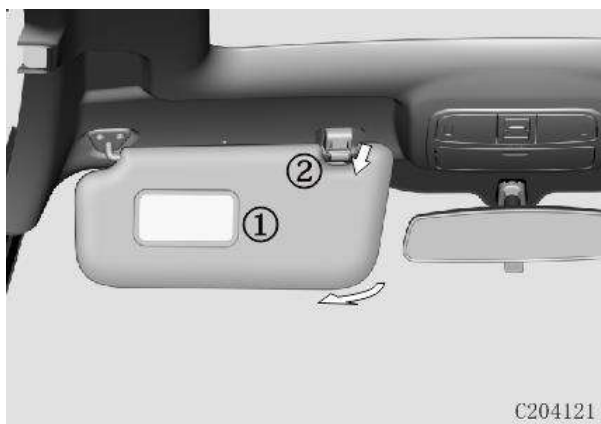
Розетка

Электрмен қоректендіру розеткалары алдыңғы жақта, артқы жақта және жүксалғыш бөлімде орналасқан. Бұл розетка үшін сәйкес келетін дөңгелек штепсельді ашаларды қолданыңыз. Қуаттылығы жоғары ($\leq 120W$) электр құралдарын жалғаудан және пайдаланудан сақ болыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Розеткаға ток өткізгіш материалдар мен заттарды (мысалы, су, тиындар және т.б.) салмаңыз;
- Электр розеткасына абайсызда ток өткізгіш материалдар тиген жағдайда автокөлікті тоқтатыңыз, электрмен қоректендіруді өшіріңіз және аккумулятордың теріс клеммасын ажыратыңыз. Автокөліктің қысқа тұйықталуын болдырмау үшін розеткаға кірген бөтен заттарды алыңыз және ұяшығын тазалаңыз;
- Егер розетканы пайдаланбасаңыз, қақпағын жабық күйінде ұстаңыз.

Күнқағар



- ① Косметикалық айна;
- ② Күнқағарды бекітуге арналған кронштейн.

Күнқағар жүргізушіні және жолаушыларды шағылысулардан және тікелей түсетін күннің жарығынан қорғайды.

Күнқағарды төмен түсіріңіз және оның ішкі жағын оны ұстап тұрған кронштейннен шығарып алыңыз. Бүйірден түскен шағылысудан қорғану үшін күнқағарды шетке қарай бұрыңыз.

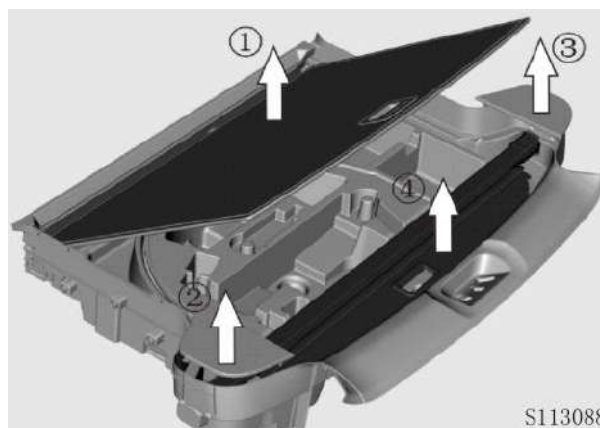
ЕСКЕРТПЕ

Күнқағарды бастапқы орнына қайтармас бұрын косметикалық айнаның қақпағын жабыңыз.

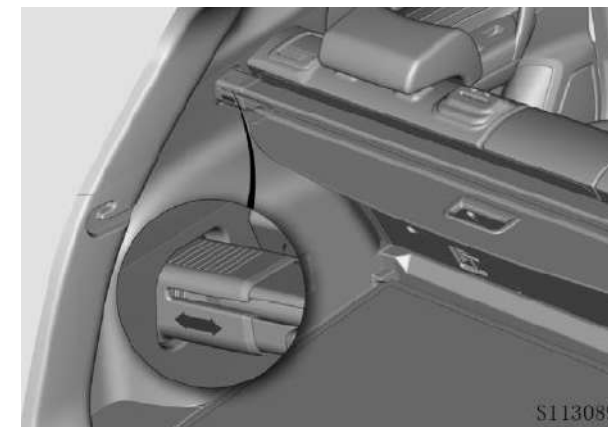
Жүксалғыш қалқасы ✖

Жүксалғыш қалқасын орнату

1. Жүксалғыштың еденіндегі кілем жабынын көтеріңіз де, 1234 тәртібімен бүйірлік панельдердің қақпақтарын (сол жақ және оң жақ) шығарып алыңыз. Жүксалғыш қалқасын шығарыңыз.



2. Жүксалғыш қалқасының серіппелі механизмін екі жағынан сығыңыз да, сол және оң жағын жүксалғыш қаптамасындағы арнайы ойықтарға салыңыз. Қалқаның заттаңбасы жоғары қарап тұруы керек екеніне назар аударыңыз.



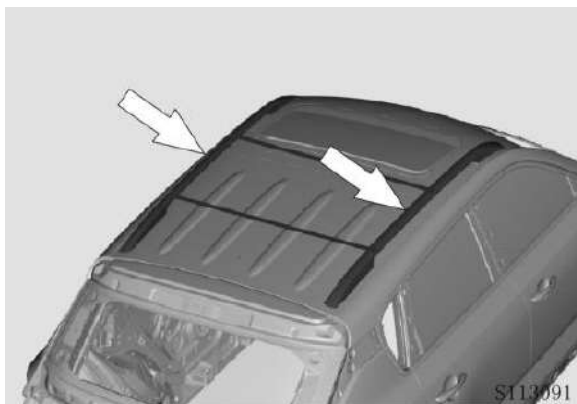
3. Тұтқасынан тартып, қалқаны шығарыңыз. Қалқаның екі сыртқы жағын автокөліктің артқы қаптамасының сол және оң жағындағы тиісті ойықтарға бекітіңіз.



Қалқаны шешіп алу

Бұған дейін көрсетілген әрекеттерді кері тәртіппен орындаңыз.

Төбедегі бойлық рейлингтер ✳



Жүкті бекіту үшін төбедегі рейлингтерді қолданған жағдайда оларға кемінде екі CHANGAN түпнұсқа көлденең бағыттауышын немесе төбеге орнатылған рейлингтердің өлшемдеріне сәйкес келетін балама бағыттауыштарды орнату және бекіту қажет.

ЕСКЕРТУ

Төбе жүксалғышын пайдаланған және оған жүк тиеген кезде келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Жүктің салмағы 30 кг-нан аспауы тиіс;
- Жүкті алдыңғы және артқы осьтердің арасына біркелкі етіп бөліп орналастыру қажет;
- Жүктің габариттері автокөліктің өлшемдерінен аспауы тиіс;
- Қозғалысты бастамас бұрын жүктің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз;
- Қозғалыс кезінде мүмкіндігінше кілт орыннан қозғалу әрекеттерінен, шұғыл бұрылыстардан немесе шұғыл тежеуден сақтаныңыз.

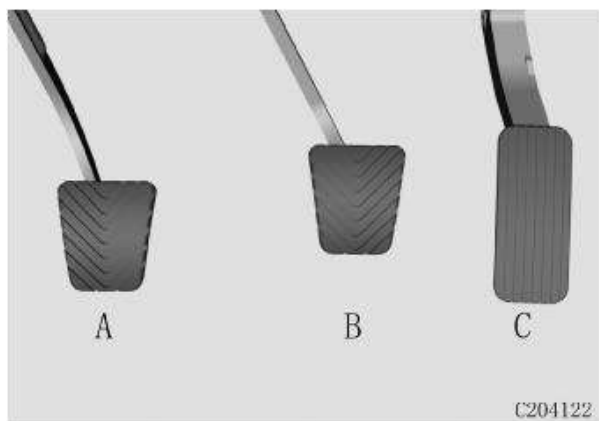
Педальдар

ЕСКЕРТУ

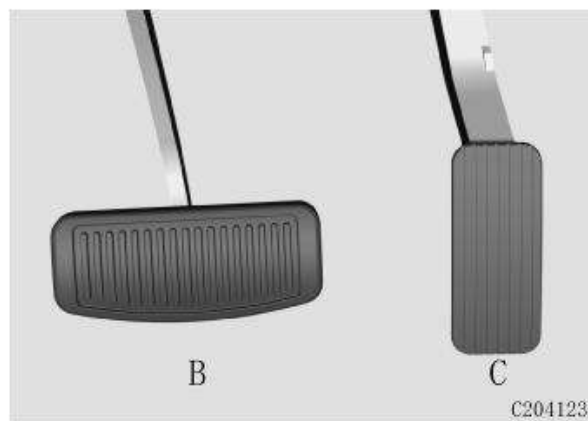
- Акселератор педалін басқан кезде шектен тыс күш қолданбаңыз;
- Педальдің астына сырғып кіріп кетуіне жол бермеу үшін педальдар мен басқару тетіктерінің астына заттар қоймаңыз. Бұл жүргізу қауіпсіздігіне әсер етуі мүмкін.

- Ілінісу педалі;
- Тежегіш педалі;
- Акселератор педалі.

МБҚ педаль торабы



АБҚ педаль торабы



IV.Автокөлікті басқару

Автокөлікті пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

CS35-PLUS автокөлігі — ауырлық ортасы жоғары және ойлы-қырлы жерде пайдалануға болатын клиренсі биіктетілген көп функциялы автокөлік.

- Автокөліктердің басқа түрлерімен салыстырғанда, ауырлық ортасы жоғары автокөлік аударылуға аса орнықты емес;
- Биік клиренсі жақсы көріністі қамтамасыз етеді;
- Жолсыз жағдайларда көліктің қиындықтардан өту қабілетіне қол жеткізу үшін автокөліктердің осы түрінің баптаулары мен сипаттамалары жоғары жылдамдықты автокөліктерге немесе аспасы төмен спорттық автокөліктерге сәйкес келмейді. Жоғары жылдамдықпен күрт бұрылу салдарынан автокөлік аударылып кетуі мүмкін;
- Шатырда орналасқан жүксалғышта ауыр жүктерді тасымалдау автокөліктің ауырлық ортасын арттырып, оның тұрақтылығын нашарлатады. Шатырдағы жүксалғышта ауыр жүкті тасымалдаудан аулақ болыңыз;
- Қапталдан екпінді жел соққанда жылдамдықты шектен асырмаңыз. Пішіні мен жоғары ауырлық ортасының арқасында автокөлік, әдеттегі жолаушы автокөлігіне

қарағанда, қапталдан соққан жел екпініне анағұрлым сезімтал болып келеді. Жылдамдықты төмендету автокөлік басқаруды жеңілдетеді әрі жақсартады;

- Тік өрге шыққанда оның өту қабілетін анықтайтын автокөліктің өлшемдерін ескере отырып, өрдің бойымен тік (тікелей жоғары немесе төмен) қозғалуға тырысыңыз. Өрге қиялай шығу не түсу кезінде, автокөліктің алға немесе артқа сырғып кетуінен гөрі, аударылып кету ықтималдығы жоғары болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік қозғалысы кезінде барлық жолаушы қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы керек. Аударылған жағдайда қауіпсіздік белбеулерін тақпаған жолаушылардың жарақат алу қаупі жоғары болады.
- Күрт бұрылыстар мен маневрлерден, бір орыннан ытқып қозғалудан, жоғары жылдамдықпен жүруден және күрт тежеуден аулақ болыңыз. Автокөлік жүргізудің күрт мәнері көлікті басқара алмай қалуға немесе автокөліктің аударылуына әкелуі мүмкін.
- Жолсыз жермен немесе ойлы-қырлы жермен жүрген кезде қатты жылдамдықпен жүрмеңіз. Шұғыл бұрылу, шұңқырлар мен тастардың үстінен жоғары

жылдамдықпен өте шығу, бөгде заттардың соғылуы және т.б. автокөліктің аспа элементтері мен шассиіне күрделі зақым келтіруі мүмкін, ал бұл автокөлікті басқара алмай қалуға немесе аударуға әкеледі.

Жолсыз жерлермен жүру

- Жолсыз жерге шықпас бұрын қозғалтқыштағы мотор майының деңгейін, дөңгелектердегі қысымды, шиналардың күйін тексеріңіз. Автокөлікке жиналмалы күректі, баллон кілтін, сүйрейтін арқанды және т.б. алыңыз;
- Жолсыз жермен жүру көлік құралының зақымдану ықтималдығын арттырады. Жүргізу мәнері бағдар мен төңірек жағдайларына сәйкес мұқият түзетілуі керек;
- Жолсыз жермен жүргенде АБҚ селекторын N қалпында қалдырмаңыз;
- Жолсыз жермен жүріп өткен соң автокөлікті мұқият жуыңыз және қарап тексеріп шығыңыз;
- Жолсыз жермен жүрген кезде тежегіш жүйесіне құм, су немесе май-су қоспасы кіріп кетуі мүмкін, ал ол тозуды арттырады, тежеу тиімділігін төмендетеді және тежегіштердің істен шығуына әкеледі. Жолсыз жерден жүріп өткеннен кейін тежегіш жүйесін тазалаңыз.
- Үйкеліс шуын естісеңіз немесе тежеу

тиімділігі нашарлағанын байқасаңыз, тежегіш жүйесін тексеру үшін дереу өкілетті CHANGAN сервис орталығына хабарласыңыз.

Қозғалысты бастау алдындағы сақтық шаралары

Автокөліктің сыртын тексеру

- Барлық терезе, айналар және жарықтандыру аспаптары таза екеніне көз жеткізіңіз;
- Шиналарда зақымдардың бар-жоғын немесе бөгде заттардың жиналып қалмағанын қарап тексеріңіз. Шинаның қысымын тексеріңіз.
- Автокөліктің астында май аққан жерлердің бар не жоғын тексеріңіз;
- Қозғалтқыштағы май деңгейі және басқа сұйықтықтар қалыпты екеніне көз жеткізіңіз;

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын

- Барлық есікті жабыңыз және бекітіңіз;
- Дұрыс отыру үшін орындықтың, арқалықтың және бассүйегіштің қалпын тексеріп, реттеңіз;
- Артқы көрініс айналарын реттеңіз;
- Салондағы барлық жолаушының қауіпсіздік белбеуін таққанын тексеріңіз;
- Автокөлік қосылған кезде (ON күйі)

габарит шамдарының (КЖЖ) жұмысын тексеріңіз;

- Тұрақ тежегішін (EPB) босатып, апаттық сигнал беру жүйесінің өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін

- Қозғалтқышты суықтай оталдырғаннан кейін бос жүріс айналымдары жылытылған автокөлікке қарағанда жоғары болады. Бұл қозғалтқышты тез жылыту үшін қажет және ақау емес.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде тежегіш педалін басқанда бөгде дыбыстар естілсе (қатты шуыл немесе үйкеліс шуылы, шықырлау, металл «сыртылдау»), тежегіш қыспақтарын жақын маңдағы өкілетті CHANGAN сервис орталығында дереу тексеру және ауыстыру қажет.
- Пайдаланылған газ шығару жүйесінен артық дыбыс шығып тұрмағанын тыңдап тексеріңіз. Егер қандай да бір артық дыбыс байқалса, өкілетті CHANGAN сервис орталығына дереу хабарласыңыз.

Қозғалтқышты оталдыру және өшіру

Оталдыру жүйесінің құлпы



LOCK (Құлыпталған): Оталдыру жүйесі өшірілі. Кілт алынғаннан кейін руль бағаны құлыптанады.

ACC (Жабдық): Руль бағаны құлыптан шығарылған. Электр жабдықтары (мысалы, радио) қозғалтқышты оталдырмай жұмыс істейді.

ON (Қосулы): Қуат көзі автокөліктің барлық тұтынушысына беріліп тұр. Габарит (КЖЖ) жарықтар мен көмескі жарық қосылған.

START (Оталдыру): Қозғалтқышты оталдыру. Қозғалтқыш оталғаннан кейін кілт бірден автоматты түрде «ON» күйіне оралады.

ЕСКЕРТУ

Егер құлыпта тұрған кілт бұралмаса, рульді солға және оңға қарай сәл бұраңыз, содан кейін кілтті қайта бұраңыз.

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы өшірілген кезде кілтті оталдыру жүйесінің құлпында қалдырмаңыз. Өйткені аккумулятор батареясының заряды таусылуы мүмкін.

Аккумулятор зарядының таусылуына жол бермес үшін кілтті ұзақ уақыт бойы «ACC/ON» күйінде қалдырмаңыз.

Қауіпсіздік жастығы мен қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқышы оталдыру жүйесінің ажыратқышы өшірілген кезде жұмыс істемейді.

Қалыпты қоршаған орта температурасында қозғалтқышты 5 с артық оталдырмаңыз. 15°C дейінгі температурада оталдыру уақыты 10 секундтан аспауы керек. Оталдыру сәтсіз болса, қайтадан байқап көруге дейін 30 секунд үзіліс жасау керек. 6 сәтсіз әрекеттен кейін 10 минутқа тоқтап, тағы да байқап көру керек. Қозғалтқышты қатарынан бірнеше рет оталдыру мүмкін болмаса, өкілетті CHANGAN сервис орталығына жүгініңіз.

⚠️ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің қозғалысы кезінде оталдыру жүйесі құлпындағы кілтті «LOCK» күйіне бұрамаңыз. Руль құлыпталып қалып, оның салдары жазатайым оқиғалар мен өлімге әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышты оталдыру

1. Автокөліктің тұрақ тежегішіне орнатылғанына көз жеткізіңіз;
2. Берілістерді ауыстырып қосу селекторы «N» немесе «P» күйінде;
3. Қозғалтқышты оталдыру үшін кілтті «START» күйіне бұраңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін кілтті бірден жіберіңіз;
- Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жоғары жылдамдықта оны өшіруші болмаңыз.

Қозғалтқышты сәтсіз оталдыру

Оталдыру кезінде акселератор педалін баспаңыз. Егер қозғалтқыш қатарынан бірнеше рет іске қосылмаса, оны келесідей оталдыруға болады:

Селектор «N» бейтарап (МБҚ) күйінде тұрғанда ілінісу педалін толық басып, акселератор педалін оның толық жүрісінің 1/4 бөлігіне дейін жайлап басыңыз. Кілтті «START» күйіне бұраңыз. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, ақауды жою үшін өкілетті CHANGAN сервис орталығына хабарласыңыз.

• Қозғалтқыш айналмайды немесе баяу айналады:

1. АБК бар автокөліктер үшін: Берілістерді ауыстырып қосу селекторы «N» (бейтарап) немесе «P» (тұраққа қою) күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз;
2. Автокөліктің тұрақ тежегішіне орнатылғанына көз жеткізіңіз;
3. Аккумулятор батареясы түйіспелерінің күйін тексеріңіз (түйіспелер таза және сенімді түрде қосылған);
4. Қозғалтқыш стартері түйіспелерінің мықтап бекітілгенін тексеріңіз. Стартер қалыпты айналады;
5. Салонның көмескі жарығын қосыңыз. Стартер жұмыс істеп тұрған кезде жарық әлсіз болса немесе сөнсе, аккумулятор заряды таусылған.

● Қозғалтқыш айналады, бірақ оталмайды:

1. Отын деңгейін тексеріңіз;
2. Автокөліктің қуат көзі ажыратулы тұрған кезде оталдыру жүйесінің шарғысы мен оталдыру білтелерінің сенімді қосылғанын тексеріңіз;
3. Мотор бөліміндегі отын мен отынның құбырын тексеріңіз.
4. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, диагностика жүргізу және жөндеу үшін өкілетті CHANGAN сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқышты оталдыру жүйесі бұзылған жағдайда стартерді дереу тоқтатыңыз. Қозғалтқышты оталдыру кезінде автокөлікті сүйреуші болмаңыз. Каталиттік бейтараптандырғыштың зақымдануына жол бермеу мақсатында қозғалтқышты оталдыру үшін қосалқы батареяны қолданыңыз.

Қозғалтқышты оталдыру (кілтсіз оталдыру) ※

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын

1. Барлық қажетсіз жарықтар мен электр тұтынатын аспаптарды сөндіріңіз.
2. SMART-кілт машинаның сигнал қабылдай алатын аймағында тұрғанына көз жеткізіңіз.

«ENGINE START STOP» түймесі

«III. Автокөлік функциялары — Қозғалтқышты түймемен оталдыру функциясы» бөлімін қараңыз.

МБҚ бар автокөліктің қозғалтқышын оталдыру

1. Ілінісу педалін толық басыңыз. Қауіпсіздік мақсатында берілістерді ауыстырып қосу селекторын бейтарап күйге ауыстыру ұсынылады.
2. «ENGINE START STOP» түймесінің индикаторы жасыл түспен жанған кезде қозғалтқышты оталдыруға арналған түймені басыңыз.

АБҚ бар автокөліктің қозғалтқышын оталдыру

1. Берілістерді ауыстырып қосу селекторын «P» — тұраққа қою күйіне немесе «N» — бейтарап күйге қойыңыз.
2. Тежегіш педалін толық басыңыз.
3. «ENGINE START STOP» түймесінің индикаторы жасыл түспен жанған кезде қозғалтқышты оталдыруға арналған түймені басыңыз.

ЕСКЕРТУ

Автокөлік жүріп келе жатқанда «ENGINE START STOP» түймесіне тимеңіз. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын тежегіш педалін (АБҚ) және/немесе ілінісу педалін (АБҚ) толық басыңыз. Егер «ENGINE START STOP» түймесінің индикаторы жасыл түспен жанбаса, қозғалтқыш іске қосылмайды. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жұмыс аумағына жеткенше қозғалысты төменгі жылдамдықпен бастаңыз. Бұл қозғалтқышты жұмыс температурасына дейін тез қыздыру үшін қажет.

Қозғалтқышты сәтсіз оталдыру

Егер «ENGINE START STOP» оталдыру түймесін басқаннан кейін қозғалтқыш іске қосылмаса, келесі тексерулерді орындаңыз:

1. SMART-кілт пен автокөлік арасында байланыс жоқ. Кілт анықталмады немесе кілттің қуат элементінің заряды таусылған. Қозғалтқышты оталдыру үшін «III. Автокөлік функциялары — Қозғалтқышты түймемен оталдыру — Күту режимінде оталдыру» бөлімін қараңыз.

2. Руль құлыптанған, «Steeringlockisnotreleased» хабарламасы көрсетіледі. «ENGINE START STOP» оталдыру түймесін басқан кезде рульді абайлап бұраңыз.

3. Қоршаған орта шарттары, аккумулятор батареясы зарядының деңгейі, отынның төмен деңгейі және т.б. факторлар қозғалтқышты оталдыру қатесіне әкелуі мүмкін. Егер қозғалтқыш оталмаса, диагностика жүргізу және қызмет көрсету үшін өкілетті CHANGAN сервис орталығына хабарласыңыз.

Қозғалтқышты өшіру

Қозғалтқышты өшіру (МБҚ)

Автокөліктің жылдамдығы 3 км/сағ шамасынан төмен болған кезде «ENGINE START STOP» түймесін бассаңыз, қозғалтқыш сөнеді.

Қозғалтқышты өшіру (АБҚ)

1. Берілістерді ауыстырып қосу селекторын Р (Тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз.

2. Автокөліктің жылдамдығы 3 км/сағ төмен болған кезде «ENGINE START STOP» түймесін бассаңыз, қозғалтқыш өшеді.

Төтенше жағдай туындаған кезде автокөлікті өшіру қажет болса, жылдамдықты 40 км/сағ дейін төмендетіңіз де, «ENGINE START STOP» оталдыру түймесін 5 секундтан артық басып тұрыңыз.

Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы қозғалтқыштың үлкен жүктемесінде жұмыс істеген болса, оны өшіргеннен кейін қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін. Зақым келтірмеу үшін қозғалтқышты бірден өшірмеңіз. Оны өшірмес бұрын шамамен 2 минут бойы бос жүрісте істетіп қойыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Автокөлік жүріп келе жатқанда қозғалтқышты өшірмеңіз. Бұл қауіпсіздікке, яғни руль мен тежегіш жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Жазатайым оқиға орын алу қаупі бар
- Қозғалтқышты өшіргеннен кейін салқындату жүйесінің желдеткіші біраз уақыт бойы жұмыс істеуі мүмкін. Мотор бөлімінде жұмыс істеген кезде абай болыңыз.
- Қозғалтқышты өшіргеннен кейін АБҚ селекторын «Р» күйіне ауыстырыңыз.

Автокөлікті тұраққа қою

Егер автокөлік төрт аптадан астам уақытқа тұраққа қойылса, аккумулятор батареясының заряды таусылып, зарядтың шамадан тыс таусылуына байланысты жөндеуге ол жарамсыз болып қалуы мүмкін.

Автокөлікті ұзақ уақытқа тұраққа қою кезінде шиналарды қозғалтқыштан, аккумулятор батареясынан және ЖЖМ-ден (жанар-жағармай материалдарынан) қашық жерде сақтаған жөн. Автокөлікті күн сәулесі мен жаңбырдың тікелей әсерінен, жоғары температуралар мен ылғал әсерінен қорғаңыз. Резеңке тығыздағыштарды тазалаңыз да майлаңыз, барлық есікті жауып, автокөлікті құлыптаңыз. Егер автокөлік үй-жайда тұраққа қойылса, есік терезелерін сәл ашық қалдырыңыз.

Ұзақ уақыт бойы сақтайтын болсаңыз автокөлікті жақсылап жуып, құрғатып сүртіңіз де балауызбен өңдеңіз. Автокөлікті құрғақ, жақсы желдетілетін жерге тұраққа қойыңыз және автокөліктің астындағы балауыздың қорғаныс қабатын тексеріңіз. Қысым индикаторына сәйкес шиналардағы қысымды максималды мәнге дейін арттырыңыз. Шиналардың деформациялануына жол бермеу үшін шиналардың күйін өзгерту мақсатында

автокөлікті аптасына бір рет жылжытып отырыңыз. Ай сайын шиналардағы қысым көрсеткіштерін тексеріңіз.

Берілістерді таңдау селекторы

МБҚ селекторы ※



1-беріліс: селекторды бейтарап күйден солға қарай сәл тартып, алға қарай итеріңіз;

2-беріліс: селекторды бейтарап күйден солға қарай сәл тартып, артқа тартыңыз;

3-беріліс: селекторды бейтарап күйден алға жылжытыңыз;

4-беріліс: селекторды бейтарап күйден артқа тартыңыз;

5-беріліс: селекторды бейтарап күйден сәл оңға қарай апарып, алға итеріңіз;

R (Артқа жүру): селекторды бейтарап күйден оңға апарып, артқа тартыңыз.

- Артқа жүру берілісін қоспас бұрын ілінісу педалін толық басып, автокөлік тоқтағаннан кейін шамамен 3 с күтіңіз де, артқы берілісті қосыңыз.
- Суық ауа райында берілістерді ауыстыру қиындауы мүмкін. Беріліс қорабындағы май жұмыс температурасына дейін қызғаннан кейін ауыстырып қосу кезінде қиындық жоғалады.
- Егер автокөлік тоқтағаннан кейін 1-беріліс немесе артқы (R) беріліс қосылмаса, берілістерді ауыстырып қосу селекторын «бейтарап күйге» ауыстырыңыз, ілінісу педалін жіберіп, содан кейін оны қайтадан бассыңыз, 3 секунд күтіңіз де, қажетті берілісті таңдаңыз.
- Ілінісу педалін басқаннан кейін бірден жібере салмаңыз. Өйткені автокөлік күрт соққы жасап, «секіруі» және қозғалтқыш сөніп қалуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Ілінісу педалін баспай немесе ішінара басып, берілістерді мәжбүрлеп ауыстырып қосу кезінде берілістерді ауыстырып қосу қиын болады. Бұл трансмиссия компоненттерінің мерзімінен бұрын тозуына немесе оның бұзылуына әкеледі.
- Автокөлік қозғалысы кезінде ілінісу педалін толығымен жіберу керек. Ілінісу педальдарында аяқты ұстамаңыз және педальға сүйеменіз, педальды ұзақ уақыт басып отырмаңыз — бұл ілінісудің қызмет ету мерзімін қысқартады.
- Автокөлік қозғалысы кезінде берілістерді ауыстырып қосу селекторын ұстап отырмаңыз. Әйтпесе, берілістерді ауыстырып қосу ашасы мерзімінен бұрын істен шығуы мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Артқа жүру берілісін қосқан кезде ілінісу педалін артқа жүру сигналы естілгеннен кейін немесе артқа жүру берілісінің сәтті қосылғаны расталғаннан кейін ғана босатыңыз.

АБҚ селекторы

Автоматты беріліс қорабы келесі 2 ауыстырып қосу режимімен жабдықталған: автоматты және қолмен. Ауыстырып қосу режимін берілістерді ауыстырып қосу селекторының көмегімен таңдауға болады.

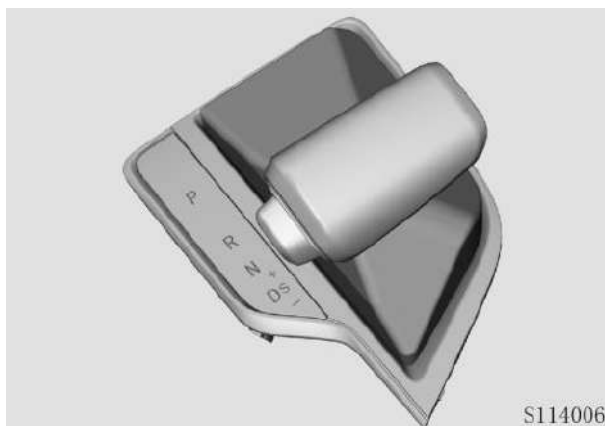
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктен шықпас бұрын автокөлікті тұрақ тежегішіне қойып, берілістерді ауыстырып қосу селекторы «P» (тұраққа қою) күйінде екеніне көз жеткізіңіз, оталдыру жүйесінің ажыратқышын «LOCK/OFF» күйіне ауыстырыңыз.
- Тұрақ тежегішінің орнына селектордың «P» (тұраққа қою) күйін пайдаланбаңыз.

Режимдерді ауыстыру

Спорттық режимге өту үшін АБҚ селекторын «D» күйінен оңға қарай жылжытыңыз. АБҚ селекторын одан әрі алға немесе артқа қарай жылжыту автокөлікті «SPORT» режимінен АБҚ берілістерін ауыстырып қосудың қол режиміне ауыстырады.

Механизм және пайдалану



«P block» тұрақ тежегішінің режимін ажырату: АБҚ селекторы «Р» (тұраққа қою) күйінде, қозғалтқыш жұмыс істейді:

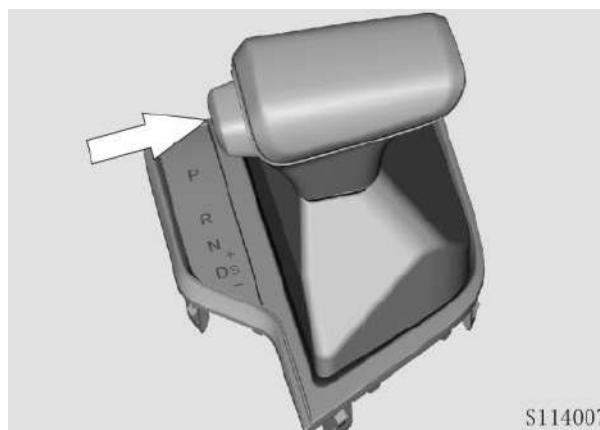
- Автокөлік қозғалыссыз тұр, тұрақ тежегіші орнатылған (EPB — Электрмеханикалық тұрақ тежегіші);
- «P block» тұраққа қою режимін алып тастау үшін тежегіш педалін басыңыз.

«P block» тұрақ тежегішін орнату:

1. Тежегіш педалін басыңыз;
2. Автокөлік толық тоқтаған кезде тұрақ тежегішінің (EPB) пернесін (иінтірегін) жоғары тартыңыз;
3. АБҚ селекторы «N» күйінде тұрғанда тұрақ тежегішіне қою үшін тежегіш педалін шамамен 3 секунд бойы жібермей басып тұрыңыз.

4. АБҚ селекторын «Р» (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған және тежегіш педалі босатылған кезде АБҚ селекторын «Р» (тұраққа қою) күйінен оңай ауыстыруға болады. Берілістерді таңдау үшін берілістерді ауыстыру тұтқасындағы құлыпты ашу түймесін басыңыз: P→R, R→P, N→R.



ЕСКЕРТПЕ

Автоматты беріліс қорабының қызмет ету мерзімін ұзарту және оның төмен температурада (–20 °С-тан бастап) жұмысының тиімділігін арттыру үшін қозғалтқышты суықтай оталдырғаннан кейін автокөліктің қозғалысын 30 секундтан кейін ғана бастаңыз.

Автокөлік ұзақ уақыт бойы тұрақта тұрған

кезде тұрақ тежегішін қолданыңыз. АБҚ селекторын «Р» (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз.

Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөлік уақытша тоқтаған кезде тежегіш педалін басыңыз, автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатыңыз, АБҚ селекторын «N» (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз.

Селектор «Р» (тұраққа қою) күйінде болғанда — АБҚ тістегеріштері бекітілген.

Егер берілістерді ауыстырып қосу селекторы «Р» (тұраққа қою) күйіне дұрыс орнатылмаған болса, АБҚ құлыпталуы мүмкін. Мысалы, пандус үстінде немесе өрде тұраққа қойғанда. Селектордың құлыпталуы — бұл қалыпты жағдай. Бұл жағдайда АБҚ бекіткішіне автокөліктің толық массасы әсер етеді. АБҚ бекіткіші мен қораптың тістегеріштері, АБҚ селекторын «Р» (тұраққа қою) күйінен ауыстырып қосу үшін АБҚ селекторына көп күш жұмсауды талап ете отырып, үлкен үйкеліс жасайды. Бұл қиын процесс және белгілі бір күшті қажет етеді.

ЕСКЕРТПЕ

АБҚ бар автокөліктер үшін автокөлікті тұрақ тежегішіне қою кезіндегі операциялардың дұрыс реттілігі:

1. Электрмеханикалық тұрақ тежегішін (Қол тежегішін) іске қосыңыз;
2. АБҚ селекторын «N» (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз, тежегіш педалін босатыңыз және шамамен 3 секунд күтіңіз;
3. АБҚ селекторын «P» күйіне ауыстырыңыз.

Егер АБҚ құлыпталып қалса және берілістерді ауыстырып қосу селекторын «P» (тұраққа қою) күйінен ауыстыру мүмкін болмаса, онда басқа автокөліктің көмегімен автокөлігіңізді өрге қарай бағытта тартыңыз. АБҚ бекіткішіндегі қысымды абайлап босатыңыз, содан кейін берілістерді ауыстырып қосу селекторын «P» (тұраққа қою) күйінен ауыстырыңыз.

«R» (Reverse) — Артқа жүру:

Автокөлік толығымен қозғалыссыз тұрған жағдайда ғана іске қосылуы мүмкін.

«N» (Neutral) — Бейтарап күй:

- Қозғалтқыштың жұмыс істеп тұрғанына-тұрмағанына қарамастан, пайдалануға болады;
- Егер кептеліс жағдайында тоқтау қажет

болса, жұмыс тежегішімен бірге қолдануға болады;

- Қозғалтқышты іске қосу үшін пайдалануға болады;
- Автокөлікті сүйреу кезінде қолданылуы керек.

ЕСКЕРТПЕ

Егер АБҚ селекторын «P» (тұраққа қою) күйіне ауыстыру мүмкін болмаса, мысалы, ақауға байланысты, онда қозғалтқышты тек «N» (бейтарап) күйінен іске қосыңыз.

«D» (Drive) — Алға жүру:

Бұл режимде беріліс қорабы 1-ден 6-ға дейінгі берілісті автоматты түрде ауыстырып отырады, қозғалтқыштың айналу жылдамдығы, отын шығыны және қозғалтқыштың шуылы оңтайлы күйде болады. Келесі жағдайларда қолданылады:

- Барлық қалыпты қозғалыс жағдайлары үшін;
- Бұл жағдайда АБҚ 6-шы беріліске дейін жетуі мүмкін.

+/--қол режимінде жоғары және төмен беріліске ауысу:

Жоғарылату: алға итеріңіз;

Төмендету: артқа тартыңыз.

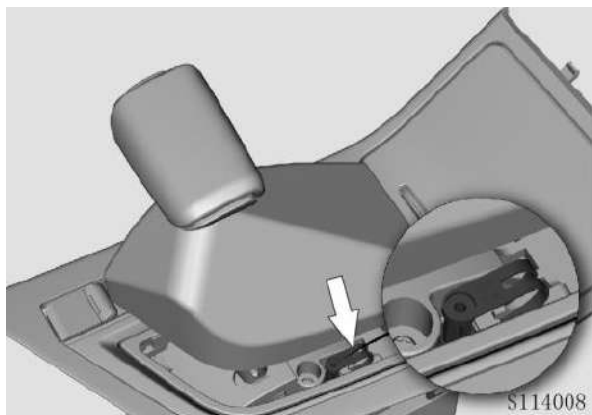
Жүру режимі және берілістерді көрсету

Тиісті режим туралы ақпарат (P, R, N, D таңбасы) көп функциялы дисплейде көрсетіледі. Нақты беріліс туралы ақпарат (мысалы, 1, 2... және т.б.) қол режимінде көрсетіледі.

АБҚ селекторын бекіту жүйесі

АБҚ-да бекіту функциясы бар. Автокөліктің электр қуаты (ON күйі) қосулы болса немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, тежегіш педалін басыңыз. Берілістерді ауыстырып қосу селекторын «P» (тұраққа қою) күйінен ауыстыру үшін АБҚ түймесін басыңыз.

Егер жоғарыда аталған бекітпеден шығару тәсілі сәтсіз болса, қолмен бекітуден шығару тәсілін қолданыңыз: ауыстырып қосу жолағын ашып, бекітпеден шығару түймесін басыңыз.

**ЕСКЕРТПЕ**

Егер автокөлік қозғалған кезде аспаптар тақтасында автоматты трансмиссияда ақау бар деген ақпарат пайда болса немесе АБҚ ақауының индикаторы жанатын болса, келесідей әрекет етіңіз:

Егер берілістерді ауыстырып қосу процесінде айқын өзгерістер мен соққылар болмаса, диагностика жүргізу және жөндеу үшін өкілетті CHANGAN сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

Егер берілістерді ауыстырып қосу айқын соққылармен және қалыптан тыс шуылмен бірге жүрсе, автокөлікті қауіпсіз жерге қойыңыз және автокөлікті диагностика жүргізу және жөндеу үшін ең жақын орналасқан өкілетті CHANGAN сервис орталығына тасымалдауға эвакуатор шақырыңыз.

Егер автокөліктің қуаты жоғалып кетсе, оны қауіпсіз аймаққа тұраққа қойыңыз және автокөлікті диагностика жүргізу және жөндеу үшін ең жақын орналасқан өкілетті CHANGAN сервис орталығына тасымалдауға эвакуатор шақырыңыз.

Егер автокөлік қозғалған кезде аспаптар тақтасында

[«Transmissiontemperatureishigh, pleasedrivecarefully»] «Автоматты

трансмиссия температурасы жоғары, абайлап қозғалыңыз» ақпараты пайда болса, жүрісті төмен жылдамдықпен жалғастырыңыз немесе автокөлікті қауіпсіз аймақта тұраққа қойыңыз және жүрісті бастамай тұрып, қате туралы хабарламаның жоғалғанын күтіңіз. Бұл АБҚ ресурсына әсер етуі мүмкін.

Автокөлік жүрген кезде аспаптар тақтасында

[«Transmissiontemperatureishigh, pleasestopwaiting»] — «Автоматты

трансмиссияның температурасы жоғары, тоқтаңыз және күтіңіз» ақпараты пайда болса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тұраққа қойыңыз және жүріс басталар алдында қате туралы хабарламаның жоғалғанын күтіңіз. Бұл АБҚ ресурсына әсер етуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Қозғалыс және тасымалдау кезінде АБҚ селекторын «Р» (тұраққа қою) күйіне ауыстыруға қатаң түрде тыйым салынады. Әйтпесе, АБҚ құлыптау бекіткіші зақымдалып, АБҚ қорабы бұзылады.

Қозғалыс кезінде АБҚ селекторын «N» (бейтарап) күйіне ауыстыруға қатаң тыйым салынады. Әйтпесе, май сорғысының өнімділігі төмендейді, ал мұның салдарынан беріліс қорабының ішіндегі температура жоғарылап, оның компоненттеріне толық зиян келтіріледі.

«D» (алға жылжу) және «R» (артқа жүру) режимдері арасында ауыстырып қосуды тек автокөлік толығымен тоқтағаннан кейін ғана жүзеге асыру қажет. Әйтпесе, беріліс қорабы зақымдалуы мүмкін.

Тежеу жүйесі

Алдыңғы және артқы дискілі тежегіштер

Автокөлік гидравликалық дискілі тежегіштермен жабдықталған. Жұмыс тежегішін қосу немесе өшіру үшін тежегіш педалін басыңыз немесе босатыңыз.

Қызып кеткен тежеу жүйесінде тежегіш педалі жұмсарып, төмен «басылып кетеді». Бұл тежегіштердің вакуумдық күшейткіші бар тежеу жүйесінің қалыпты әрекеті.

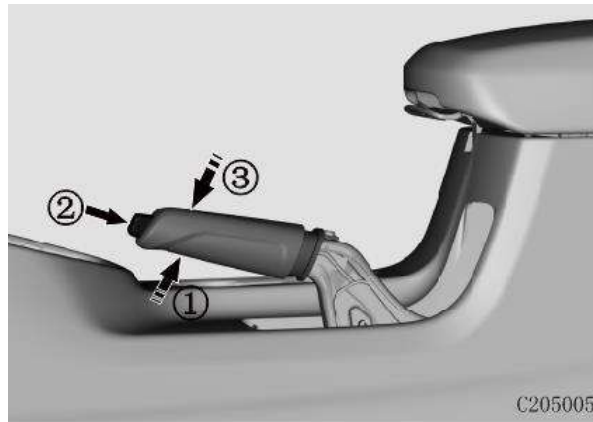
ЕСКЕРТУ

- Автокөлік қозғалысын бастамас бұрын тежеу жүйесінің индикаторы қалыпты жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.
- Тежегіш қыспақтары тозу датчиктерімен жабдықталған. Егер тежеу кезінде металл дыбысы естілсе (серіппелі жүзі бар тежегіш дискінің қайралуы), тежегіш қыспақтарын ауыстыру үшін өкілетті CHANGAN сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз. Тежегіш қыспақтары тозып кеткен автокөліктерді пайдаланбаңыз. Өзіңізді және жол қозғалысының басқа қатысушыларын апат қаупіне ұшыратпаңыз.

Тұрақ тежегіші (қол тежегіші)

① Автокөлік тоқтағаннан кейін автокөліктің артқы дөңгелектерін бекіту үшін тұрақ тежегішінің тұтқасын жоғары қарай тартыңыз. Аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің индикаторы жанады.

② Автокөлікті тұрақ тежегішінен босату кезінде тұрақ тежегішінің тұтқасын жоғары қарай тартыңыз да, қапталдағы бекіткіш түймесін бас бармақпен басыңыз. Құлыптан ағыту үшін тұтқаны төмен түсіріңіз. Тұрақ тежегішінің индикаторы сөнеді.



ЕСКЕРТУ

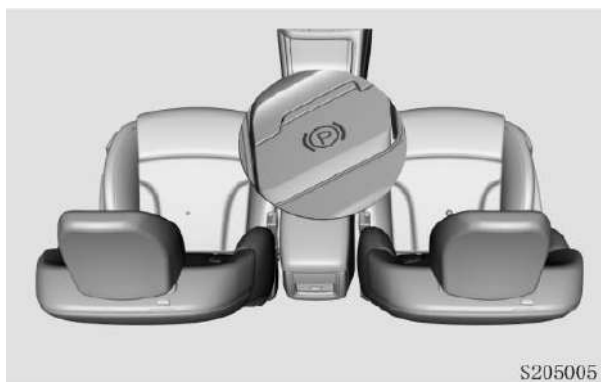
- Автокөліктен шыққан кезде оны әрдайым тұрақ тежегішіне орнатыңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын автокөліктің тұрақ тежегіші өшірулі екеніне көз жеткізіңіз (тұрақ тежегішінің индикаторы өшірулі). Әйтпесе, бұл тұрақ тежегіші жүйесіне зақым келтіреді.
- Егер тұрақ тежегіші автокөлікті сенімді түрде бекітпесе, диагностика жүргізу және жөндеу үшін өкілетті CHANGAN сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB)

Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің функциялары: автокөлікті тұрақта орнықты күйде ұстау, қозғалысты бастауға көмектесу, жоғары температура кезінде реттеу, апаттық жағдайда тоқтату функциясы.

Автокөлікті бір орында ұстау функциясы

Автокөлік тоқтағаннан кейін EPB пернесін жоғары қарай тартыңыз. Тұрақ тежегіші іске қосылады, EPB индикаторы — қызыл түспен, ал тұрақ тежегіші пернесі сары түспен жанады.



Тұрақ тежегішін босатқан кезде алдымен тежегіш педалін, содан кейін EPB пернесін басыңыз. Тұрақ тежегіші құлыптан

босатылып, индикаторлар сөнеді. Автокөлікті тұрақ тежегішіне қою/одан шығару кезінде механизмдер шуылмен жұмыс істейді.

ЕСКЕРТУ

- Автокөлік жүріп келе жатқанда EPB пернесін ұстамаңыз;
- EPB пернесінің үстіне ауыр заттарды қоймаңыз;
- Автокөлікті тұраққа қойғанда басқа қатысушылар үшін сенімділік пен қауіпсіздік қамтамасыз етілуі тиіс.
- Тежегіш қыспақтарын ауыстыру қажет болса, өкілетті CHANGAN сервис орталығына хабарласыңыз.

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)

Тайғақ жолда жүргенде немесе төтенше жағдай туындаған кезде ABS жүйесі тежеу кезінде автокөлік дөңгелектерінің блокталуына жол бермейді, сөйтіп жүргізушіге автокөліктің тұрақтылығын сақтауға және оны басқаруға көмектеседі.

ABS жүйесі іске қосылған кезде тежегіш педалінде аяққа сезілетін діріл білінеді және мотор бөлімінде жүйе жетегі іске қосылады.

Автокөлікті іске қосқан сайын және 38 км/сағ жылдамдыққа жеткенде ABS жүйесі автоматты түрде өз-өзін диагностикалайды және одан өткенін тиісті сигналмен растайды.

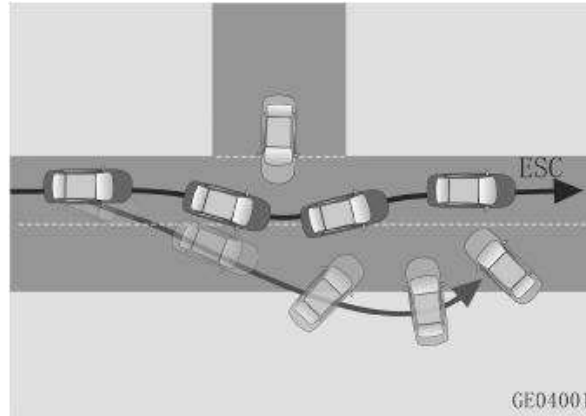
Бос айналу сақтау жүйесі (TCS)

Дөңгелектер мен қозғалтқыштағы айналу сәтін бақылау және тежеу арқылы, қозғалыс траекториясын ұстап тұруға, жетекші дөңгелектердің таюын болдырмауға немесе азайтуға және автокөліктің тұрақтылығын, басқарылуын және үдеуін, соның ішінде өрге шығу кезінде жақсартуға көмектеседі.

Егер автокөлік қарға, батпаққа немесе құмға батып қалса, қозғалтқыштың номиналды айналу моментін қалпына келтіру үшін және кедергіні еңсеру мақсатында қуатты арттыру үшін тартқышты бақылайтын бос айналу сақтау жүйесін (TCS) өшіру ұсынылады.

Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC)

Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтайтын жүйе (ESC) автокөліктің күйін қадағалау үшін датчиктерді пайдаланады. Егер автокөліктің тұрақтылығы қауіпті жағдайда болса (мысалы, шұғыл бұрылыстар немесе қозғалыс жолақтарын кенеттен өзгерту), жүйе тежеу күшін бақылайды және қозғалтқыштан дөңгелектерге берілетін айналу моменті автокөліктің қозғалыс тұрақтылығын арттырады, апаттардың орын алу ықтималдығын тиімді азайтып, жүргізу қауіпсіздігін арттырады.



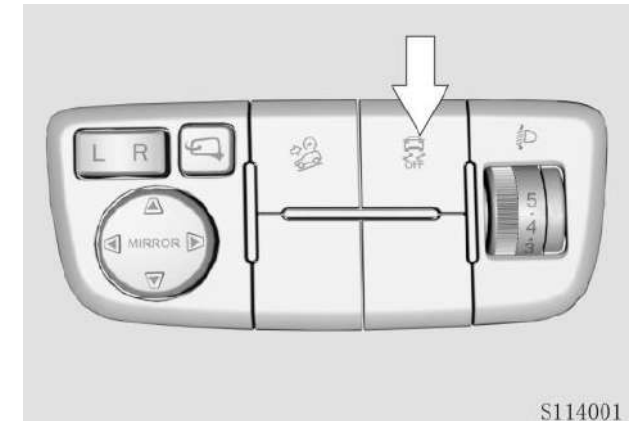
Жүйе іске қосылған кезде көп функциялы дисплейдегі ESC индикаторы жыпылықтайды, тежегіш педалі аздап

дірілдейді, ал мотор бөлімінде ESC жүйесінің жетегі іске қосылады.

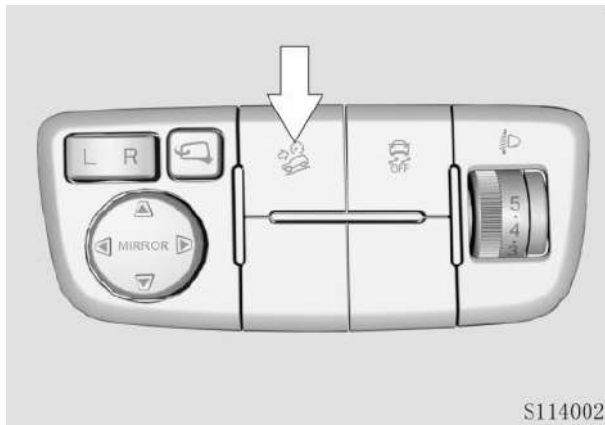
Автокөлікті іске қосқан сайын және бастапқыда 38 км/сағ жылдамдыққа жеткенде ESC жүйесі автоматты түрде өзін-өзі диагностикалайды және одан өткенін тиісті сигналмен растайды.

ESC жүйесін іске қосу және өшіру

«ESC_OFF» пернесін басыңыз. Аспаптар тақтасында ESC жүйесінің индикаторы жанады және TCS жүйесі өшеді. «ESC_OFF» пернесін қайта басқанда ESC индикаторы өшеді және жүйе ажыратылады және TCS жүйесі іске қосылады.



Тік еңісте жүруге көмектесетін жүйе (HDC)※



S114002

Тік еңіске немесе үздіксіз ылдиға жақындаған кезде «HDC» түймесін басу арқылы өрден түсуге көмектесетін жүйені қосуға болады. ESC жүйесі автокөліктің жылдамдығын белгіленген диапазонда бақылайды:

- Автокөлік жылдамдығын 8~35 км/сағ диапазонында бақылау үшін тежегіш педалін және акселератор педалін жіберіңіз. Жібергеннен кейін автокөлік ағымдағы жылдамдыққа сәйкес ылди бойымен қозғала бастайды.
- ESC жүйесі ылдиды жылдам және қауіпсіз еңсеруге баса назар аударуға мүмкіндік бере отырып, автокөліктің қозғалыс жылдамдығын бақылайды.

ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқыш іске қосылған кезде ESC жүйесі әдепкі түрде қосылады. Төменде сипатталған белгілі бір жағдайларды қоспағанда, көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін оны өшірмеген жөн:

- Автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған;
- Қалың қарда немесе жұмсақ жол төсемінде жүрген кезде;
- Автокөлік тұрып қалғанда және шығып кетуге тырысқанда.

ЕСКЕРТУ

ESC және TCS жүйелері жоғары қауіпсіздікті қамтамасыз ететіндігіне қарамастан, автокөлікті басқару кезінде мұқият және абай болыңыз. Қозғалыс кезінде автокөліктің тежеу жолын ескере отырып, қажетті қашықтықты сақтаңыз.

Бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі (ESC) тежеу жүйесімен, аспамен, дөңгелектермен, рульмен, электр жүйелерімен және т.б. тығыз байланысты. Автокөлікті жеке тәртіппен қайта жабдықтау ESC жүйесінің жұмыс сипаттамаларын нашарлатуы немесе істен шығаруы мүмкін.

Өрде қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (HNC)

Өрде жүруге көмектесу жүйесі (HNC) өрге қарай қозғалу кезінде автокөліктің кері бағытта төмен түсуіне (сырғып кетуіне) жол бермеуге арналған. Тежегіш педалін жіберген кезде жүйе қысқа уақыт ішінде автокөлікті қозғалыссыз ұстайды және сырғып кетуден сақтау үшін акселератор педалін басуға уақыт береді.

ЕСКЕРТУ

Берілген аз уақыт өткеннен кейін автокөлік қозғалмаса немесе жүргізуші педальді аздап басса, HNC жүйесі автокөлікті ұстап тұруын тоқтатады, сондықтан ол сырғып кетуі мүмкін. Жазатайым оқиғалар мен жарақат алу қаупі бар.

Егер HNC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші есігі ашылса, жүйе дереу өшіп, автокөлік сырғанап бастайды.

ЕСКЕРТПЕ

ННС жүйесі зауыттық әдепкі баптауларда орнатылған. Оны өкілетті CHANGAN сервис орталығында өшіруге болады. Жүйенің қалыпты жұмысы кезінде соленоид клапандары «сырт» еткен дыбыс шығарады.

Тежегіш педалі басылып тұрғанда ННС жүйесі белсенді болмайды және жұмыс істемеуі мүмкін.

Егер ESC бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі істен шықса, диагностика жүргізу және жөндеу үшін өкілетті CHANGAN сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

Жүргізу көмекшілері

Басқару (EPS)

Рульдің электркүшейткіші ※

Рульдің электркүшейткіші жүргізушінің рульге салатын күшін едәуір төмендетуге мүмкіндік береді. Рульдің төмен жылдамдықпен айналу күшін азайтады және жоғары жылдамдықта рульге салынатын күшті тұрақтандырады. Бұл рульдің жайлылығы мен сенімділігін арттыруға және отын шығынын азайтуға мүмкіндік береді.

Рульдің электркүшейткіші жүйесінің индикаторы жанбаған кезде мынадай жағдайларда рульге салынатын күшті арттыруға рұқсат беріледі:

- Қозғалыссыз тұрған автокөлікте рульді жиі айналдыру немесе реттеу.

Қызып кетудің алдын алу үшін рульдің электркүшейткішінің жұмысы әлсірейді. Рульді айналдырмаңыз және жүйе суығанша күтіңіз.

ЕСКЕРТУ

Рульді ұзақ уақыт бойы жиі бұру рульдің электркүшейткішін зақымдауы мүмкін.

- Аккумулятор батареясының заряды таусылған

Аккумулятор батареясының күйін тексеріп, қажет болған жағдайда батареяны зарядтаңыз немесе ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Рульді бұрған кезде рульдің электркүшейткішінің рұқсат етілген жұмыс дыбысын (шуын) естуге болады.
- Руль механизмін, руль бағанын немесе рульді бөлшектемеңіз. Ауыстыру қажет болса, өкілетті CHANGAN сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

Рульді шеткі күйлерде ұзақ уақыт бойы (10 секундтан астам) ұстамаңыз, бұл электркүшейткіштің моторына зақым келтіруі мүмкін.


Рульдің бейімделетін күшейткіші ※



S114003

Руль электркүшейткішінің көп функциялы режимі рульдегі күшті жеке қалауыңызға немесе жолдағы жағдайға сәйкес бақылауға мүмкіндік береді. Режимдерді рульдегі түймелермен таңдауға болады:

- Қалыпты режим (Normal mode), рульге түсетін күштің орташа деңгейі;
- Ыңғайлы режим (Comfort mode), рульге түсетін күштің жеңіл деңгейі;
- Спорт режимі (Sport mode) рульге түсетін ең үлкен күш.

Рульдегі режимдерді  басқару түймелері. Аспаптар тақтасындағы «Settings» (Баптаулар) бетіне кіріңіз, «Steeringassistmode» (Рульмен басқару режимі) таңдаңыз, ағымдағы көмекші режимі бөлектенеді. Ауыстырып қосқышты

(жоғары/төмен) басқару арқылы тиісті көмекші режимін таңдап, таңдалған режимді растау үшін ОК түймесін басыңыз.

Рульмен басқару режимдерін ауыстырып қосу:



S114004

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін соңғы таңдалған рульмен басқару режимі туралы ескерту пайда болады.

ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалыс кезінде рульмен басқару режимдерін өзгерту кезінде абай болыңыз.
- Рульмен басқару электркүшейткіші жүйесінің істен шығуы кезінде рульмен басқару режимдерін таңдау функциясы жұмыс істемейді.
- Егер рульді бұру кезінде руль күшейткішінің режимі өзгертілсе, дисплейде таңдалған режим көрсетіледі, бірақ қауіпсіздік мақсатында рульдегі күш бірден өзгермейді. Рульді ортаңғы күйге қайтарған кезде рульдегі күш автоматты түрде таңдалған режимге ауысады.

Рульдің қайтқаны туралы ескерту

Автокөлік тоқтағаннан кейін және АБК селекторын «Р» (тұраққа қою) күйіне ауыстырғаннан кейін дөңгелектер тік сызықты күйге орнатылмаған болса, онда қауіпсіздік белбеуін шешкеннен кейін аспаптар тақтасында дөңгелектерді тік сызықты күйге орнату қажеттілігі туралы ескерту (рульді «нөл» күйіне бұраңыз) көрсетіледі.



Көлік жүргізу бойынша кеңестер

Сынап жүргізу

Автокөлік арнайы сынап жүргізу жағдайларын қажет етпейді, бірақ автокөліктің сипаттамаларын жақсарту, отын үнемдеу және қызмет ету мерзімін ұзарту үшін алғашқы 1600 км (сынап жүргізу кезеңі) ішінде келесі сақтық шараларын сақтау ұсынылады.

- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін оның жұмысын бірден жоғары жылдамдықта ұстамаған жөн. Қозғалысты бастамас бұрын қозғалтқышты баяу және ақырын қыздыру керек. Күрт үдетуге қатаң тыйым салынады.
- Автокөліктің жылдамдығына қарамастан, бірдей жылдамдықты тым ұзақ ұстамаңыз. Автокөлікті сынап жүргізу кезеңінде қозғалтқышты толығымен пайдалануға енгізу үшін қозғалтқышты әртүрлі айналымдарда жұмыс істетуге керек.
- Өндіріс жағдайларына сәйкес, жаңа шиналардың ілінісу қасиеттері жақсы күйде емес, сондықтан алғашқы 300 км бойы абайлап жүріңіз.
- Алғашқы 500 км сынап жүргізу кезінде тежегіш дискілері мен тежегіш қыспақтары үйкеліседі. Жақсы нәтижеге қол жеткізу үшін күрт апаттық тоқтаудан аулақ болыңыз, әсіресе алғашқы 300 км шегінде.

- Тек төмен жылдамдықпен қозғалмаңыз (МБҚ бар автокөліктер үшін тек төмен және жоғары жылдамдықта).

- Пайдалана бастаған сәттен бері алғашқы 1600 км кезеңінде сүйреп қозғалудан аулақ болыңыз.

Сынап жүргізу кезеңінде МБҚ бар автокөліктер үшін әрбір берілісте ұсынылатын ең жоғары жылдамдық:

Беріліс	Жылдамдық (км/сағ)
1	20
2	30
3	50
4	70
5	90

Сынап жүргізу кезеңінде АБҚ бар автокөліктерге арналған ұсынымдар:

- АБҚ бар автокөліктерде «D» (Алға жылжу) режимін қолданыңыз;
- Ұсынылатын жылдамдығы 100 км/сағ артық емес;
- АБҚ қолмен пайдалану кезінде ұсынылған шараларды сақтаңыз (МБҚ бар автокөліктерге арналған ұсынымдарды қараңыз).

Жоғары жылдамдықпен қозғалу

- Шиналардағы ұсынылған қысымды тексеріңіз және сақтаңыз.
- Жылдамдық жоғарылаған сайын тежеу ізі артады. Көлік құралының жылдамдығына қарай оны тежегіш педалімен бақылаңыз.
- Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Тау асуынан өту, арбадан айналып өту немесе туннельге кіру кезінде жылдамдықты азайтыңыз, өйткені автокөлікке бүйірден соғатын жел әсер етуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тәуліктің қараңғы уақытында, нашар көрініс жағдайында, жаңбырлы ауа райында, батпақтарда және тайғақ жолдарда жоғары жылдамдықпен жүрмеген жөн.

Тәуліктің қараңғы уақытында жүру

- Жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз және алдағы көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын көзді қарықтыру әсерін азайту үшін артқы көрініс айналарын реттеңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын жарық жақсы түсуі және алысты көру мүмкіндігі үшін фаралардың тазалығын тексеріңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын жарықтандыру элементтері мен бұрылыс сигналдары, жүріс жарықтары және габарит жарықтары, динамиктер және басқа да жабдықтар жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

Жаңбырлы және ылғалды ауа райында жүру

- Төмен жылдамдықпен қозғалыңыз: қатты жаңбыр көруге кері әсер етеді және тежеу ізін арттырады.
- Қозғалысты бастамас бұрын әйнектазартқыштың жұмысын тексеріңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын шиналардың қысымы мен күйін тексеріңіз. Шиналардың нашар күйі автокөліктің сырғып кетуіне, аквакалкуға және/немесе жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.
- Қозғалыс кезінде тежегіш педалін бірнеше рет басыңыз, тежегіш дискінің беттерін және қыспақтарды қалыпты тежеу әсерін қалпына келтіргенге дейін құрғатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жаңбырлы және ылғалды ауа райында жүру кезінде жол қозғалысының басқа қатысушыларына хабар беру үшін фаралардың таяу жарығын қолданыңыз.

Батпақ жермен қозғалу

- Қозғалтқышқа су кіріп кетпеуі үшін қозғалыс кезінде терең шұңқырлардан, батпақ жолдардан және су кедергілерін еңсеруден аулақ болуға тырысыңыз.
- Жылдамдықты барынша азайтыңыз. Су кедергісін бір уақытта барлық дөңгелекпен (екі жағынан да — сол және оң жағынан) кешіп өту кезінде автокөліктің сырғып кетуіне жол бермеу үшін тежегіш педалін баспаңыз.
- Су қозғалтқышты, электр жүйесін және беріліс қорабын зақымдауы мүмкін болғандықтан, еңсерілетін өткел тереңдігі мен қозғалыс жылдамдығын шектен асырмаңыз.
- Тежегіш дискінің беттерін және қыспақтарды қалыпты тежеу әсерін қалпына келтіргенге дейін кептіру үшін су кедергісін еңсергеннен кейін тежегіш педалін бірнеше рет басыңыз.

Лас және тайғақ жолмен қозғалу

- Жоғары жылдамдықпен жүргізуден аулақ болыңыз.
- Мүмкіндігінше, тозған шиналарды пайдаланбаңыз. Шиналарды уақтылы ауыстырып отырыңыз.
- Ұзақ қашықтыққа сапарға шыққаннан кейін автокөлікке қызмет көрсету қажет.

Өрде және таулы жерде жүру

Өрге көтерілу кезінде айналу моментін арттыру және қозғалтқыштың қызып кету мүмкіндігінен туындаған зақымдарды болдырмау үшін қозғалтқыштың айналу жиілігі мен еңіс бұрышына сәйкес төмендетілген беріліске ауысу қажет.

Ілінісу механизмінің қатты тозуына жол бермеу үшін көтерілу кезінде ілінісу педалін толық баспаңыз және акселератор педалін қатты баспаңыз.

Таудан/өрден түсу кезінде төменгі беріліске ауысып, тежеу үшін қозғалтқышты пайдалану қажет.

Қозғалтқышты максималды айналымдарда жұмыс істетпеңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тік немесе созылған еңісте, тежеу механизмдерінің қызып кетуіне және тежеу әсерінің жоғалуына жол бермеу үшін тежегіш педалін жиі немесе ұзақ баспаңыз.

Төмен түсу кезінде бейтарап берілісті қосуға қатаң тыйым салынады.

Қыс мезгілінде жүру

Қыс мезгілі түспей тұрып, автокөлікке техникалық қызмет көрсетіңіз және оны қыстыгүні пайдалануға дайындаңыз. Қыс мезгілінде автокөлікті әдеттегідей басқарыңыз:

- Қоршаған орта температурасына сәйкес келетін ЖЖМ мен техникалық сұйықтықтарды қолданыңыз (мысалы, май, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы, әйнекжуғыш сұйықтығы және т.б.).
- Аккумулятор батареясының күйі мен заряд деңгейін тексеріңіз.
- Межелі орынға және автокөліктің пайдаланылу жағдайына байланысты оны қажетті керек-жарақтармен жабдықтау керек (мысалы: шиналарға арналған сырғытпайтын шынжырлар, әйнекқырғыштар, құм немесе тұз салынған қап, сигналдық алаулар/ракеткалар, күрек және т.б.).
- Қысқы шиналарды орнату керек, қатты тозған шиналарды пайдаланбаған жөн.
- Автокөлікті тексеріп, үстіндегі қарды алып тастаңыз.
- Қыс мезгілінде қозғалу кезінде тежегіштерді алдын ала қолданыңыз және тежегіш педалін жиі баспау үшін баяулауды қадағалаңыз.
- Тұрақта тұрған кезде тұрақ тежегішін

пайдаланбаңыз. Тұрақ тежегіші қатып қалуы мүмкін, соның салдарынан оны түсіруге кедергі туындатуы мүмкін. Беріліс қорабының селекторын келесі күйге келтіріңіз:

- АБҚ бар автокөлік — «Р» күйіне;
- МБҚ бар автокөлік — 1-ші беріліске немесе артқа жүру берілісіне.
- Көлік құралын өрде тұраққа қоюға болмайды. Егер бұл мүмкін болмаса, кездейсоқ сырғып кетудің алдын алу үшін дөңгелекті бекітіңіз.
- Сырғытпайтын шынжырларды дұрыс қолданыңыз.

ЕСКЕРТУ

Қарлы күндері және тайғақ жолдарда жоғары жылдамдықпен жүруге тыйым салынады.

Қар басқан және тайғақ жолдарда күрт маневр жасауға, бастауға, жылдамдық үдетуге, күрт бұрылуға және тежеуге тыйым салынады.

Мүмкіндігінше, автокөлікті тегіс жерге тұраққа қойыңыз.

Төмен беріліске ауысу арқылы қозғалтқышпен тежеу тәсілін қолданбаған жөн. Тайғақ беттерде жетекші дөңгелектер жолмен іліністі жоғалтуы мүмкін, сондықтан тайып кету және апат қаупі артады.

Отын үнемдеп жүргізу

Отын шығынын және зиянды шығарындыларды азайту үшін келесі ережелерді орындаңыз:

«СТАРТ/СТОП» функциясын іске қосыңыз (егер автокөлік жабдықталған болса);

- Автокөлікті бос жүрісте ұзақ уақыт істетіп қоюдан аулақ болыңыз. Тоқтаған кезде қозғалтқышты сөндіріңіз, автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатыңыз да, қозғалтқышты кейінірек іске қосыңыз.
- Бірден іске қосудан аулақ болыңыз: бірден іске қосу отын шығынын арттырады және қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін қысқартады.
- Болжамдап жүргізуді қолданыңыз: жылдамдықты қажетсіз үдетуден, тежеуден және тоқтаудан аулақ болыңыз. Бұл да отын шығынын азайтады.
- Ауа сүзгісі мен сүзгі элементінің күйін бақылаңыз. Оларды таза ұстаңыз. Ауа сүзгісі ластанған жағдайда қозғалтқышқа ауаның кіруі қиындайды, бұл отын қоспасының арақатынасы дұрыс болмауына және отынның толық жанбауына әкеледі.
- Автокөліктің салмағын барынша азайтыңыз: қосымша салмақ отын шығынын арттырады.
- Шиналардағы қысымды үнемі тексеріп отырыңыз: шиналардағы төмен қысым қозғалысқа кедергіні, отын шығынын арттырады және шиналардың тозуын тездетеді.
- Люкті және/немесе терезелерді жабыңыз: Ашық тұрған шыны люк немесе терезелер желдің кедергісін арттырады және отын шығынын арттырады.
- Еркін (инерциямен) қозғалу тәсілін қолданыңыз: бағдаршамның қызыл сигналына жақындағанда немесе автокөліктің инерция бойымен қозғалуына мүмкіндік беретін таудың тік өрінен түсіп бара жатқанда акселератор педалін алдын ала жібере салыңыз. Осы кезде қозғалтқышқа отынның берілуі азаяды.
- Жоғары жылдамдықпен қозғалудан аулақ болыңыз: тұрақты немесе төмен жылдамдық отын шығынын үнемдеп, тозуды барынша азайтады.
- Уақытылы техникалық қызмет көрсету: тұрақты техникалық қызмет көрсету ұзақ қызмет ету мерзімі мен оңтайлы үнемдеуге кепілдік береді.

V. Апаттық жағдайлар.

Төтенше жағдайларда көмек көрсету

Апаттық сигнал беру жүйесі

Апаттық сигнал беру жүйесін қосу түймесі



орталық консольде орналасқан. Апаттық сигнал беру жүйесін қосу үшін түймені басыңыз, сол және оң жақ бұрылыс көрсеткіштері бір уақытта жыпылықтай бастайды. Өшіру үшін — түймені қайта басыңыз.

Автокөлікті шамамен 100 км/сағ жылдамдықта шұғыл тежеу кезінде апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде қосылады да, қауіп туралы ескертеді және жол қозғалысының басқа қатысушыларын жылдамдықты баяулату туралы хабардар етеді. Егер шұғыл тежеуден кейін автокөлік қайтадан жылдамдаса немесе өшіру түймесі басылса, сигнал беру жүйесі автоматты түрде өшеді.

Апаттық сигнал беру жүйесі жұмыс істейді, оның ішінде автокөліктің оталдыру жүйесі ажыратылған кезде де.

ЕСКЕРТПЕ

100 км/сағ төмен жылдамдықпен келе жатқан автокөлікті шұғыл тежеу немесе

баяу тежеу кезінде апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде қосылмайды.

Тежеу кезінде апаттық сигнал беру жүйесін автоматты түрде қосуды өшіруге немесе баяулау кезінде қосылу параметрлерін реттеуге болады. CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Апаттық аялдау белгісі



Апаттық аялдау белгісі жүксалғышта, қосалқы дөңгелектің қуысында, борттық жол құралымен бірге орналасқан.

Жарық шағылысатын кеудешелер



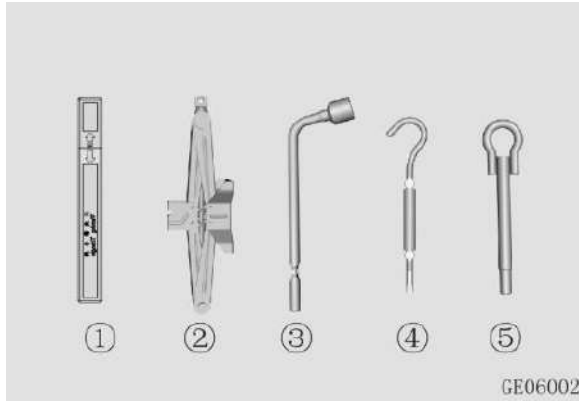
Жарық шағылысатын кеудешелерге арналған сөмке ұсақ-түйек тартпасында, алдыңғы жолаушы креслосының алдында орналасқан.

ЕСКЕРТПЕ

Апаттық аялдау жағдайында жарық шағылысатын кеудешені киіңіз, апаттық аялдау белгісін жол қозғалысы қағидаларына және жол жағдайларына сүйене отырып орнатыңыз. Апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз.

Автокөлік құралдары

Борттық құрал қосалқы дөңгелектің қуысында орналасқан. Автокөліктің борттық жол құралына кіру үшін жүк бөлімшесінің еден жабынын көтеріңіз.



- ① Апаттық аялдау белгісі;
- ② Домкрат (тек дөңгелектерді ауыстыруға арналған);
- ③ Баллон кілті;
- ④ Домкрат тұтқасы;
- ⑤ Сүйреу құлақшасы.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті жолдың көлік жүретін бөлігінде жөндемеңіз. Дөңгелектерді ауыстырмас бұрын жолдың шетіне шығыңыз, автокөлікті тұраққа қойыңыз және оны тіректерге бекітіңіз, жарық шағылысатын кеудешені киіңіз. Домкратты тегіс, қатты бетке орнатыңыз.

Домкрат автокөліктің алдыңғы және артқы бүйір жағындағы арнайы бөлінген орындарға дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз. Домкратты автокөліктің бамперінің немесе басқа бөліктерінің астына қоймаңыз. Домкратты пайдаланған кезде домкратта орнатылған автокөлік астына денемен кіруге тыйым салынады. Егер автокөлік астына кіру қажет болса, оны тіреу үшін тірекке орнатыңыз. Егер қауіпсіздік шаралары сақталмаса, автокөлік домкраттан тайып кетуі мүмкін. Бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Автокөлікті көтеру кезінде қозғалтқышты іске қосуға тыйым салынады.

Автокөлікті көтерер алдында салонда ешкім қалмағанына, баланың (бар болса) жолдан және домкратпен көтерілетін автокөліктен қашық жерде тұрғанына көз жеткізіңіз.

Дөңгелектерді ауыстыру

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелектерді ауыстырмас бұрын жолдың шетіне шығып, автокөлікті тұраққа қойыңыз және оны тіректермен бекітіңіз.

Домкратты тегіс, қатты бетте қолданыңыз. Әйтпесе, CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жұмысқа дайындау

- Автокөлікті қатты, тегіс жерге қойыңыз;
- Тұрақ тежегішін іске қосыңыз;
- Алдыңғы дөңгелектерді түзу күйге бұраңыз;
- АБҚ бар автокөліктер үшін берілістерді ауыстырып қосу селекторын «Р» (тұраққа қою) күйіне орнатыңыз; МБҚ бар автокөліктер үшін «R» (артқа жүру) күйіне орнатыңыз;
- Қозғалтқышты өшіріңіз;
- Апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз;
- Қосалқы дөңгелек қуысынан қосалқы дөңгелек пен құралдарды алып шығыңыз;
- Сырғып кетудің алдын алу үшін тіректі алдыңғы және артқы дөңгелектің астына диагональ бойынша орналастырыңыз.

ЕСКЕРТУ

Дөңгелектерді ауыстырмас бұрын дөңгелектерді ауыстыру кезінде автокөлік қозғалып кетпеуі үшін автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатып, аялдау орнын белгілеу керек.

Қосалқы дөңгелекті алу және сақтау

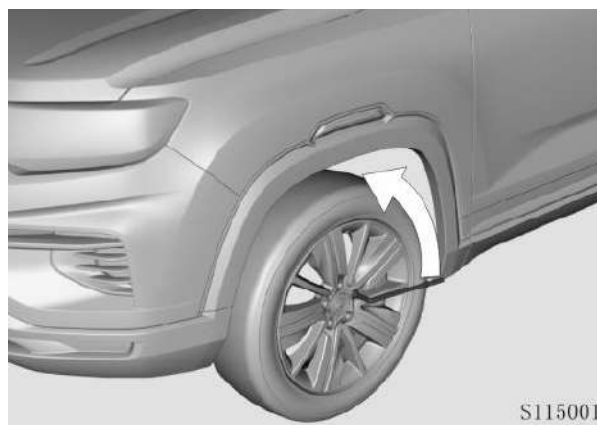
Қосалқы дөңгелекті босату үшін қосалқы дөңгелекті бекіту болтын теріс бағытқа бұраңыз.

Қосалқы дөңгелекті ауыстырғаннан кейін бекіту үшін қосалқы дөңгелектің болтын оң бағытқа бұраңыз.

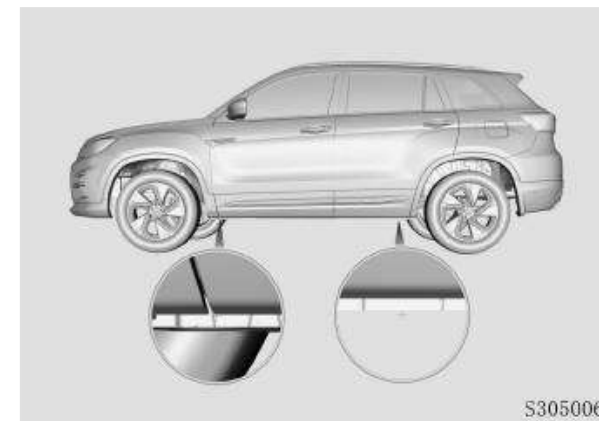
105–115 Нм дөңгелек болттарын бұрап қатайту моменті

Дөңгелектерді ауыстыру

1. Дөңгелек сомынын босату үшін оны теріс бағытқа бір толық айналымға бұраңыз, бірақ сомынды толығымен бұрап алмаңыз.



2. Автокөліктің алдыңғы/артқы жағындағы ауыстырылатын дөңгелектің жанындағы тиісті орынға домкратты орнатыңыз. Домкратты орнату орындары машина шанағының бүйірлік панельдерінің төменгі жағында орналасқан. Машинаны домкратпен көтерген кезде алдыңғы және артқы дөңгелек күпшектеріне жақын, бүйірлік панельдердің етегі аймағында, домкрат орнатылатын орынға сәйкес көтеру нүктелерін таңдаңыз.

**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Жарақат алмау үшін тек жинаққа кіретін домкратты және тек домкратпен көтерудің тиісті нүктесінің астында ғана пайдаланыңыз. Автокөліктің басқа бөліктерінің астына домкрат салмаңыз.

Домкратты тек қатты, тегіс, тайғақ емес жерге орнатыңыз.

Домкратты ұстап тұру үшін ағаш шөркелерді немесе ұқсас заттарды пайдаланбаңыз. Әйтпесе, домкрат оған түсетін жүктемеге төзе алмайды және биіктіктің қажетті шегіне жете алмайды. Шина мен жабын арасындағы қашықтық 3 сантиметрден аспайтынына көз жеткізіңіз.

1. Домкрат тұтқасын домкратқа орнатыңыз және оны автокөлік көтерілгенге дейін оң бағытқа бұраңыз. Дөңгелек сомындарын бұрап алыңыз.



2. Дөңгелекті шешіп, автокөліктің жанына қойыңыз.
3. Дөңгелектің күпшекпен жанасу бетін тазалаңыз.
4. Қосалқы дөңгелекті күпшекке орнатыңыз және бекітіңіз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сақ болыңыз, дөңгелектер мен дөңгелек қақпақтарының өткір жиектері болуы мүмкін.

Дөңгелекті орнатпас бұрын күпшектің немесе дөңгелектің өзінде ластану белгілерінің (мысалы, кір, шайыр,

қиыршық тас және т.б.) жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Дөңгелектің күпшекке бекітілуіне жол бермеу үшін оны тазалаңыз.

1. Дөңгелек сомындарын кедергі пайда болғанша қолмен бұраңыз. Назар аударыңыз, дөңгелек сомынының конусы ішке қаратылуы керек.
2. Автокөлікті төмен түсіріп, сомын кілтімен оң бағытқа бұраңыз.
3. Барлық сомынның бұралғанына көз жеткізу үшін дөңгелек сомындарын көрсетілген ретпен бұраңыз.



ЕСКЕРТПЕ

Болттар мен сомындарды ауыстыру кезінде метрикалық бұрандасы бар

болттар мен қылау конфигурациясы бірдей сомындарды қолданыңыз.

Егер сіз метрикалық емес бұрандасы бар болттар мен сомындарды орнатсаңыз, онда болт немесе сомын зақымдалып, дөңгелек тартылмайды.

Дөңгелек сомынын дөңгелекке орнатпас бұрын бұранданың түрін мұқият тексеріңіз. Күмән туындаған жағдайда CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелек домкратпен көтеріліп тұрған автокөліктің болттарын немесе сомындарын тартпаңыз, өйткені ол домкраттан тайып кетуі мүмкін. Дөңгелек болттарын немесе сомындарын автокөлік толығымен түсірілгеннен кейін ғана бұрап қатайтыңыз.

Егер сомын немесе болт зақымдалған болса, дөңгелекті мықтап бекіту мүмкін емес. Бұл дөңгелекті шешіліп кетуіне себеп болуы және жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін ауыр апаттарға себеп болуы ықтимал.

Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін сомындарды ұсынылған қатайту моментімен тарту керек. CHANGAN

өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Қосалқы дөңгелек толық өлшемді қосалқы дөңгелек емес және оны тек төтенше жағдайларда қолдануға болады. Қосалқы дөңгелекті ұзақ уақыт бойы және ұзақ қашықтыққа қозғалғанда пайдалануға тыйым салынады. Қосалқы дөңгелегі орнатылған автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ мәнінен аспауы тиіс.

ЕСКЕРТПЕ

Алдыңғы дөңгелек зақымдалған болса, артқы дөңгелекті зақымдалған алдыңғы дөңгелектің орнына алмастырып салыңыз және қосалқы дөңгелекті артқы дөңгелектің орнына орнатыңыз. Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін шинада ұсынылатын қысымды мүмкіндігінше тезірек тексеріп, орнатыңыз.

Ауыстырылған дөңгелекті қосалқы дөңгелектің қуысына бекітіп, құралдарды орналастырыңыз.

Автокөлікті жөндегеннен кейін және/немесе түпнұсқа дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін түпнұсқа ұзындығы бар дөңгелек болттарын міндетті түрде қолданыңыз.

Сомындарды қатайту моменті

Дөңгелектердің сомындарын қатайту моменті 100–120 Нм.

Ауа клапанының қалпақшасын бұрап алыңыз да, ауа қысымын манометрдің көмегімен тексеріңіз. Егер шинадағы ауа қысымы төмен болса, қысымды көрсетілген мәнге дейін жеткізу үшін жақын жердегі техникалық қызмет көрсету станциясында тоқтаңыз. Ауа клапанының қалпақшасы ауа қысымын тексергеннен немесе реттегеннен кейін орнатылуы керек.

Аккумулятор батареясының заряды әлсіз болғанда қозғалтқышты оталдыру

ЕСКЕРТПЕ

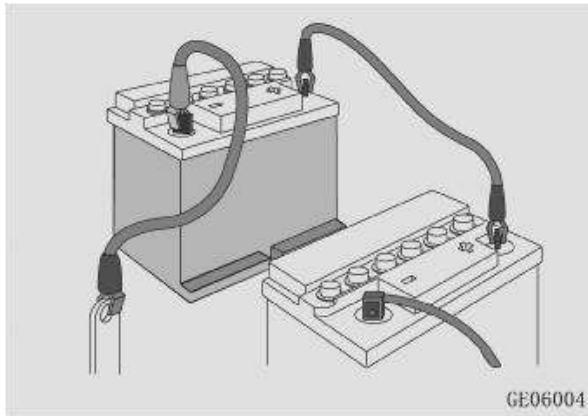
Автокөлік 12 V батареясынан ғана іске қосылуы мүмкін.

Автокөліктің жанына сыртқы батареяны орнатыңыз және оны ұштары бар («қолтырауын» түрі) жоғары вольтті сымдардың көмегімен қосыңыз. Егер басқа автокөліктің аккумуляторы пайдаланылса, автокөліктердің бір-біріне тиіп кетуіне жол бермеңіз. Екі автокөліктің де тұрақ тежегіші қосылуы болуы керек.

Сымдарды батареяға қоспас бұрын батареяның барлық клеммасын тексеріп, оны кірден тазартыңыз (бар болса) және барлық қақпақтардың бұралып тұрғанын, түзулігін тексеріңіз. Қажетті қауіпсіздік индикаторларынан басқа (мысалы, фаралар, апаттық жарықтар) бөгде тұтынушыларды ажыратыңыз.

Аккумуляторларды сымдармен келесідей жалғаңыз: сыртқы батареяның оң полюсін заряд қажет ететін батареяның оң полюсіне сыммен жалғаңыз; содан кейін сыртқы батареяның теріс полюсін оталдырылуы қажет автокөліктің аккумулятор батареясының теріс полюсіне сыммен

жалғаңыз. Екі сымның да тұйықталмауын қадағалаңыз. Сымдарды жанармай беру жүйесінен алыс ұстаңыз.



Сыртқы батареяны пайдаланған кезде қозғалтқышты қуат көзінен іске қосыңыз және қозғалтқышты біраз уақыт бойы тұрақты жылдамдықпен жұмыс істетіңіз.

Іске қосылғаннан кейін сымдарды кері ретпен ажыратыңыз. Ажырату процесінде кез келген автокөліктің металл бөліктеріне қол тигізбеңіз.

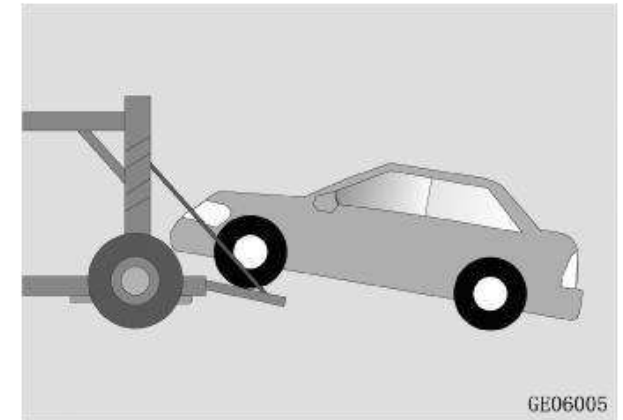
ЕСКЕРТУ

Аккумулятор батареясы қатып қалса, автокөлікті қосалқы аккумулятордан оталдыруға тырыспаңыз. Әйтпесе, аккумулятор батареясы жарылуы немесе істен шығуы мүмкін.

Қозғалтқышты сыртқы батареяның көмегімен іске қосуға тырысқанда сымдар белдік шкивінен, генератор белдігінен және желдеткіштен алыс тұруы керек.

Егер автокөліктің аккумулятор батареясының заряды ешқандай себепсіз жиі таусылатын болса, диагностика жүргізу және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Сүйреу



Автокөлікті артқы осі еңкіш/асылған тіркеме үстінде тасымалдамаңыз, әйтпесе, рульмен басқару жүйесі істен шығуы мүмкін.

Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда руль күшейткіші жұмыс істемейді және автокөліктің тежегіштері мен руль жүйесі көп күш салуды талап етеді.

Автокөлікті сүйреу құлақшасынан, шанақтан немесе шассиден іліп көтермеңіз, себебі бұл оны зақымдауы мүмкін.

Автокөліктің артқы дөңгелектері мен алдыңғы дөңгелектерін іліп, жермен сүйремеңіз. Бұл автокөліктің бұзылып қалуына әкеледі.

Автокөліктің бақыланбайтын іске қосылуынан немесе өздігінен, тұрақсыз

қозғалуынан аулақ болыңыз, бұл сүйрейтін ілмектерге, сүйрейтін арқанға немесе шынжырларға түсетін жоғары жүктемеге себеп болып, апаттық жағдай тудыруы мүмкін. Бұл автокөлікті зақымдауға әкелуі және жеке басқа жарақат келтіруі мүмкін.

Егер ақаулы автокөлікті сүйреу мүмкін болмаса, қозғалысты тоқтатыңыз.

Тіркеп сүйреу кезінде рульді түзу ұстаңыз.

Автокөлікті жол-құтқару қызметінің көлік құралы көмегімен сүйреу

Қажет болса, CHANGAN өкілетті сервис орталығына немесе кәсіби тіркеп сүйреумен айналысатын басқа компанияларға хабарласыңыз. Автокөлікті көтеру және оны тіркеп сүйреу процедурасын дұрыс орындау арқылы ғана автокөлікке зақым келтірмеуге болады.

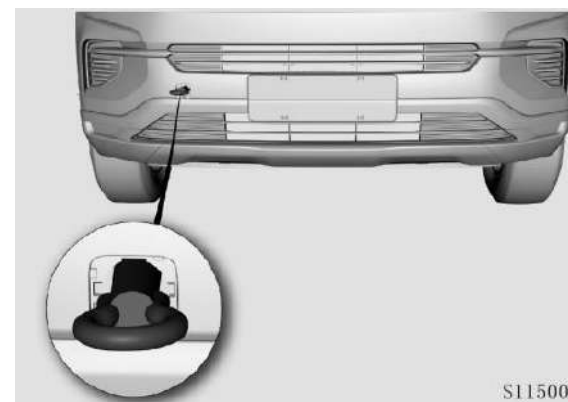
Автокөлікті тіркеп сүйреу үшін дөңгелектерді ілу мүмкіндігі бар автокөлік трейлерлерін (жол-құтқару көлік құралдарын) немесе тегіс платформамен жабдықталған эвакуаторларды пайдалану ұсынылады. Эвакуатор болмаған жағдайда қатты тіркегіші бар тартқыш жабдықты пайдаланыңыз. Құтқару көлік құралдарын сүйретуге қатаң тыйым салынады.

Жол-құтқару көлік құралын қолдана отырып, алдыңғы жетекті автокөліктерді жылжыту үшін алдыңғы дөңгелектерді жерден көтеру немесе алдыңғы дөңгелектерді планшеттік тіркемеге орнату үшін тиісті жабдықты қолданыңыз. Бұл жағдайда алдыңғы дөңгелектер ілінеді, ал артқы дөңгелектер жерде болады.

Тіркеп сүйреуге арналған нүктелер

ЕСКЕРТПЕ
Автокөлікті сүйреу құлақшасынан басқа шанақтың кез келген торабынан немесе элементінен тіркеп сүйреу салдары автокөлікті зақымдайды.
Автокөлікті тіркеп сүйреу кезінде сүйрейтін арқанның немесе шынжырдың сүйреу құлақшасына тек арнайы сүйрейтін арқанның немесе шынжырдың көмегімен сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

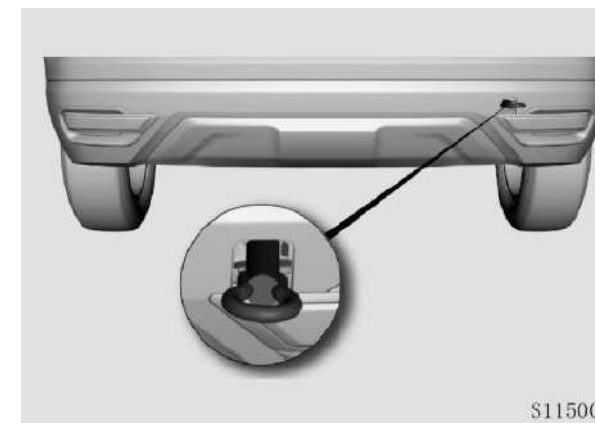
Алдыңғы сүйреу құлақшасы



S115005

Алдыңғы бампердегі сүйреу құлақшасын бекіту бітеуішін ашыңыз, сүйреу құлақшасын орнатыңыз да, мықтап бекітіңіз.

Артқы сүйреу құлақшасы



S115006

Артқы бампердегі сүйреу құлақшасын бекіту бітеуішін ашыңыз, сүйрейтін ілмекті орнатыңыз да, мықтап бекітіңіз.

Дөңгелекті ілмей, автокөлікті тіркеп сүйреу

Көрсетілген тәсілмен қысқа қашықтықтарға тіркеп сүйреуге рұқсат етіледі және бұл тек қатты тегіс төсемді жолдармен жүзеге асырылуы керек. Дөңгелектер, аспа, жүріс бөлігі, руль және тежеу жүйесі жарамды күйде болуы шарт.

- Сүйрейтін автокөлік сүйретілетін автокөліктен жеңіл болмауы керек, әйтпесе, жүргізуші автокөліктерді басқарудан айырылып қалуы мүмкін.
- Сүйреу құлақшасының жарамды екеніне көз жеткізіңіз.
- Сүйретілетін автокөлікті құлақшаға болат арқанмен немесе шынжырмен бекітіңіз.
- Сүйреген кезде баяу және бірқалыпты жүріңіз. Сүйретілетін автокөлікті және сүйреу құлақшасын жұлқымай тартыңыз.
- Сүйретілетін автокөліктің оталдыру жүйесін қосыңыз. Берілістерді ауыстырып қосу селекторын бейтарап күйге ауыстырыңыз және тұрақ тежегішін босатыңыз.

- Сүйреу құлақшасына зақым келтірмеу үшін автокөлікті оның тұрған бағыты бойынша қарай сүйреңіз.
- Сүйрейтін арқанның ұзындығы 5 м шамасынан аспауы тиіс. Арқан көрініп тұруы үшін жалауша іліп қою керек.
- Абайлап жылжыңыз. Сүйрейтін арқанның салбырауына жол бермеңіз.
- Екі жүргізушіге де мүмкіндігінше жиі ақпарат алмасу қажет.
- Тауға шыққан кезде тежеу механизмдері қызып кетуі мүмкін, ал бұл олардың тиімділігін төмендетеді. Тежегіштерді салқындату үшін жиі аялдап тұрыңыз.
- Артқа жүріп сүйреуге тыйым салынады. Тіркеп сүйреу кезіндегі жылдамдық 40 км/сағ аспауы тиіс, ал тіркеп сүйреудің ең ұзақ қашықтығы 25 километрден аспауы тиіс.
- Тежеу жүйесі істен шыққан жағдайда автокөлікті тасымалдау үшін жылжымалы платформаны немесе автокөлікті тасымалдауға арналған эвакуаторды пайдаланыңыз.

Автоматты беріліс қорабымен жабдықталған автокөлікті тіркеп сүйреу

Автоматты трансмиссияның механикалық ақау пайда болғанда автокөлікті тіркеп сүйреу жетекші дөңгелектерді жерден толығымен көтеріп орындалуы мүмкін.

Егер тіркеменің жылдамдығы сағатына 20 км-ден асса немесе тіркеп сүйреу қашықтығы 20 км-ден асса, онда сүйретілетін көлік құралының жетекші дөңгелектері жерден толық ажырауы тиіс.

Автокөлікті сүйреу кезінде жетекші дөңгелектер жерден ажырамағаны жөн. Автокөлікті қауіпті жерден эвакуациялау қажет болған жағдайда жылдамдық 20 км/сағ аспауы тиіс.

Автокөлікті артқа сүйреуге қатаң тыйым салынады.

Қоршаған орта температурасы 0 °С-тан төмен болған кезде автокөлікті сүйремеңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөлікті тіркеп сүйреудің алдында, автоматты беріліс қорабындағы май деңгейін тексеріңіз. Егер май сүңгісіндегі май деңгейі «HOT» белгісінен төмен болса, тағы май құйыңыз. Егер май деңгейін түзету мүмкін болмаса, сүйрейтін платформаны немесе эвакуаторды қолданыңыз.

Батып қалған кезде көмектесу

Батқан автокөлікті алып шығарған кезде оны күрт жұлқымаңыз және оны белгілі бұрышпен тартпаңыз. Шамадан тыс күш түсіру салдары автокөлікті зақымдауы мүмкін.

Жетекші дөңгелектер жұмсақ немесе лай жолға батып қалған кезде, әсіресе тиелген автокөлікті шығарған кезде абай болу керек.

Автокөлікті сүйреу құлақшасынан сүйреп шығармаңыз. Автокөлікті артқа тартып, батып қалған жерден шығарыңыз.

Егер автокөлікте ақау болса, оны реттеу немесе жөндеу қажет болуы мүмкін. Келесі белгілердің кез келгені анықталған жағдайда жақын жердегі CHANGAN өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

Автокөлік ақаулары

Автокөлікті реттеу немесе жөндеу қажет болуы мүмкін. Келесі белгілердің кез келгені анықталған жағдайда жақын жердегі CHANGAN өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

Көрінетін белгілер

- Автокөлік астында сұйықтықтың ағуы. (Ауа кондиционерін қолданғаннан кейін шығару құбырындағы дренаждық тесіктерден сұйықтықтың ағуын және судың тамшылауын қоспағанда — қалыпты болып саналады).
- Шиналардың әркелкі тозуы немесе томпаюы.
- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткішінің күйі шамадан тыс жоғары болып қалады.

Дыбыс белгілері

- Пайдаланылған газ шығару құбырынан шығатын дыбыс өзгерді.
- Бұрылыстарда шиналардың тым қатты шуыл шығаруы.
- Аспа жұмысында бөгде дыбыс пайда болды.
- Қозғалтқыштың жұмысына байланысты сыртқы шуыл.

Пайдалану белгілері

- Қозғалтқыш тұрақсыз, іркіліспен жұмыс істейді;
- Қуаттың айтарлықтай төмендеуі;
- Тежеу кезінде автокөлік траекториядан қатты ауытқиды;
- Автокөлік тегіс жолмен қозғалған кезде траекториясын ұстап тұрмайды;
- Тежеу жүйесі істен шыққан, тежегіш педалі жұмсақ, педаль еденмен сәл жанасады.

Төтенше жедел қызметтерді шақыру жүйесі

Төтенше жедел қызметтерді шақыру жүйесі төтенше жедел қызметтердің (ТЖК) операторын автоматты түрде (апат болған жағдайда) немесе қолмен шақыруға, автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттайтын минималды деректер жинағын (МДЖ) беруге, сондай-ақ автокөлік пайдаланушыларының «ЭРА-ГЛОНАСС» мемлекеттік федералды жүйесінің операторымен дауыс зорайтқыш байланыс жүйесін орнатуға арналған. Толық ақпаратты өндірушінің <http://www.santel-navi.ru> сайтынан алуға болады.



1. Микрофон;
2. «SOS» түймесінің қорғаныс қақпағы;
3. «SOS» түймесі;
4. Күй индикаторы;
5. «Қосымша функциялар» түймесі.

Жүйенің жұмыс режимдері

Жүйе 12 В борт желісінің номиналды кернеуі бар автокөліктің борт желісінен жұмыс істейді. Қуат көзінен ажыратылған кезде төтенше қоңырау шалғаннан кейін жүйе кіріктірілген аккумулятор батареясы арқылы жұмыс істейді. Олай болмаса, құрылғы өшеді.

Жүйеде келесі жұмыс режимдері бар:

- «Өшірулі» режимі;
- «ЭРА» режимі;
- «Төтенше қоңырау шалу» режимі;
- «Тестілеу» режимі;
- «Сервис» режимі.

«Өшірулі» режимі

Оталдыру жүйесі өшіп тұрғанда жүйе «Өшірулі» режимінде болады. Бұйым оталдыру жүйесі қосылған кезде «Өшірулі» режимінен шығады. Оталдыру жүйесі қосулы болып, қуат көзі болмаса, басқа режимдерден «Өшірулі» режиміне ауысу кіріктірілген резервтік батарея заряды таусылған кезде жүзеге асырылады.

«ЭРА» режимі

«ЭРА» режимінде жүйе автокөлік параметрлерін тіркеуді, жол-көлік оқиғаларын автоматты режимде анықтауды

жүзеге асырады және пайдаланушының басқару әрекеттеріне жауап қайтарады. Көлік құралының оталдыру жүйесін алғаш қосқан кезде, сондай-ақ «Тестілеу» режимі аяқталғаннан кейін немесе «Төтенше қоңырау шалу» режимі тоқтатылғаннан кейін жүйе «ЭРА» режимінде болады.

«Төтенше қоңырау шалу» режимі

«Төтенше қоңырау шалу» режимі МДЖ беруге және автокөлік пайдаланушылары мен байланыс орталығының операторы арасында дауыстық байланысты орнатуға арналған. «Төтенше қоңырау шалу» рәсімі жол-көлік оқиғасын сәйкестендіру модулінен келіп түскен сигнал бойынша оталдыру жүйесі қосылған кезде автоматты түрде, сондай-ақ «SOS» түймесін басу арқылы қолмен басталуы тиіс.

Жол-көлік оқиғасын сәйкестендіру модулі апат сәтін: бетпе-бет соқтығысу; бүйірден соққы алу; артқы жағынан соғу; аударылу кезінде анықтай алады.

Қолмен басталған «Төтенше қоңырау шалу» режимінен шығу үшін байланыс орнату сатысында (егер жүйе операторымен байланыс әлі орнатылмаған болса) «SOS» түймесін басу керек, төтенше қоңырау шалу тоқтатылады.

«Төтенше қоңырау шалу» режимін автоматты түрде бастаған кезде жүйе төтенше қызметтің байланыс орталығының операторы тарапынан қоңырау аяқталғаннан кейін «ЭРА» режиміне өтеді.

«Тестілеу» режимі

«Тестілеу» режимі автокөліктің телекоммуникация жүйесінің жұмысын «ЭРА ГЛОНАСС» жүйесінің операторы тарапынан тексеруге арналған.

«Тестілеу» режиміне кіру үшін «Қосымша функциялар» және «SOS» түймелерін бір мезгілде 15 секунд бойы басып тұру қажет, сервистік режимді таңдау күйіне өткеннен кейін қосымша түймелерді баспай, 10 секунд күтіңіз.

«Тестілеу» режимінде БИП күйінің индикаторы кезек-кезек қызыл — сары — жасыл түспен жыпылықтайды, «Қосымша функциялар» түймесінің жарығы — жасыл түспен, ал «SOS» түймесінің жарығы қызыл түспен жыпылықтайды.

Тестілеуді орындау үшін дауыстық нұсқауларды орындаңыз.

«Тестілеу» режимінен шығу былай жүзеге асырылады:

бұйымды тестілеу нәтижелері бар МДЖ жүйе операторына бергеннен кейін; сыртқы қуатты өшіру кезінде.

«Сервис» режимі

«Сервис» режимі көлік құралы сервис орталығында болған кезде және/немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу кезінде бұйымның барлық функцияларын өшіруге арналған.

«Сервис» режиміне кіру үшін бір мезгілде «Қосымша функциялар» және «SOS» түймелерін 15 секунд басып тұру қажет, одан кейін дауыстық нұсқауларды орындап, «SOS» түймесін басу қажет. «SOS» түймесі 5 секунд ішінде басылмаса, жүйе тестілеу режиміне өтеді.

«Сервис» режимінде БИП күйінің индикаторы кезек-кезек қызыл — сары — жасыл түспен жыпылықтайды, «Қосымша функциялар» түймесінің жарығы — жасыл түспен, «SOS» түймесінің жарығы қызыл түспен жыпылықтайды және динамиктен 7 секунд сайын дыбыс сигналы беріледі.

«Сервис» режимінен шығу былай жүзеге асырылады:

«Қосымша функциялар» түймесін басқаннан кейін;

сыртқы қуат көзін өшірген кезде;

автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 5 км/сағ шамасынан асқанда.

Ескертпелер:

1. Бұйым «Сервис» режимінде болған кезде аударылудың қатерлі бұрышы анықталмайды.

2. Автокөлікті жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстары аяқталғаннан кейін жүйені қалыпты жұмыс режиміне ауыстыру қажет.

Жұмыс режимдерінің индикациясы

Жүйенің жұмысын индикациялау үшін БИП күйінің индикаторы қолданылады.

Электр қуат көзі қосулы кезде күй индикаторы бес секунд бойы қызыл түспен жанады. Егер жүйе жұмыс істеп тұрса және өзін-өзі тексеруден өтсе, онда күй индикаторы үнемі жасыл түспен жанады және жүйе «ЭРА» режиміне өтеді.

Өзін-өзі тексеру кезінде кіріктірілген компоненттердің ақауы анықталған кезде жүйе сервистік индикация күйіне өтеді.

Жүйе күйінің ықтимал көрсеткіштері кестеде келтірілген.

Автокөлік ГЛОНАСС/GPS жерсеріктерінен сенімсіз сигнал қабылдау аймағында ұзақ уақыт болғаннан кейін автокөліктің орналасқан жерін анықтауға кететін уақыт артуы мүмкін.

Егер жүйе ішкі компоненттердің ақауын анықтаса немесе жүйенің жұмысында өзге ақау анықталса, жөндеуді өзіңіз жүргізбеңіз. Техникалық маманға немесе CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Төтенше жедел қызметтерді шақыру жүйесін пайдаланудың кепілдік мерзімі — автокөлікті бірінші сатып алушыға сату (беру) сәтінен бастап 36 ай.

Төтенше жедел қызметтерді шақыру жүйесінің ішкі аккумулятор батареясына берілетін кепілдік мерзімі — автокөлікті бірінші сатып алушыға сату (беру) сәтінен бастап 12 ай.

Толық ақпарат өндірушінің ресми сайтында келтірілген: <http://www.santel-navi.ru>

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ауыр апат салдарынан қатты зардап шеккен, нәтижесінде сымдар бумасы зақымдалған (үзілген) автокөлікте жүйе тұрақты жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайда қалыпты сервисті қамтамасыз ету мүмкін емес.
- Қызмет көрсету жұмыстарын желіден тыс жерлерде орындау мүмкін емес.
- Жүйенің қызмет көрсету сапасын қамтамасыз ету үшін «SOS» түймесі жедел жәрдемнен басқа қызметтерді сұрату үшін басылған кезде Call-орталық бұл қызметтерді ұсына алмайды

Жүйе күйлерінің индикациясы

Жүйенің күйі	«SOS» түймесі жарығының түсі (ақ/қызыл)	«Қосымша функциялар» түймесі жарығының түсі (ақ/жасыл)	Индикатор күйі
Қосу	Ақ	Ақ	Қызыл 5 сек, содан кейін жасыл түс жыпылықтайды
ЭРА режимі	Ақ	Ақ	Жасыл түс жанып тұр
Тестілеу режимі	Қызыл түс жыпылықтап тұр	Жасыл түс жыпылықтап тұр	Қызыл — сары — жасыл түс жыпылықтап тұр
«Сервис» режимі	Қызыл түс жыпылықтап тұр	Жасыл түс жыпылықтап тұр	Қызыл — сары — жасыл түс жыпылықтап тұр, <i>(дыбыс сигналы беріледі)</i>
Ақау, ішкі жад толып кеткен	Ақ	Ақ	Қызыл түс жанып тұр
Төтенше қоңырау шалу мүмкін емес	Ақ	Ақ	Қызыл түс жанып тұр
«Төтенше қоңырау шалу» режимінде байланыс орнату	Қызыл түс жыпылықтап тұр	Ақ	Жасыл түс жанып тұр
«Төтенше қоңырау шалу» режимінде МДЖ беру	Қызыл түс жыпылықтап тұр	Ақ	Жасыл түс жанып тұр
«Төтенше қоңырау шалу» режиміндегі дауыстық байланыс	Қызыл	Ақ	Жасыл түс жанып тұр
Резервтік батареяның заряды белгіленген деңгейден төмен	Ақ	Ақ	Қызыл түс жанып тұр
GLONASS/GPS сигналдарының болмауы	Ақ	Ақ	Жасыл түс жанып тұр
GSM сигналдарының болмауы	Ақ	Ақ	Жасыл түс жанып тұр

VI. Техникалық қызмет көрсету

Техникалық қызмет көрсету және қауіпсіздік шаралары

Жарақат алу немесе көлік құралын зақымдау қаупін азайту үшін инспекциялық тексеру/техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу кезінде келесі қауіпсіздік шараларын сақтау қажет:

- Жұмысты бастау алдында қозғалтқышты сөндіріп, оны суытыңыз. Қозғалтқыш ыстық болған кезде жұмыс жасамаңыз;
- Автокөліктің төменгі жағында жұмыс істеген кезде оны ұстап тұру үшін тіреулерді/қауіпсіздік кронштейндерін қолданыңыз. Автокөлікті домкраттың көмегімен көтерген кезде автокөліктің астына орналаспаңыз;
- Тұтанатын, түтіндейтін, бықсып жанатын және ұшқын шығаратын заттарды аккумулятордан, ЖЖМ-дан және басқа да тұтанғыш бөлшектерден алыс ұстаңыз.
- Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде аккумулятор батареясын немесе басқа электр элементтерін қосуға немесе орнатуға тыйым салынады (ACC/ON күйлері);
- Сымдарды аккумулятор батареясына қосқан кезде оң және теріс полюстерді қарама-қарсы полюстерге қосуға тыйым

салынады. Батарея, оталдыру жүйесінің сымдары және автокөліктің электр тізбектері күшті ток немесе жоғары кернеу шығарады. Қысқа тұйықталуға жол бермеңіз.

- Жабық (көлікжай сияқты) жайда жұмыс істеп тұрған қозғалтқышты тексерген кезде желдету жүйесінің бар екеніне көз жеткізу керек;
- Қозғалтқышқа арналған майды, қозғалтқышты салқындату сұйықтығын және басқа да ЖЖМ мен жанармай сұйықтықтарын балалар мен үй жануарларынан алыс жерде сақтаңыз;
- Төбедегі шыны люкке силикон немесе шыны желімін жақпаңыз.

Міндетті тексерулер тізімі

Күнделікті тексеру

- Негізгі жарықтандыру фаралары:
Барлық жарық және жарықтандыру сигналы (КЖШ, фаралар, артқы шамдар, габарит шамдары, бұрылыс және артқа жүру сигналдары, стоп-сигналдар және тұман фаралары) дұрыс жұмыс істейді.
- Ескертуші бақылау шамдары және жарық индикаторлары:
Барлық аспап, басқару элементтері және ескертуші шамдар мен жарық индикаторлары дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.
- Артқы көрініс айналары:
Айналардың шағылысатын беті таза екеніне көз жеткізіңіз, оларды реттеңіз.
- Барлық есік, артқы есік, капот:
Барлық есіктің, артқы есіктер мен капоттың еркін ашылатынына және жабылатынына көз жеткізіңіз.
- Шанақтың сыртқы күйі:
Автокөлік шанағында жарықтардың немесе сызаттардың болуын тексеріп, қажет болған жағдайда зақымдалған бөлшектерде металл коррозиясының пайда болуына жол бермеу үшін оны мүмкіндігінше тезірек жөндеңіз.

Отын құю кезіндегі тексеру

- Қозғалтқыштағы май деңгейін, тежегіш және жуғыш сұйықтықтарының деңгейін тексеріңіз;

- Шиналардағы қысым

- Шиналардың күйі

Бүйірлік бетте және протекторда жарықтар жоқ. Шина протекторларында бөгде заттар жоқ.

Ай сайынғы тексерулер

- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының деңгейі;

- Құбыршектердің, отын құбырларының және техникалық сұйықтықтар резервуарларында тесіктердің болмауы;

- Кондиционер жүйесінің жұмысы;

- Тұрақ тежегішінің жұмысын тексеріңіз;

- Динамиктердің жұмысы;

- Дөңгелектер сомындарының бекітілуі:

Сомындар мен болттар берілген мәндерге дейін тартылған.

- Әйнектазартқыш:

әйнектазартқыштың щеткалары мен жетектемелері жарамды күйде екеніне көз жеткізіңіз.

- Рульмен басқару:

Рульде люфтінің болуын тексеріңіз.

- Педальдар:

Тежегіш педалі мен ілінісу педалінің жарамдылығын тексеріңіз.

Амортизатор тіреулері:

Амортизатор тіреуінің тозу, ағыш кету, қорғаныс қақпақтарының сынуы және басқа да зақымданулар бойынша жұмысқа жарамдығын тексеріңіз.

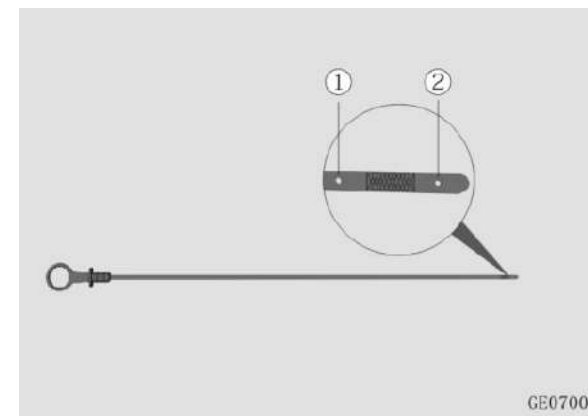
- Төбедегі жарық люгі:

Люктің бекіту элементтерін, сол және оң жақ бағыттауыштағы суағардың тазалығын, оларда шаң немесе қоспалардың болуын тексеріңіз. Люктің қозғалу процесінің реттелуі.

Техникалық қызмет көрсету

Қозғалтқыштағы май

Майөлшегіш сүңгі



Май сипаттамасы

Қозғалтқышқа әмбебап бүкіл маусымдық май құйылған (төтенше ауа райы жағдайларында пайдаланылатын автокөліктерден басқа).

Өндіруші зауыт мақұлдаған қозғалтқыш майын және ЖЖМ пайдалану ұсынылады. SN/GF-5 және одан жоғары деңгейдегі API/ACEA спецификациясына сәйкес келетін 5W-30 (V класты қозғалтқыштар) немесе 0W-20 (V және VI класты қозғалтқыштар) май тұтқырлығын пайдалануға рұқсат етіледі. Жоғарыда

көрсетілген техникалық сипаттамалар мен талаптарға сәйкес келмейтін қозғалтқышқа арналған майды пайдалануға тыйым салынады. Бұл қозғалтқыштың оталу уақытының ұлғаюына, қуаттың төмендеуіне, отын шығынының артуына және шығарындылар мөлшерінің артуына әкелуі мүмкін.

Майдың әртүрлі маркаларын араластырмаңыз. Белгілі жеткізушілер шығарған көрсетілген сипаттамадағы қозғалтқыш майын пайдаланған жөн. Қозғалтқышқа сапасыз майды пайдалану салдарынан қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін, ол өндіруші зауыттың кепілдігімен өтелмейді.

Қозғалтқыштағы май деңгейін тексеру

Қозғалтқышты оталдырмай тұрып, май деңгейін тексеріңіз. Май деңгейі «MIN» (минимум) және «MAX» (максимум) белгілерінің арасында екенін тексеріңіз.

1. Автокөлікті қауіпсіз жерде тегіс бетке қойыңыз;
2. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, оны сөндіріп, 5 минут күтіңіз.
3. Майөлшегіш сүңгіні шығарып алыңыз, оны таза, жұмсақ, түксіз шүберекпен сүртіңіз, майөлшегіш сүңгіні салыңыз да,

май деңгейін тексеру үшін қайтадан шығарып алыңыз.

Май деңгейі «MIN» (минимум) белгісінен төмен болса, майды тиісті деңгейге дейін қосымша құйыңыз.

Қозғалтқышқа май құю

Майды суыған қозғалтқышқа ғана құйыңыз. Қосымша құйған кезде майдың деңгейі «MAX» (максимум) деңгейінен аспауы тиіс.

1. Май құю аузынан қақпақты шешіп алып, майды құю аузы арқылы аздап сүңгідегі максималды («MAX») белгісіне дейін құйыңыз.
2. Ылғал сіңіретін шүберекпен төгілген майды алып тастап, май құю аузының қақпағын жабыңыз.
3. Қозғалтқышты бос жүріспен оталдырып, 1 минуттан кейін оны сөндіріңіз. Ол тоқтағаннан кейін май деңгейін 5 минуттан кейін қайтадан тексеріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢИЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде май құю аузының қақпағын алуға қатаң тыйым салынады.

Май ауыстыру

Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін майды ыстық болып тұрған күйінде ағызып тастаңыз.

1. Май құю аузының қақпағын шешіп алыңыз;
2. Май ағызатын тығынның астына науаны қойыңыз;
3. Сомын кілтінің көмегімен тығынды бұрап, майды ағызып алыңыз;
4. Майды ағызып алғаннан кейін сақинасы бар ағызу тығынын қайта орнатыңыз және оны берілген моментпен қатайтыңыз;
5. Майды қозғалтқышқа қажетті деңгейге дейін құйыңыз.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Май — адамдар мен жануарларға зиянды болатын қауіпті химиялық зат. Өңешке түсіп кетпеуі үшін майды қауіпсіз жерде сақтаңыз.

Маймен ұзақ уақыт жұмыс істеу адамдарға үлкен қауіп төндіреді. Майға тиген жерді мұқият жуу үшін бейтарап сабынды суды қолданыңыз.

Майды ауыстырған кезде терінің ашық жерлеріне тимеу үшін қорғаныс құралдарын қолданыңыз.

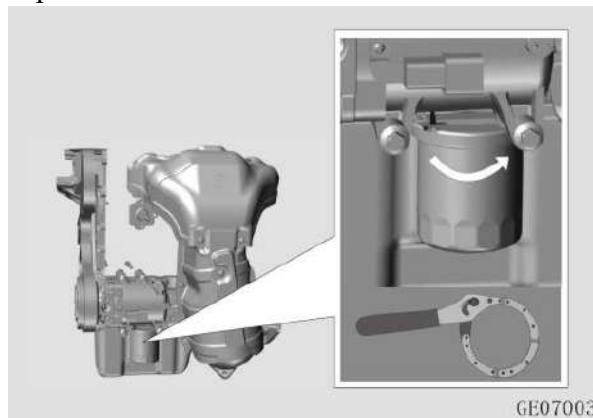
Пайдаланылған май қоршаған ортаға, жануарларға және/немесе адамдарға үлкен зиян келтіреді. Оны ауыстырған кезде — оны жою керек. Пайдаланылған майды төкпеңіз, оны кез келген жерде төгіп алмаңыз.

Майды ауыстырған кезде жаңа майды қажетті деңгейге дейін құюды ұмытпаңыз.

Ағызу тығынын бұрап алудың алдында оның ыстық емес екенін тексеріңіз. Қызған майдан күйіп қалуыңыз мүмкін, күйік шалу себебіне айналуы мүмкін.

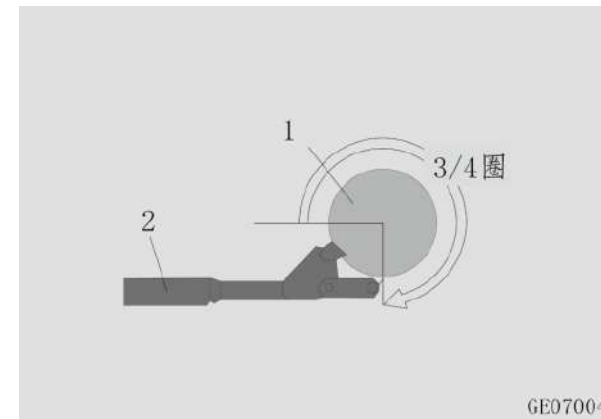
Май сүзгісін ауыстыру

Май сүзгісі қозғалтқыш ішіндегі бөгде зиянды бөлшектерді сүзеді, бұл таза майдың қозғалтқыш компоненттерінің арасында еркін ағуына мүмкіндік береді, үйкелісетін беткі қабаттарды зақымданудан қорғайды.



1. Арнайы кілтпен май сүзгісін теріс бағытқа бұрап, оны шешіп алыңыз.
2. Май сүзгісінің бекіткіш бетін сүртіңіз және май сүзгісінің байланыстырушы түтігінің қатайту моментін тексеріңіз (23 ± 2 Н м).
3. Жаңа сүзгінің резеңке тығыздағышына аздап май жағыңыз. Май сүзгісін тығыздағыш орнатылатын бетке нық орнатылғанша қолмен бұрап қатайтыңыз.

4. Арнайы кілттің көмегімен қатайту моментінің талаптарына (20 ± 2 Нм) сәйкес сүзгіні түйісу нүктесінен белгілі бір қашықтыққа бұраңыз.



1. Май сүзгісі;
2. Май сүзгісінің кілті.

ЕСКЕРТПЕ

Май сүзгісінің тығыздағышы мен орнату бетінің арасындағы сенімді байланысты қамтамасыз ету үшін май сүзгісін дұрыс орнатып бұраңыз. Май ағып кетпес үшін май сүзгісін қатайтып бұраңыз.

Егер май сүзгісін өз бетінше ауыстыру мүмкін болмаса, CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Отын сүзгісі

Ластанған отын сүзгісі қозғалыс жылдамдығын шектейді, газ шығаратын жүйені бұзады және оталдыру кезіндегі қиындықтар сияқты жағымсыз әсерлерді тудырады. Егер отын бағында көптеген бөгде түйіршіктер жиналса, отын сүзгісін жиі ауыстыру керек. Отын сүзгісін ауыстыру және орнату үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жаңа отын сүзгісін орнатқаннан кейін қозғалтқышты бірнеше минутқа іске қосыңыз және қосылыстарда саңылау жоқ екенін тексеріңіз.

Қозғалтқыштың ауа сүзгісінің элементін ауыстыру

Ауа сүзгісінің элементін ауыстыру

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ауа сүзгісін шешіп алуға тыйым салынады. Қозғалтқышты зақымдау және адамның жарақат алу қаупін азайту үшін ауа сүзгісі алынған қозғалтқышты оталдырмаңыз.

1. Бекіткіш винттерді/болттарды бұрап алыңыз немесе ауа сүзгісінің жоғарғы қақпағының бекіту кронштейндерін босатыңыз;
2. Ауа сүзгісінің қақпағын абайлап шешіп алыңыз;
3. Сүзу элементін ауа сүзгісінің корпусынан шығарыңыз;
4. Кірді және/немесе қоқысты кетіру үшін жақсы тығыздықты қамтамасыз ету үшін ауа сүзгісінің корпусы мен қақпағын сүртіңіз.
5. Жаңа сүзу элементін орнатыңыз. Сүзгінің шеттері ауа сүзгісі мен қақпақтың арасына түспегенін тексеріңіз. Әйтпесе, сүзгі элементі зақымдалуы және сүзілмеген ауа қозғалтқышқа енуі мүмкін.

6. Ауа сүзгісінің қақпағын орнатыңыз және бекітіңіз.

ЕСКЕРТУ

Ауа сүзгісінің қақпағын шешіп алған кезде ауа сүзгісінің қақпағына және/немесе ауа құбырына шаң мен қоқыстың түсуіне жол бермеңіз. Бұл қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

Ауа сүзгісінің сәйкес келмейтін элементін пайдалану қозғалтқыштың қатты зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Дроссель жапқышының корпусын тазарту

Электрондық дроссель жапқышының корпусын бөлшектеу:

1. Оталдыру жүйесін ажыратыңыз («OFF» күйі);
2. Электрондық дроссель жапқышының корпусы ағытпасын ажыратыңыз;
3. Электрондық дроссель жапқышының корпусына қосылған ауа қабылдағыштың бағыттауыш түтігін шешіп алыңыз;
4. Ауа енгізу коллекторының және электрондық дроссель жапқышы корпусының жалғастырғыш болттарын бұрап алыңыз. Тығыздағыш сақиналардың зақымданбағанын тексеріңіз.
5. Электрондық дроссельдің корпусын шешіп алыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер электрондық дроссель жапқышының корпусында ыстық құбыр болса, оны шешіп алыңыз. Температура жоғары болған кезде күйіп қалмау үшін абай болыңыз.

Электрондық дроссель жапқышының корпусын тазарту

1. Негізгі магистральдағы тұнбалар мен көміртегі шөгінділерін кетіру үшін карбюратор тазартқышын қолданыңыз.
2. Электрондық дроссельдің клапанын қолмен ашып, тазартқышты клапанның шеттерімен жабылған элементтерге шашыратыңыз.
3. Егер кір ұзақ уақыт бойы жиналған болса, ол біртіндеп қатайды (мысалы, клапанның шет жағында және аузының қарсы ішкі қабырғасында). Карбюратор тазартқышымен кірді толығымен кетіру қиын. Жұмсақ шүберекті қолданып, оны бірнеше рет сүртіңіз.
4. Табиғи түрде кептірілген тазартылған электрондық дроссель жапқышының корпусын орнатыңыз немесе негізгі арнадағы ылғал толығымен ұшып кеткенше құрғатыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Электрондық дроссель жапқышының корпусын тазалағыш затқа батырмаңыз. Ультрадыбыстық тазартуды пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- Карбюратордың түпнұсқа тазартқышын қолданыңыз. Жуғыш зат

алмастырғышты немесе құрамында метилкетон немесе басқа да жоғары коррозиялық заттар бар кез келген қолдан жасалған тазартқышты/еріткішті қолдануға қатаң тыйым салынады.

- Бұрку үшін клапан мойынтірегінің саңылауын тегістеуге және клапан мойынтірегінің ағытпалары мен саңылауларына тазартқышты бұркуге тыйым салынады.

- Майды және кетуі қиын көміртекті шөгінділерді жою үшін тазартқыш жағылған жұмсақ шүберекпен бірнеше рет сүртіңіз. Қатты щеткаларды немесе өткір қырғыш құралды қолдануға қатаң тыйым салынады.

- Электрондық дроссель жапқышы корпусының алдыңғы және артқы бөліктерін мұқият тазалау керек.

- Жапқышты тазалаған кезде ағытпаға (құрылғы жағынан және сымдар жағынан) судың, майдың немесе кез келген басқа ластың кіруіне жол бермеңіз.

Дроссель жапқышының корпусын құрастыру

Ауа енгізу коллекторының тығыздағышының зақымданбағанын тексеріңіз (қажет болса ауыстырыңыз). Дроссель жапқышының корпусын енгізу

коллекторына орнатыңыз және болттарын белгіленген моментпен тартып бұраңыз: M6, M8 = 10±2 Нм.

Электрондық дроссель жапқышын калибрлеу

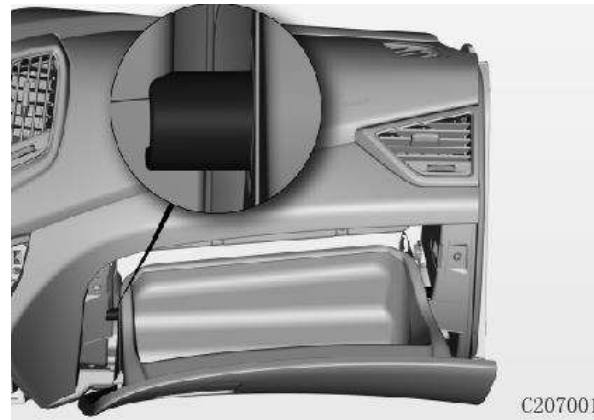
1. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын «ON» күйіне бұрап, 60 секунд күте тұрыңыз.
2. Бос жүріс айналымдары тұрақтанғанша, қозғалтқышты оталдырыңыз және оталдыру жүйесін сөндіріңіз.
3. Оталдыру жүйесінің ажыратқышын «OFF» күйіне бұрап, 10 секунд күтіңіз.
4. Калибрлеу аяқталды.

ЕСКЕРТПЕ

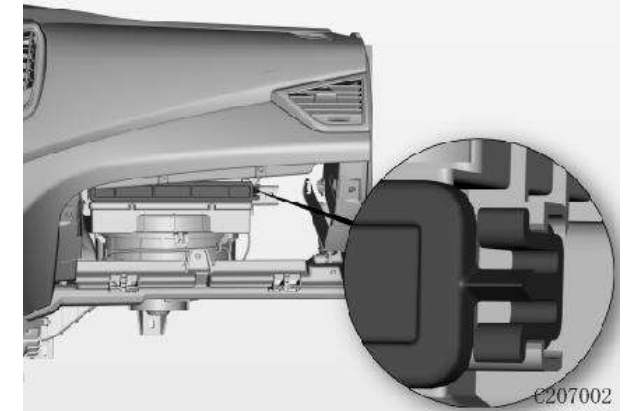
Электрондық дроссель жапқышын калибрлеген кезде қозғалтқыштағы салқындату сұйықтығының температурасы мен енетін ауаның температурасы 5,25 °С-тан төмен емес екеніне сенімді болыңыз. Аккумулятор батареясының кернеуі 10 В төмен болмауы тиіс (диагностикалық аспаппен өлшеңіз). Дроссель жапқышын калибрлеу барысында сипатталған әрекеттерді қоспағанда, басқа операцияларды жасамаңыз.

Кондиционердің ауа сүзгісін ауыстыру

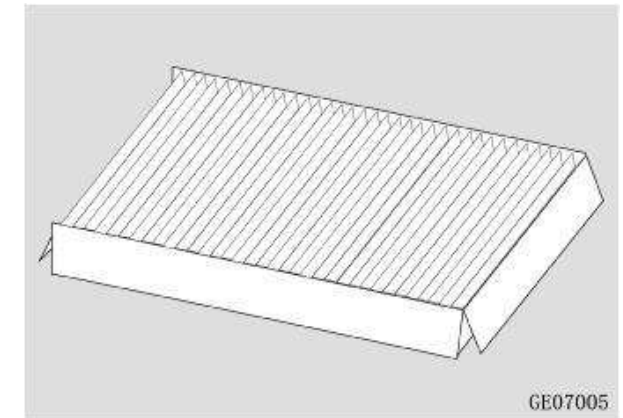
1. Ұсақ-түйек тартпасын ашып, екі жағындағы шектегіштерді олар ілмектерге еркін ілініп тұратындай етіп шешіп алыңыз.



2. Оң жақтағы түймелерді басыңыз, кондиционердің ауа сүзгісінің қақпағын ашып, кондиционердің ауа сүзгісінің сүзу элементін шығарып алыңыз.



3. Кондиционердің ауа сүзгісінің сүзу элементін жаңасына ауыстырыңыз.



4. Барлығын кері ретпен орнатыңыз.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы

Қозғалтқыш суық болған кезде салқындату сұйықтығының деңгейі «MIN» (минимум) және «MAX» (максимум) белгілерінің арасында болуы тиіс. Салқындату сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісінен төмен болса, салқындату сұйықтығын қосымша құю керек.

**Салқындату сұйықтығын қосымша құю****⚠️ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Салқындату сұйықтығын қозғалтқыш суық болған кезде ғана қосымша құйыңыз. Қозғалтқыш ыстық болған кезде кеңейткіш бактың қақпағын ашпаңыз. Әйтпесе, ішкі қысымның әсерінен бу мен су атқылап шығып, күйік шалуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқышта қолданылатын салқындату сұйықтығының қату температурасы тиісті аймақтағы және маусымдағы ең төменгі температурадан 5 С төмен болуы керек. Салқындату сұйықтығы ретінде кермек суды (мысалы, құбыр суын, өзен суын және құдық/бұлақ суын) пайдаланбаңыз.

Салқындату сұйықтығын құю процесі

1. Салқындату сұйықтығы құйылған кеңейткіш бак қақпағын ашыңыз. Салқындату сұйықтығын бактың аузына оның деңгейі максималды белгіге жеткенше құйып, қақпағын жабыңыз;
2. Қозғалтқышты оталдырыңыз, кондиционерді өшіріңіз және радиатордың кіріс түтігі қызғанша қозғалтқышты

2000 айн/мин жылдамдықпен жұмыс істетіңіз;

3. Қозғалтқыш салқындаған кезде салқындату сұйықтығы багының қақпағын қайтадан ашып, сұйықтықты максималды (MAX) белгіге жеткенше құйыңыз;

4. Бактағы сұйықтық деңгейі төмендеуін қоймағанша процесті бірнеше рет қайталаңыз;

5. Қақпақты жабыңыз.

ЕСКЕРТУ

Салқындату сұйықтығының теріге немесе көзге тиюінен сақ болыңыз. Егер бұл орын алса, судың көп мөлшерімен дереу шайыңыз және мүмкіндігінше тезірек дәрігерге қаралыңыз.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде радиатордың және/немесе кеңейткіш бактың қақпағын ашуға қатаң тыйым салынады. Дұрыс емес әрекеттер салқындату жүйесіне ауа жіберуі мүмкін, соның салдарынан қозғалтқыш қатты қызып кетуі мүмкін. Бұл жағдайда диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығы

Тежегіш қыспақтарының тозуы тежегіштің сұйықтық деңгейінің біртіндеп төмендеуіне әкеледі. Тежегіш сұйықтығы деңгейінің «MAX» (максимум) және «MIN» (минимум) белгілерінің арасында тұрғанына көз жеткізу үшін оны үнемі тексеріп отырыңыз.



Тежегіш сұйықтығының деңгейі төмендеген кезде тежегіш сұйықтығын «MAX» (максималды) белгісіне дейін қосымша құйыңыз.

Егер аспаптар тақтасында тежеу жүйесінің ақау индикаторы жанса, тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру қажет. Тежегіш сұйықтығының тым төмен деңгейі тежеу жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Егер тежеу сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісінен айтарлықтай төмен болса, диагностикалау және жөндеу үшін

мүмкіндігінше тезірек CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Жаңа және таза тежегіш сұйықтығын қолданыңыз. Оған шаң, су, мұнай өнімдері және басқа да қоспалардың түсуі тежеу жүйесінің зақымдалуына және бұзылуына әкелуі мүмкін.

Тежегіш сұйықтығын ауыстырған немесе қосымша құятын кезде көрсетілген тежегіш сұйықтығын қолданыңыз (HZY4/D0T4). Олай болмаса, тежеу тиімділігі төмендеуі мүмкін.

Әртүрлі өндірушілердің немесе түрі бойынша өзгешеленетін тежегіш сұйықтығын араластыруға және пайдалануға тыйым салынады.

Тежегіш сұйықтығы бағының қақпағын шешіп, оны толтырар кезде оған кір түсірмеу үшін бактың айналасын мұқият тазалаңыз. Тежегіш сұйықтығын әр кез құйғаннан кейін тежегіш сұйықтығымен толтырып болған соң тежеу жүйесінен ауаны шығару қажет (тежегіш магистралінен айдап шығару) қажет.

ЕСКЕРТУ

Тежегіш сұйықтығының теріге немесе көзге тиюінен сақ болыңыз. Егер бұл орын алса, судың көп мөлшерімен дереу шайыңыз және мүмкіндігінше тезірек дәрігерге қаралыңыз.

Тежегіш сұйықтығын ауыстырған кезде қауіпсіздік көзілдірігін киіңіз.

Егер тежегіш сұйықтығы боялған беттерге түссе, оларды дереу таза сумен шайыңыз

Тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегіші тұтқасының жүрісі:

Тұтқаны шамамен ~20 кг (196Н) күшпен жоғары көтергенде 6–8 рет сырт еткен дыбыс естіледі.

Тұрақ тежегіші тұтқасының жүрісін тексеру:

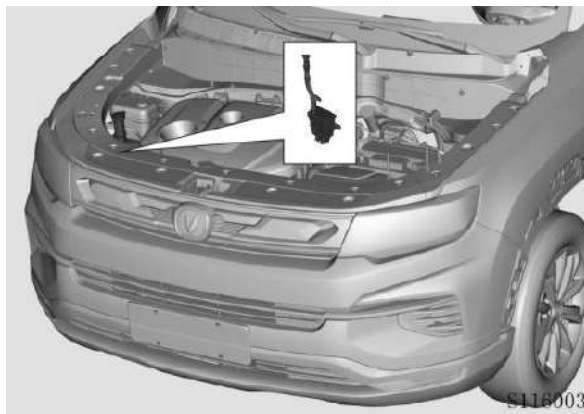
1. Тұрақ тежегішінің тұтқасын жоғары қарай тартыңыз және «сырт» еткен дыбыстың естілу саны бойынша тұрақ тежегішінің жүрісі көрсетілген ауқымда болуын тексеріңіз.

2. Тұрақ тежегішінің көмегімен көлікті біршама тік өрге бекітуге болады.

Егер тұрақ тежегішінің жүрісі көрсетілген мәнге сәйкес келмесе, реттеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жуғыш жүйесінің сұйықтығы

Алдыңғы әйнек жуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру



Жуғыш бақтағы тазартқыш сұйықтықтың деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және оны уақытылы толтырып жүріңіз. Қоршаған ортаның температурасы 0 С-қа тең немесе төмен болған кезде қатып қалмау үшін қатпайтын тазартқыш сұйықтықты пайдалану қажет.

Жуғыш багына құбыр суын немесе салқындату сұйықтығын құймаңыз. Құбыр суы қатып қалуы немесе түтіктер мен бүріккіштердің бітеліп қалуына әкеп соғуы мүмкін. Салқындату сұйықтығының алдыңғы әйнекке шашырауы көру және автокөлікті жүргізу мүмкіндігіне теріс әсер етуі мүмкін. Салқындату сұйықтығының

тамшылары боялған беттерді және шанақтың декор элементтерін зақымдауы мүмкін.

Жоғары сапалы тазартқышты қолданыңыз. Төмен сапалы тазартқыш сұйықтық әйнекжуғыштың сорғысын зақымдауы және бүріккіштерді бітеп тастауы мүмкін. Жуғыш жүйесі ақаулы болған кезде жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тазартқыш жүйесіндегі сұйықтық — өрт қауіпті. Тазартқыш сұйықтығы бар жуу жүйесінің багына ұшқын немесе от тигізбеңіз.

Жуу жүйесіндегі сұйықтық улы болады — оны денеге тигізу немесе оны ішке қабылдау ауыр жаракатқа немесе тіпті өлімге әкеледі. Сұйықтықтың теріге, көзге және ішкі ағзаларға тиюіне жол бермеңіз.

Техникалық қызмет көрсеткен кездегі сақтық шаралары

- Бөтен заттардың (ылғал мен майдың) герметикалық ағытпаға түсуіне жол бермеу үшін немесе EFI жүйесінің қалыпты жұмысына әсер ететін басқа зақымдардың алдын алу үшін EFI жүйесіндегі бөлшектерді немесе қосқыштарды өзіңіз ажыратпаңыз.
- ЭББ басқару блогы (ECU) бітеу емес. Автокөлікті жуған және тазалаған кезде, әсіресе ылғалды және жаңбырлы ауа райында, ЭББ блогын бүркеп қойыңыз.
- ECU блогының жанында радио антеннаны және автокөлік жүйелеріне радио кедергілерін тудыруы мүмкін басқа ұқсас жабдықты орнатпаңыз.
- Жылу камерасында жөндеу жұмыстарын жүргізген немесе ақауларды жылумен өңдеген және температураның көтерілуіне әкелуі ықтимал басқа да техникалық қызмет көрсеткен кезде ЭББ бетінен 1 см қашықтықтағы температура 105 °C-тан аспауы керек;

- Автокөлікпен дәнекерлеу жұмыстарын жүргізу алдында ЭББ блогын (ECU) ажыратыңыз.
- Қозғалтқыш істеп тұрмаған кездің өзін де отын түтіктерін шешіп алмаңыз. Барлық отын түтігі ыстыққа төзімді, олардың бойында жоғары қысымды отын бар. Отын түтігін немесе отын сүзгісін ауыстыру қажет болса, CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Бұл операцияларды отын жүйесіндегі қысымды төмендеткеннен кейін жақсы желдетілетін бөлмеде маман жүргізуі керек.
- Отын магистралін бөлшектемес бұрын қысымды келесі жолмен төмендету керек: жанармай сорғысының релесін шешіп алыңыз және қозғалтқышты оталдырып, бос жүріспен жұмыс істетіп қойыңыз. Отын түтіктерін ажыратқан кезде ағып жатқан отынның таралуына жол бермеу үшін және өрт қаупін азайту үшін қосылыстардың айналасына таза сүлгі салыңыз.

- Жанармай желісінің қосылыстарын босатар алдында қосылған жерлер мен оның айналасын мұқият тазалаңыз. Шешіп алған бөліктерді таза жерге орналастырып, бетін жауып қойыңыз. Талшықты шүберекті пайдаланбаңыз. Егер жөндеуді тез арада аяқтау мүмкін болмаса, ашық бөліктерді бітеп қойыңыз.
- Электрондық блоктарға зақым келтірмеу үшін қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде оң және теріс полюстерді ауыстырмаңыз.
- Ұшқын пайда болмас үшін электр отын сорғысын отын бағынан шығарған кезде қоспаңыз.
- Отын сорғысының оң және теріс полюстерін шатастырмаңыз.
- Қозғалтқыш цилиндрлеріндегі компрессияны өлшеу алдында инжекторларды ажыратып, шығарып алыңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде сымдарды немесе ағытпаларды ажыратуға қатаң тыйым салынады. Сымдардың оқшаулау қабатын бұзу/тесу арқылы электр тізбектерін тексеруге қатаң тыйым салынады.

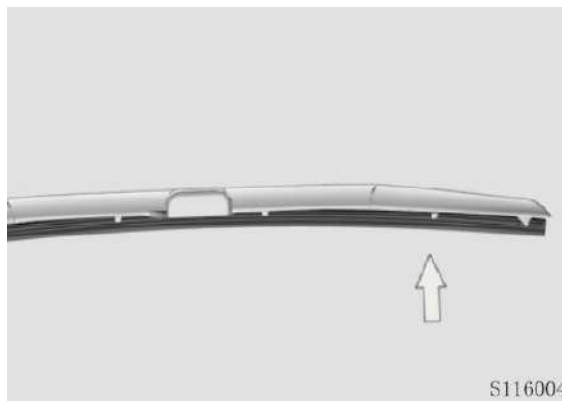
Әйнектазартқыштар

ЕСКЕРТПЕ

- Алдыңғы әйнекте немесе әйнектазартқышта бөгде заттар көрінетін болса, оларды кетіру үшін әйнектазартқыш щеткасының бетіне зақым келтірмеу үшін щетканы немесе қырғышты пайдаланыңыз.
- Қыста, әйнектазартқышты қоспас бұрын, әйнектазартқышты және алдыңғы әйнекті мұз бен қардан толығымен тазалаңыз.
- Әйнектазартқыштың щеткаларын бензинмен, ЖЖМ-мен, бояу еріткіштерімен немесе басқа ұқсас реагенттермен тазаламаңыз.
- Әйнектазартқышты немесе басқа элементтерді зақымдамау үшін әйнектазартқыштың жетектемелері мен щеткаларын өз бетінше сүртпеңіз немесе бұрмаңыз. Щеткаларды ауыстыруға көп күш жұмсамаңыз

Әйнектазартқыштың щеткаларын тексеру

Щетканың кедір-бұдырлығы мен ластану мөлшерін тексеру үшін саусақ ұшын щетканың резеңке таспасының тазалайтын қырымен жүргізіңіз.

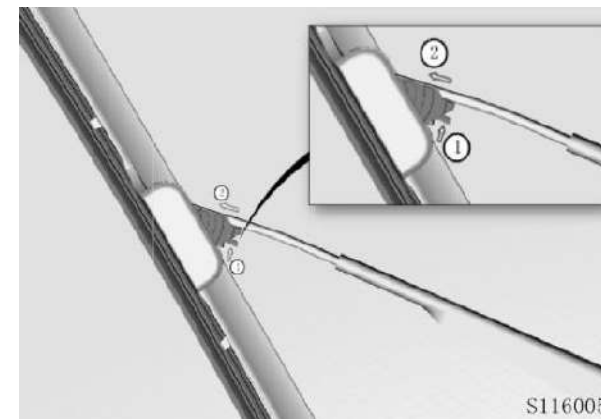


Егер щетка жеткілікті түрде таза болмаса, щетканың резеңке таспасын тазарту үшін суланған жұмсақ ысқышты қолданыңыз. Алдымен әйнектазартқыш пен щетканы тазарту үшін арнайы тазартқыш ерітіндіні немесе жұмсақ жуғыш затты қолданыңыз, содан кейін оларды тазарғанша таза сумен шайыңыз.

Егер әйнек пен әйнектазартқышты тазалағаннан кейін алдыңғы әйнекте дақтар немесе кір қалса, онда әйнектазартқыш тозған немесе зақымдалған, оны ауыстыру керек.

Әйнектазартқыштың щеткаларын ауыстыру

1. Әйнектазартқыштың қабын ашыңыз.



2. Щетканың жетектемесін көтеріп, щетканы белгілі бір бұрышқа қайырыңыз. Щетка мен әйнектазартқыштың арасындағы ағытпаның бекіткішін қысыңыз да, щетканы көрсетілген бағытта суырып алыңыз.



3. Жаңа щетканы кері ретпен орнатыңыз.

Әйнектазартқыштарға күтім жасау

Егер әйнектазартқыштар ұзақ уақыт пайдаланылмаса, олардағы резеңке таспа басылып, пішімін жоғалтуы мүмкін. Бұл жағдайда олар дірілдеп, әдеттен тыс шу шығаруы мүмкін және жұмыстың алғашқы бірнеше циклі кезінде әйнекті толығымен тазалай алмайды. Қысқа жұмыс істегеннен немесе щеткалар тазаланғаннан кейін ақау жоғалуы мүмкін.

Көлік ұзақ уақыт тұрған кезде әйнектазартқыш щеткаларының жетектемелерін көтеріп қою керек. Қозғалысты бастамас бұрын әйнектазартқыштың щеткаларын бастапқы күйіне қайтарыңыз (әйнектазартқыштың жұмыс беті әйнекке перпендикуляр күйде), бұл резеңке таспаның өз пішімін жоғалту ықтималдығын азайтады.

Әйнектазартқыш щеткаларының жұмысында жиі кездесетін ақаулар:

Ақау	Сурет	Сипаттамасы	Ықтимал себептер
Доға тәрізді жіңішке жолақтар		Көруге теріс әсер ететін жіңішке және ұзын доға тәрізді жолақтар.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасындағы бөгде материалдар; 2. Резеңке таспаның жұмыс жиегінің зақымдануы.
Тік жолақтар		Әйнектазартқыштың щеткасы әдеттен тыс дыбыс шығарады және дірілдейді, ал резеңке таспа секіріп қозғалады.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Әйнекте май немесе балауыздың іздері көрінеді; 2. Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасының пішімі жоғалған.
Дақтар		Суды әйнектазартқышпен сүртіп тастағаннан кейін әйнекте дақтар қалады.	Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасының пішімі жоғалған.
Кең жолақ		Резеңке таспа әйнектің бетіне нық жатпайды және оны сүртпейді.	Резеңкенің немесе әйнектазартқыш түбінің пішімі өзгергендіктен, әйнектазартқыш жеткіліксіз қысады.

Ескертпе: жоғарыда көрсетілген ақаулар орын алған жағдайларда «Әйнектазартқыштың щеткалары» тарауына сәйкес шаралар қолдану қажет. Егер ақауды осы жолмен жою мүмкін болмаса, тексеру және қызмет көрсету үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Аккумулятор батареясы

Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуы

Көлік ұзақ уақыт тұрған кезде (2 айдан астам) аккумулятор батареясының заряды өздігінен таусылады. Аккумулятор батареясы қуаты айтарлықтай төмендейді. Батарея зарядының өздігінен таусылуына температура мен сақтау жағдайлары сияқты факторлар әсер етеді.

- Температура неғұрлым жоғары болса, зарядтың өздігінен таусылу жылдамдығы соғұрлым жоғары болады.
- Аккумулятор зарядының өздігінен таусылуы оны ылғалдылығы жоғары және шаң бөлмеде сақтаған кезде жеделдейді.

Батарея зарядының өздігінен таусылуын азайту жолдары

- Аккумулятор батареясының бекіткіштері босап қалмауы керек;
- Батареяның бетін және контактілерін таза ұстаңыз;
- Автокөлік тұрақта ұзақ уақыт тұрған кезде аккумулятор батареясын шешіп алыңыз, содан кейін оны ауа температурасы орташа болатын біршама құрғақ бөлмеде сақтаңыз;

- Қозғалтқыш өшірілген кезде автокөліктің электр құрылғыларын және басқа тұтынушыларын пайдаланбауға тырысыңыз.

Аккумулятор батареясы зарядының таусылу себептері

Аккумулятор батареясы зарядының таусылуы негізінен келесі себептерге байланысты болады:

- Электр энергиясын үнемі тұтынатын электр құрылғыларының жұмысы (мысалы, айдап әкетуге қарсы сигнал);
- Автокөліктегі элементтердің жеткіліксіз оқшаулануынан ток жылыстайды;
- Теріс зарядты сым ажыратылмаған, нәтижесінде электр тұтынушылары батарея зарядының тез таусылуына және қуаттың жоғалуына әкеп соғады;
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде автокөліктегі электр құрылғыларының жұмыс істеп тұруы.

Аккумулятор батареясының қуатын тексеру

- Индикаторы бар аккумулятор батареясының күйін индикатордың түсіне қарап анықтауға болады (батарея тақтайшасындағы ақпаратты қараңыз).

- Вольтметрмен тексеру және жүктеме ретінде негізгі жарықтандыру шамдарын пайдалану: вольтметрді аккумулятор батареясына жалғаңыз және аккумулятор батареясының (АКБ) кернеу көрсеткішін өлшеңіз. Негізгі жарықтандыру фарларын қосыңыз. Егер аккумулятор батареясының кернеуі кемінде 10 В болса және тез төмендесе, автокөліктің қозғалтқышын оталдыруға болады. Автокөлік бос жүріспен жұмыс істеп тұрғаннан кейін оталдырылса, аккумулятор батареясы қайта зарядталады. Егер аккумулятор батареясының кернеуі негізгі жарықтандыру фаралары қосылған кезде тез төмендесе, аккумулятор батареясын зарядтағыш құрылғымен зарядтау қажет.

Аккумулятор батареясын ауыстыру реті

Аккумулятор батареясын шешіп алған кезде алдымен батареяның теріс клеммасын ажыратыңыз, содан кейін оң клеммасын ажыратыңыз.

Аккумулятор батареясын орнатқан кезде алдымен оң клеммасын жалғаңыз, содан кейін теріс клеммасын жалғаңыз және төлкемен немесе М10 сомын кілтімен бекітіңіз.

Шиналар мен дискілер

Шиналарға күтім жасау

Автокөлікті жүргізген кезде оны соққылардан сақтаңыз немесе шұңқырлар, шығыңқы жерлер және т.б. сияқты үлкен кедергілерді басып өтпеуге тырысыңыз.

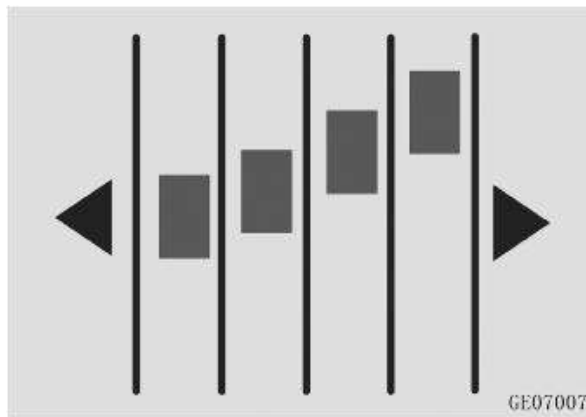
Шинаның бүйірлік жағының үйкелеуіне жол бермеңіз.

Шинаның бетінде кесілген жерлерінің жоқтығын, бөгде заттардың кіріп кетпегенін және әркелкі тозбағанын үнемі тексеріп отырыңыз. Егер протектордың тозуы біркелкі болмаса, ол мынаны білдіруі мүмкін:

Дөңгелектер теңгерімі бұзылған;

Шиналардың бетін үнемі тексеріп, шиналарға жабысып қалған бөгде заттарды үнемі алып тастап жүріңіз.

Шиналардың тозуын шиналардағы индикатор бойынша ай сайын тексеріп отырыңыз және шиналардың протекторы тозу деңгейіне дейін тозған кезде шиналарды ауыстырыңыз.



Шиналардың протекторында немесе бүйір бетінде әркелкі тозу немесе зақымдану (кесілген жерлер, «томпаю» немесе жарықтар) анықталған кезде шиналарды уақытылы ауыстырыңыз.

Отын шығыны артпау үшін шиналардың қысымын айына кемінде бір рет (қосалқы шиналарды қоса) тексеріңіз. Бір ось бойындағы шиналардың қысым айырмасы 5 КПа-дан аспауы тиіс. Қосалқы шинадағы қысым $420 \text{ кПа} \pm 10 \text{ кПа}$ екеніне көз жеткізу үшін шинадағы қысым әр алты айда бір рет тексеріліп тұруы тиіс.

Қоршаған ортаның температурасы айтарлықтай өзгерген кезде шиналардағы қысымды уақытылы тексеріңіз.

Шиналар 6 жылдан астам пайдаланылған кезде олар зақымдалмаса да ауыстырылуы керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Протектордың тозуы жоғары болған шиналарды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Бұл өте қауіпті. Тозған шиналар тежеу тиімділігін, рульдің дәлдігі мен айқындылығын айтарлықтай төмендетеді. Автокөлікке өлшемі мен түрі бастапқыда орнатылған дөңгелектер мен шиналарды пайдалануға рұқсат етіледі. Олай болмаса, бұл автокөліктің тиімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етеді және апатқа ұшырау және жарақат алу қаупі туындайды.

Шиналардағы қысымды бақылау әдістері

1. Дөңгелек емігінің қақпағын (қысым клапаны) бұрап шешіп алыңыз;
2. Шиналардағы қысымды манометрмен өлшеңіз. Егер суық күйінде шиналардағы қысым ұсынылғанға сәйкес келмесе, оны реттеңіз.
3. Егер қысым тым артық болса, ауа қысымын қажетті мәнге дейін төмендету үшін клапанның өзегін (шина клапанының ішінде) басыңыз.
4. Қысымды тексеріп, реттегеннен кейін шаң мен ылғал кірмеуі үшін қақпақты емігіне орнатыңыз.

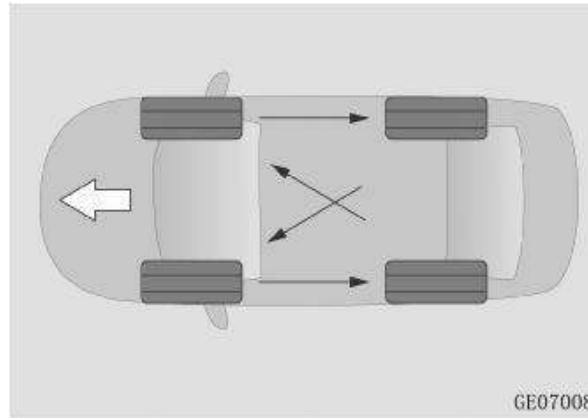
ЕСКЕРТПЕ

Қосалқы дөңгелектің қысымын тексермес бұрын қосалқы дөңгелектің пластик тығыздағышын алып тастаңыз. Қосалқы дөңгелектің пластик тығыздағыш үлдірі қалпына келтіруді қажет етпейді.

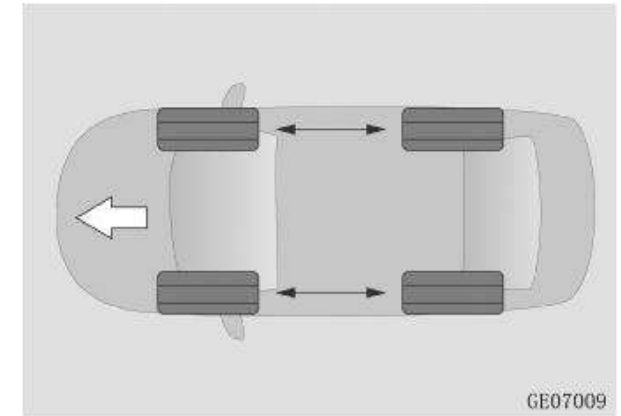
Дөңгелектерді алмастырып салу

Автокөліктің алдыңғы және артқы дөңгелектерінің біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін шиналарды әр 7500 км сайын ауыстырып отыру ұсынылады. Егер әркелкі тозу анықталса, дөңгелектерді мерзімінен бұрын ауыстыру қажет.

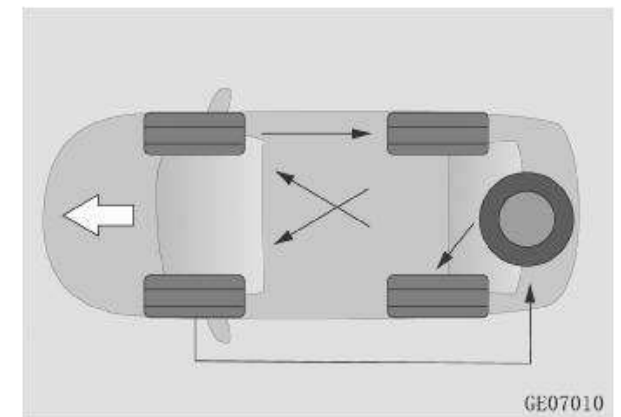
А: Қосалқы дөңгелексіз дөңгелектерді алмастыру схемасы:



В: Бағытталған протектор үлгісі бар дөңгелектерді алмастыру схемасы:



С: Толық өлшемді қосалқы дөңгелегі бар дөңгелектерді алмастыру схемасы:



Дөңгелектерді ауыстырған кезде тежегіш қыспақтары мен дискілердің тозуын тексеріңіз. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін алдыңғы және артқы шиналардың қысымын тексеріп, реттеңіз. Дөңгелек сомындарын тарту моменттерінің ұсынылған мәндеріне сәйкестігін тексеріңіз. Егер автокөлік шиналардағы қысымды бақылау жүйесімен жабдықталған болса, оларды ауыстырғаннан кейін қайта калибрлеу қажет. CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қысқы шиналар мен сырғытпайтын шынжырларды пайдалану

Қар мен мұз үстімен жүрген кезде қысқы шиналарды немесе сырғытпайтын шынжырларды пайдалану керек.

Қысқы шиналар орнатылғанда автокөлік қармен және мұзбен жүргенде едәуір сенімді басқарылады. Қысқы шиналарды қоршаған ортаның орташа тәуліктік температурасы $+7^{\circ}\text{C}$ -тан төмен болған кезде орнату керек.

Қысқы шиналарды таңдаған және орнатқан кезде түрі, өлшемі және жүк көтергіштігі автокөлік өндірушісі көрсеткен талаптарына сай шиналарды таңдау керек. Қысқы шиналардағы жылдамдық индексі мен ауа қысымы автокөлік өндірушісі мен дилерлердің талаптарына сәйкес келуі

керек. Олай болмаса, бұл қауіпсіздік пен автокөлікті жүргізуге әсер етіп, жазатайым оқиғалар мен жарақат алу қаупі артады.

Ауыстырылған шиналарды айналу бағыты бойынша белгілеп, салқын, құрғақ жерде сақтау керек. Шиналарды қайта пайдаланған кезде оларды бұрынғы айналу бағыты бойынша орнатыңыз.

Қоршаған ортаның орташа тәуліктік температурасы $+7^{\circ}\text{C}$ -қа дейін көтерілген кезде жазғы немесе бүкілмаусымдық шиналарды уақытылы орнатыңыз.

Сырғытпайтын шынжырлар 9 мм-ден аспауы тиіс. Алдыңғы жетекті автокөліктер үшін сырғытпайтын шынжырлар алдыңғы дөңгелектерге бекітілуі керек. Толық жетекті автокөліктер үшін сырғытпайтын шынжырларды алдыңғы және артқы дөңгелектерге орнату қажет.

Шынжырларды орнатқаннан кейін алғашқы 0,5–1 км өткеннен кейін қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін шынжырларды тарту қажет.

Егер автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған болса, тегіс емес жолдармен жүрмеңіз және төтенше жағдайлар (мысалы, күрт үдету, кенеттен тежеу және т.б.) тудырмаңыз.

Жалпыға ортақ жолдармен жүргенде сырғытпайтын шынжырларды шешіп алыңыз.

Басқа сұрақтар туындаған кезде сырғытпайтын шынжырларды жеткізушінің нұсқауларын орындаңыз.

ЕСКЕРТУ

Тек өлшемдері мен сипаттамалары сәйкес келетін шынжырларды қолданыңыз. Сәйкес келмейтін немесе дұрыс орнатылмаған сырғытпайтын шынжырлар тежеу жүйесін, аспаны, шанақты және/немесе дөңгелектерді зақымдауы мүмкін. Бұл зақымдарды өндіруші зауыттың кепілдігі өтемейді.

Егер автокөлік дөңгелектері дөңгелек қақпақтарымен жабдықталған болса, сырғытпайтын шынжырларды орнату алдында оларды алып тастаңыз.

M+S белгісі бар шиналар (ауа райының барлық түріне арналған) жазғы шиналарға қарағанда жақсырақ қысқы сипаттамаларға ие, бірақ, әдетте, қысқы шиналардың сипаттамаларына жетпейді.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелектердің жол төсемімен ілінісу коэффициентінің айырмашылығына байланысты автокөліктің басқарылуын жоғалтпау үшін барлық дөңгелек қысқы шиналармен жабдықталуы тиіс.

Қысқы шиналарды және сырғытпайтын металл шынжырларды пайдаланған кезде автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ немесе сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі көрсеткен шекті рұқсат етілген жылдамдықтан, осы жылдамдықтардың қайсысы аз болса, содан аспауы тиіс.

Қысқы шиналарды және сырғытпайтын металл емес шынжырларды пайдаланған кезде жылдамдық 50 км/сағ немесе сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі көрсеткен шекті рұқсат етілген жылдамдықтан, осы жылдамдықтардың қайсысы аз болса, содан аспауы тиіс.

Дөңгелектерді ауыстыру

Егер дөңгелек дискісі майысып кетсе, жарылып кетсе немесе тот басса, оны ауыстырыңыз. Олай болмаса, дөңгелектегі қысым төмендейді және дөңгелек дискіден шығып кетуі мүмкін, бұның салдарынан автокөлікті басқара алмауыңыз мүмкін.

Дөңгелек дискілерін таңдау

Дөңгелек дискілерін ауыстырған кезде жаңа дөңгелек дискілері өлшемі мен сипаттамалары бойынша өндіруші орнатқан дискілермен бірдей екеніне көз жеткізіңіз.

Келесі дөңгелек дискілерін пайдалану ұсынылмайды:

- Өлшемі әртүрлі болатын дөңгелек дискілері немесе түрі әркелкі дискілер;
- Ескі дөңгелек дискілері;
- Жұқарған және қалпына келтірілген дискілер.

Дөңгелектердің теңгеріміне қойылатын талаптар

Дөңгелектерді ауыстырмас бұрын немесе жаңа шиналарды орнатпас бұрын дөңгелектерді теңгеруді орындаңыз. Шиналарды ауыстырған кезде де орнату алдында дөңгелектерді теңгеру қажет.

Металл дискінің бір жағына орнатылған тепе-теңдік жүкшелерінің жалпы саны 2 данадан аспауы керек. Жүкшелердің жалпы салмағы 60 г-нан аспауы керек. Дөңгелек дискісінің бір жағына өздігінен жабысатын жеңіл балқитын теңгергіш жүкшелердің жалпы салмағы 100 г-нан аспауы тиіс. Дөңгелектер мен шиналардың сапалы кигізілгеніне, ал динамикалық теңгерімсіздік бір жағынан 5 г-нан аспайтынына көз жеткізіңіз.

Бағытталған шиналарды кигізген кезде автокөліктегі шиналардың айналу бағыты шиналарды таңбалауда көрсетілген айналу бағытына сәйкес келетінін ескеру қажет.

Жеңіл қорытпалы дөңгелек дискілері

Жеңіл қорытпалы дөңгелектер үшін тек түпнұсқа сомындар мен баллон кілтін пайдаланыңыз.

Дөңгелектерді ауыстырып орнатқаннан немесе ауыстырғаннан кейін 1600 км өткеннен кейін дөңгелек сомындарының тартылғанын тексеріңіз.

Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде алюминий дискілерге зақым келтірмеу үшін абай болыңыз.

Сақтандырғыштар

Сақтандырғыштардың және сақтандырғыштар блогындағы реленің орналасқан орындары сақтандырғыштар блогының қақпағының ішкі жағында немесе аспаптардың сақтандырғыштар блогының қақпағында бейнеленген.

Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы

Ауа сүзгісінің жанындағы мотор бөлімінде орналасқан.

Қозғалтқыш релесінің блогы

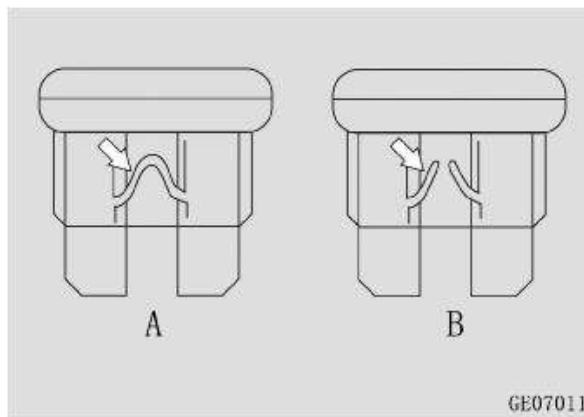
Мотор бөлімінің оң жағында орналасқан.

Аспаптардың сақтандырғыштар блогы

Сақтандырғыштар блогы жүргізуші жағындағы аспаптар тақтасының ішінде орналасқан. Схема қақпақтың артқы жағында бейнеленген.

Сақтандырғыштарды ауыстыру

1. Сақтандырғыштар блогының немесе аспаптар блогының қақпағын ашыңыз;
2. Сақтандырғыштың тұтастығын тексеріңіз, сақтандырғыштың күйген-күймегенін анықтаңыз;
3. Күйіп кеткен сақтандырғыштарды мотор бөлімінің сақтандырғыштар блогында немесе аспап сақтандырғыштарының қорабында орналасқан қысқашпен шығарып алыңыз;
4. Сақтандырғыштың күйіп кету себебін анықтаңыз және ақауды жойыңыз;
5. Сақтандырғышты ауыстырыңыз.



- A: Қалыпты сақтандырғыш;
 B: Күйіп кеткен сақтандырғыш

ЕСКЕРТУ

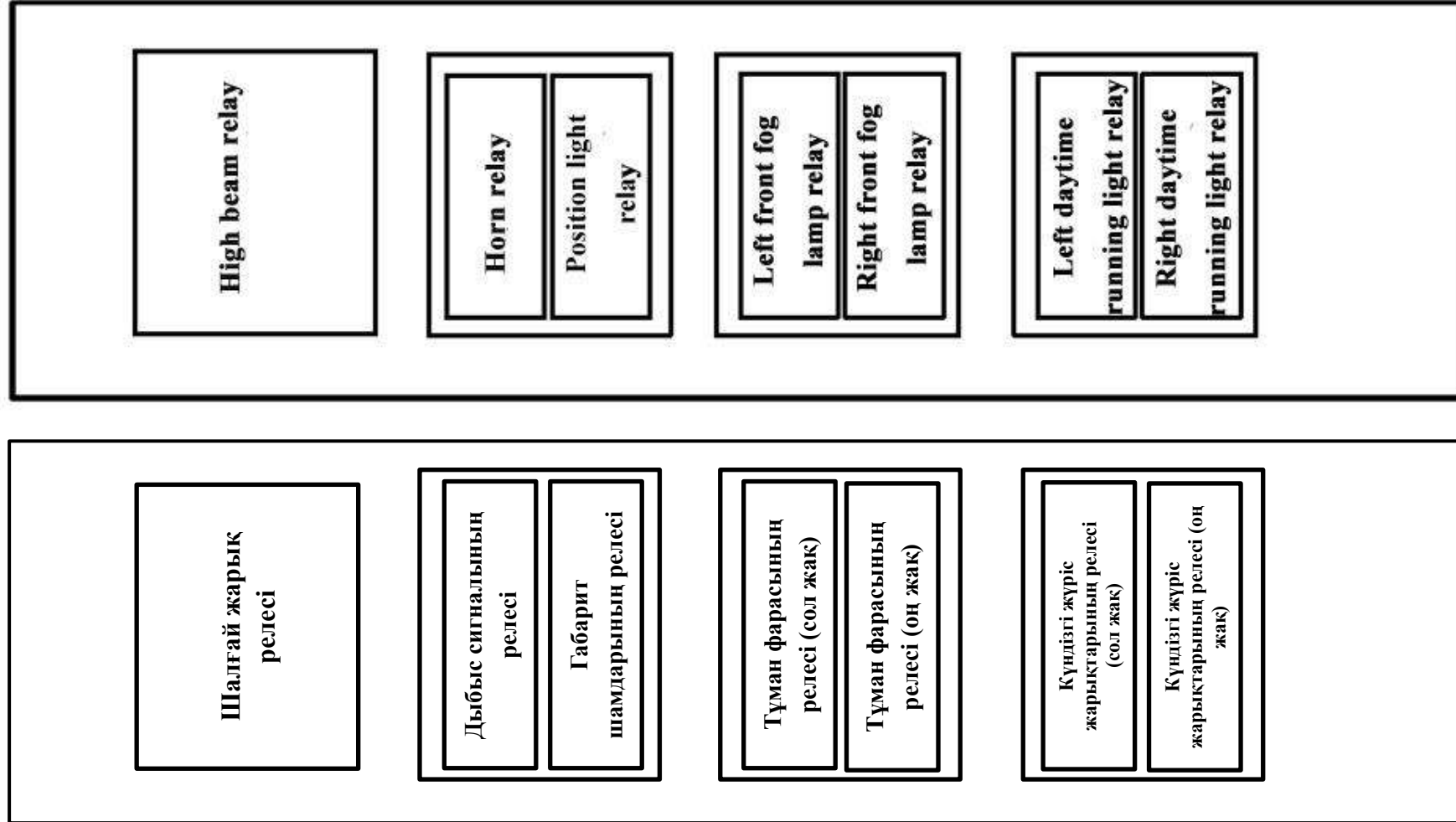
Автокөліктің электр тізбегіне қандай да бір жолмен араласуға және оны өзгертуге қатаң тыйым салынады. Электр жүйелеріндегі реле және/немесе жоғары ток сақтандырғыштарына техникалық қызмет көрсету, ауыстыру CHANGAN өкілетті сервис орталығында жүргізілуі керек.

Сақтандырғыштарды ауыстыру алдында — оталдыру жүйесін ажыратыңыз, электр жабдықтары мен тұтынушыларды өшіріңіз.

Сақтандырғыштарды ауыстырған кезде бастапқы параметрлермен бірдей болатын сақтандырғыштарды орнатыңыз. Олай болмаса, автокөліктің электр жабдығы зақымдалуы мүмкін.

Егер параметрлері ұқсас жаңадан ауыстырылған сақтандырғыш орнатылғаннан кейін бірден күйіп кетсе, оны тексеріп, қажет болған жағдайда барлық электр құрылғысын CHANGAN өкілетті сервис орталығында жөндеңіз.

Мотор бөлімінде реле блогындағы реленің орналасу схемасы



Пайдалану

Шанақты тазалау және лак-бояу жабынына күтім жасау

Жуу

Автокөлікті келесі жағдайларда мүмкіндігінше тезірек жуу керек:

- Көлік лас немесе оны қатты шаң басқан кезде;
- Жағажаймен немесе тұзды-сілтілі жолмен жүргеннен кейін;
- Күйе, минералды шаң, темір ұнтағы немесе химиялық заттармен ластанған жерлерге барғаннан кейін;
- Лак-бояу жабыны таскөмір шайырымен, шырынмен немесе өлі жәндіктермен немесе құрттармен жабылған кезде.
- Лак-бояу жабынына бензин немесе басқа мұнай өнімдері түссе.

Жоғары қысыммен жуған кезде су ағынын тікелей есіктерге, терезелер мен люктерге бағыттамаңыз.

Автокөлікті жуар алдында әрқашан люкті жабыңыз. Су ағынын терезе тығыздағыштарына бағыттамаңыз. Шыны люктің бетін ауа райы ашық болған кезде көлеңкелі жерде жұмсақ шүберекпен және губкамен уақытылы сүртіп, тазалап жүріңіз. Ауа райы жаңбырлы болған кезде шын

люктің тығыз жерлерінен құмды тазалап, шаңын уақытылы сүртіп жүріңіз.

Су пистолетін пайдаланған кезде автокөлік шанағының бетіне судың үлкен қысымын 40 см-ден жақын қашықтықтан бағыттамаңыз. Бұл оның су басуына, лак-бояу жабыны қабатының қатпарлануына әкеп соғады. Жапсырмалар мен молдингтер зақымдалуы немесе жұлынуы мүмкін.

Көлік құралын жуу үшін қолданылатын тазартқыш құрал бейтарап болуы керек (өндірушінің сақтық шаралары мен нұсқауларын қараңыз). Қышқыл немесе сілтілі тазалағыш заттарды қолдануға тыйым салынады.

Жүксалғыштың есігіндегі әйнектің ішкі бетін тазалаған кезде жұмсақ шүберекті сумен дымқыл күйге дейін сулаңыз. Терезені қыздырғыш сымдарға немесе антеннаға параллель бағытта ақырын сүртіңіз. Қыздырғыш сымға немесе антеннаға сызат түсірмеңіз немесе зақым келтірмеңіз.

Қыста машинаны жуғаннан кейін люкті ашып, шыны панельді құрғақ, жұмсақ шүберекпен құрғатып сүртіңіз.

Шанақты алғашқы рет тазалаған кезде алдыңғы әйнекті балауыздан тазартуды ұмытпаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде автокөлікті жууға немесе оған балауыз жағуға тыйым салынады.

Автокөлік тазалауға арналған құралды қолданар алдында оның автокөлігіңізге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

Автокөлікті жуу алдында отын құю аузының қақпағының жабық болғанын тексеріңіз.

Пластик бөлшектерді бумен және 80 °C-тан жоғары температурадағы сумен тазаламаңыз.

Әйнек тазартқышты жылытқышы немесе антеннасы бар әйнектің ішкі бетін тазарту үшін пайдаланбаңыз.

Автокөліктің әйнек беттерін тазарту үшін ешқашан күйдіргіш және белсенді жуғыш заттарды пайдаланбаңыз.

Люкті тазалаған кезде тот еріткіштерін, ЖЖМ, агрессивті заттарды, қышқыл немесе қатты сілтілі химикаттарды немесе қабыршақты қолданбаңыз.

Люкті тығыздау үшін ұсынылатын жағармай: DuPontXP1A6, Railgrease: NatoDowsyn 2602.

Автокөліктің лак-бояу жабынына күтім жасау ұсыныстары

- Қою қышқылдарға немесе беттерге жанасуға жол бермеңіз;
- Бензин мен мотор майы сияқты ұшпа заттарды тигізбеңіз және егер бұл заттардың аз мөлшері лак-бояу жабынына тиген болса, оларды арнайы сүрткіш матамен дереу сүртіп тастаңыз;
- Қатты заттарды лак-бояу жабынына тигізбеу үшін тазалаған кезде арнайы сүрткіш матаны пайдаланыңыз;
- Сызаттардың пайда болуына жол бермеу үшін қатты заттарды лак-бояу жабынына тигізбеңіз;
- Автокөліктің лак-бояу жабынын қорғау үшін үнемі кәсіби қызмет көрсетуге жүгініңіз. Жылына бір немесе екі рет автокөлікті балауызбен өңдеу және жылтырату ұсынылады.

Автокөліктің бетіндегі бояу сыдырылса, зақымдалған бетті тазартып, құрғатыңыз, оны 1500# егеуқұм қағазымен тегістеңіз, содан кейін оны жүн шармен жылтыратыңыз. Зақымдану жойылмаса, CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жабдыққа техникалық қызмет көрсету

Есік пен терезе тығыздағыштарын жылына кемінде бір рет майлау керек. Резеңке тығыздағыштарды берік ету, бітеулігін арттыру және жабысып қалу мен сықырлауын болдырмау үшін оларға силикон жағармайды жағу үшін таза шүберекті қолданыңыз.

Автокөлікті ұзақ уақыт сақтауға қойған кезде барлық есікке, соның ішінде жүксалғыштың тығыздағыштарына, олар жабысып қалмау үшін силикон жағармайын шашыратыңыз және лау-бояу жабынының тығыздағыштары түйіскен жерлерге балауыз жағыңыз.

Есіктер мен капоттың ілмектері мен құлыптарын үнемі майлап жүріңіз.

Коррозиядан қорғау

Автокөліктердің коррозияға ұшырау себептері

Автокөліктердің коррозияға ұшырайтын негізгі себептері:

- Ұзақ уақыт бойы шасси, шанақ және автокөлік жақтауы сияқты қолжетімді емес жерлерде жиналатын тұз, кір, ылғал және химиялық заттар.
- Апаттардың, сызаттардың немесе басқа зақымданулардың салдарынан лак-бояу жабынының қабыршақтануы, соның ішінде тастар мен құмнан пайда болған сынықтар және т. б.

Жоғары ылғалдылық коррозияның пайда болуын тездетуге көмектеседі. Егер автокөліктің кез келген бөлігі ұзақ уақыт бойы жоғары ылғалдылық жағдайында болса, тіпті автокөліктің басқа бөліктері құрғақ болса да, автокөлік коррозияға ұшырайды. Жоғары ылғалдылық жағдайында, егер автокөліктің бір бөлігі нашар желдетілсе, ол тез кеуіп кетпейді және бөлшектердің коррозияға ұшырауын тездетеді.

Коррозияның алдын алудың тиімді әдістері

Автокөлік шанағын таза және құрғақ ұстаңыз;

Автокөлікке күтім жасаған кезде автокөліктің төменгі жағындағы есіктер мен су ағызатын саңылауларды тексеріп, оларды жылы немесе суық сумен шайыңыз. Дренаж саңылауы желдетілуі керек.

Егер автокөлік беті зақымдалған болса немесе лак-бояу қабаты қабыршықтанса, зақымдалған бетті мүмкіндігінше тез қалпына келтіру керек. Металды ауаның әсеріне ұшыратпаңыз.

Автокөлік салонының қаптамасының астына кірген ылғал, күл, құм және кір коррозияны тездетуі мүмкін. Автокөлік салонының қаншалықты құрғақ және таза болғанын, әсіресе жауын-шашында жүргенде, жүйелі түрде тексеру керек.

Тыңайтқыштар, тазалағыш заттар, сілтілер, қышқылдар мен тұздар сияқты коррозиялық-химиялық заттарды тасымалдау (тиеу — түсіру) кезінде осы химиялық заттарды тасымалдауға арналған арнайы ыдыста тасымалдаңыз және түсіргеннен кейін бірден автокөлігіңізді тазалаңыз.

Қыста автокөлікті тұз немесе басқа реагенттермен өңделген жолмен жүргеннен кейін дереу жуыңыз.

Автокөлікті желдетілмейтін ылғал жерлерде тұраққа қоюға тыйым салынады. Автокөлікті көлікжай боксында жууға тыйым салынады.

Автокөлік ішін тазалау

Пластик бөлшектерді тазалау

Салонның пластик элементтерін жинау үшін дымқыл мақта матаны және тиісті материалдарды судың ақауы мен іздерін және кетпейтін дақтарды қалдырмайтындай етіп пайдаланыңыз.

Егер майлы немесе қатты дақтарды кетіру қажет болса, еріткіштері жоқ және бөлшектердің бастапқы беті мен түсін сақтайтын арнайы құралды қолданыңыз. Қалдықтардың пайда болуына жол бермеу үшін оны қағаз сүлгімен сүртпеген жөн.

Қауіпсіздік белбеулерін тазалау

Қауіпсіздік белбеулерін тазарту үшін бейтарап сабын ерітіндісін, жұмсақ ысқышты немесе жылы суды қолданыңыз. Ағартқышты, дақ кетіргішті немесе абразивті тазартқышты пайдаланбаңыз.

Тазалағаннан кейін белбеуді құрғатыңыз немесе кептіру үшін матаны (ысқышты) қолданыңыз.

Орындықтарды тазалау

Былғары орындықтарды тазалау: орындықтың бетін дымқыл шүберекпен мұқият тазалаңыз, содан кейін оны құрғатып сүртіңіз. Былғарының суланбағанына көз жеткізіңіз, әйтпесе ол қатайып, жарылып кетуі мүмкін.

Орындықтардың мата тыстарын жуғыш зат қосылған ерітіндіге малынған дымқыл микрофибра матамен тазалаңыз. Айғыз белгілері көрінбеуі үшін орындықтың бүкіл тысын жақсылап сүртіңіз. Содан кейін орындықты құрғатыңыз.

Орындықтарды тазарту үшін бояу еріткішін, бензолды, спиртті, бензинді және т.б. пайдаланбаңыз, себебі бұл орындықтың бетін және жылыту элементін (егер орындық жылытқышпен жабдықталған болса) зақымдауы мүмкін.

Дисплейді тазалау

Дисплейді тазалау алдында дисплейдің сөніп, салқындағанына көз жеткізіңіз. TFT/LCD дисплейінің бетін тазарту үшін микрофибрадан жасалған матаны қолданыңыз. Дисплейдің бетін микрофибрадан жасалған құрғақ матамен құрғатыңыз.

Дисплейді тазарту үшін құрамында алкоголь бар ерітінділерді, бензинді, жуғыш заттарды немесе тұрмыстық тазартқыштарды пайдаланбаңыз.

Фаралардың булануы

Жарықтандыру аспаптары жұмыс істеп тұрған кезде фаралардағы ішкі қысым шығару саңылауы арқылы реттеледі. Ылғал ауа фараның ішіне кіріп, фараның шағылыстырғышының температурасы төмен болған кезде фара булануы мүмкін (төмен температурада қырау пайда болады). Фаралардың булануы — бұл кең таралған құбылыс және жарықтандыру жүйесінің жұмысына теріс әсер етпейді.

Фаралар буланған кезде фараның шағылыстырғышының ішкі бетінде ылғал пайда болады. Булану біраз уақыттан кейін сейіледі, бірақ болашақта оның қайта пайда болмайтынына кепілдік беру мүмкін емес. Буланудың толық сейілуі қоршаған орта температурасы, ылғалдылық және фараларды пайдалану уақыты сияқты факторларға байланысты 2 күннен 3 күнге дейін немесе одан да көп уақытты алуы мүмкін.

Фаралардың булануын тексеру

Қозғалтқышты оталдырыңыз, 30–40 минутқа шалғай жарық шамдарын қосып, келесі тексерулерді жүргізіңіз:

1. Фарада ылғалдың болуын/болмауын тексеріңіз;
2. Булануды фарадан 1 м қашықтықта тексеріңіз.

Егер фаралар жоғарыда аталған шарттарға сәйкес келсе, фаралар қалыпты жағдайда болады.

Фаралардың жарықтығы

Автокөлік құралдары фараларының жарықтығы мен жарықтандырылуы мемлекеттік заңдарда және техникалық регламентте қатаң регламенттелген. Барлық модельдегі жарықтандыру тым жарық немесе тым көмескі болмауы шарт, әйтпесе, оның салдары апатқа ұшыратуы мүмкін.

Бұл автокөлік оң жақты қозғалысқа арналғандықтан, қарсы бағыттағы автокөлік жүргізушілерінің көздерін қарықтырмау және қауіпсіздік деңгейін арттыру үшін қазіргі талаптарға жақын жарық беру стандарты қолданылады.

Егер, сіздің ойыңызша, фаралар жеткіліксіз жарықтандырып тұрса, оларды реттеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Техникалық қызмет көрсету регламенті

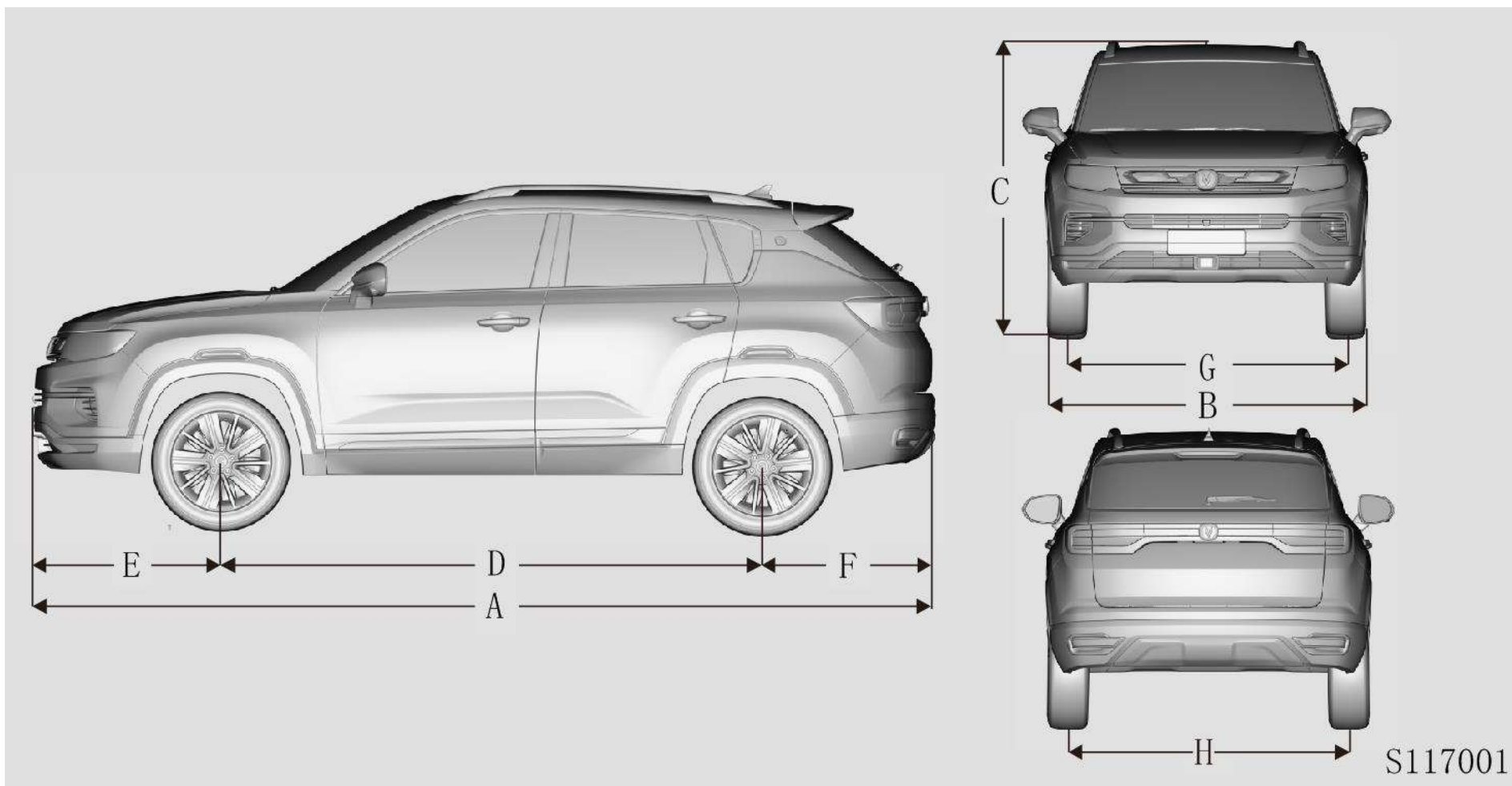
Автокөлікті қалыпты жағдайда пайдаланған кезде автокөлікке қоса берілген техникалық кітапшада көрсетілген техникалық қызмет көрсету регламенттерін қатаң сақтаңыз. Егер келесі жағдайлардың кез келгені туындаса, онда пайдаланудың ауыр жұмыс жағдайларына сәйкес техникалық қызмет көрсету кестесін басшылыққа алу керек, тексеру, техникалық қызмет көрсету, ауыстыру немесе отын құю процедуралары жиі орындалуы керек.

Пайдаланудың ауыр жағдайларында техникалық қызмет көрсету мерзімін қысқарту

- Автокөлікті тегіс емес және лас жолдарда пайдалану;
- Автокөлікті шаңды жолдарда пайдалану;
- Автокөлікті өте суық немесе тұзды климатта пайдалану.

VII. Автокөліктің техникалық сипаттамалары

Автокөлік өлшемдері



Белгілеуі	Өлшем сипаттамасы (мм)	SC7164GCB5/SC7164GDB5/SC7164GCA5/SC7164GDA5/SC7144GCA6
A	Жалпы ұзындығы	4335
B	Жалпы ені	1825
C	Жалпы биіктігі (жүктемесіз)	1660
D	Дөңгелек базасы	2600
E	Алдыңғы шығу бұрышы	905
F	Артқы шығу бұрышы	830
G	Алдыңғы жолтабан	1570
H	Артқы жолтабан	1570

Автокөлік өлшемдерінде ескерілмеген элементтер: сыртқы артқы көрініс айналары, есік тұтқалары, антенна және т.б.

Қозғалтқыш

Атауы \ Қозғалтқыш моделі	JL478QEP	JL473ZQ3
Цилиндрлер саны мен орналасуы	4; қатарлы	4
Цилиндрлер диаметрі × цилиндр жүрісі	78×83,6	73,5×82
Оталдыру бітелелері	HU10A80P	HU10A80P
Оталдыру бітелелерінің саңылауы, мм	0,7 мм–0,8 мм	0,6 mm–0,7 mm
Оталдыру бітелелерін қатайту моменті, Н.м	20–25	20–25
Жұмыс көлемі, см ³	1598	1392
Қысу дәрежесі	13±0,55:1	10,5:1
Номиналды қуаты кВт (мин ⁻¹)	94(6000)	116/5500
Максималды қуаты кВт (мин ⁻¹)	86 (6000)	114/5500
Максималды айналдыру моменті Н.м (мин ⁻¹)	153 (4000)	260/1500-4000
Бос жүрісте айналдыру жиілігі (айн/мин)	720±50	700±50
Цилиндрлер жұмысының реті	1-3-4-2	1-3-4-2

Автокөлік сипаттамалары

Атауы		Моделі	SC7164GCB5 SC7164GCA5	SC7164GDB5 SC7164GDA5	SC7144GCA6
Пассивті	Көтерілу бұрышы \geq (°)		19	19	19
	Түсу бұрышы \geq (°)		29	29	29
	Минималды клиренс (толық жүктеме), мм		180	180	180
	Бұрылыстың минималды диаметрі, м.		10,86	10,86	10.86
Динамикалық	Максималды жылдамдық, км/сағ		180	170	200
	Максималды еңіс %		30 %	30 %	30 %
Экономикалық	Отын шығыны (аралас цикл) л/100 км.*		6,3	6,7	6.4
Жүксалғыш көлемі /л			403	403	403
Тежегіш педалінің жүрісі			15 мм	15 мм	15 мм
Тежегіш қыспақтарының рұқсат етілген қалыңдығы			Алдыңғы: 8 мм; Артқы (IPB): 7,4 мм, Артқы (EPB): 7,8 мм		
Жетек түрі			Алдыңғы жетек		

Ескертпе*: Пайдалану шарттарына байланысты нақты отын шығыны көрсетілген мәннен өзгеше болуы мүмкін.

Дөңгелектер мен шиналардың спецификациясы, суық күйдегі шиналарда болуы тиіс қысым

Дөңгелектер	Шиналар	Шиналардағы қысым (кПа)			
		Жүктемесіз		Толық жүктемемен	
		Алдыңғы	Артқы	Алдыңғы	Артқы
16×6.5J	215/60R16*	210	210	230	230
17×7.0J	215/55R17*	210	210	230	230
18×7.5J	225/45R18*	210	210	230	230

Ескертпе: 160 км/сағ жоғары жылдамдықпен жүргенде алдыңғы және артқы шиналардағы қысымды 240 кПа шамасында сақтау шарт.

Қосалқы дөңгелектің өлшемі T125/80R17 және қысымы 240 кПа

* сырғытпайтын шынжырларды тек көрсетілген шиналарға орнату керек.

Алдыңғы/артқы дөңгелекті орнату параметрлері (жүктемесіз)

Параметрлер		Параметр мәні
Алдыңғы дөңгелектердің параметрлері	Бұрылатын кіндік темірдің көлденең еңкею бұрышы / (°)	14,4°±0,5°
	Бұрылатын кіндік темірдің бойлай еңкею бұрышы / (°)	3,4°±0,5°
	Ауытқу бұрышы / (°)	-0,5°±0,5°
	Тура бұрышы / (°)	0°±0,1°
Артқы дөңгелектердің параметрлері	Ауытқу бұрышы / (°)	-1,2°±0,5°
	Тура бұрышы / (°)	0,12°±0,15°

Көлік құралының салмағы

Параметрлер	Моделі	SC7164GCB5	SC7164GDB5	SC7144GCA6
		SC7164GCA5	SC7164GDA5	
Көлік құралының техникалық тұрғыдан рұқсат етілген максималды салмағы, кг.		1725	1765	1810
Көлік құралының әр осіне түсетін техникалық тұрғыдан рұқсат етілген максималды салмақ	алдыңғы оське	910	1030	950
	артқы оське	815	780	815
Автокөліктің жабдықталған салмағы		1350	1390	1435
Осьтерге түсетін жүктеме, кг.	алдыңғы оське	790	865	830
	артқы оське	560	570	560

Құйылатын сұйықтықтар

Параметрлер		Спецификация	Көлем
Отын	Euro V	Октан саны кемінде 92 бензин	52 л.
Қозғалтқыш майы	JL478QEP	0W-20; немесе 5W-30 (-35 °C және жоғары) класты және жоғары SN/GF-5	2,8±0,2 л.
	JL486ZQ2	Q/J D J — GY 5 5W-30	
	JL473ZQ3	0W-20; немесе 5W-30 (-35 °C және жоғары) класты және жоғары CTS-03,08,60	3,9±0,1 л.
Отын тазартқыш		GFSC001	150 мл/ бөтелке
МБҚ майы		Castrol: BOT 130M; Syntrans Multivehicle 75W-90	1,8–2,0 л.
АБҚ майы		AW-1	5,5 л.
Салқындату сұйықтығы		BASF Glysantin G30	6 л.
Ауаны кондиционерлеу жүйесінің майы		JSAM20	150 г.
Ауаны кондиционерлеу жүйесінің хладагенті		R134a	540 г.
Алдыңғы әйнекті жуатын сұйықтық		ZT- 30	1 л.
Тежегіш сұйықтығы		HZY4 немесе DOT4	0,7~ 0,8 л.

Қысқартулар тізімі

Қысқарту	Белгілеуі
ABS/ АБС	AntilockBrakeSystem/ Тежегішті бекіту жүйесі
TCS	TractionControlSystem / Тартуды бақылайтын бос айнарудан сақтау жүйесі
ESC	Electronic Stability Control System/ Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі
EPB	ElectricalParkingBrake/ Электрмеханикалық тұрақ тежегіші
AUTO HOLD	AutomaticParkingFunction/ Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі
HHC	HillHoldControl/ Өрге шығуға көмектесетін жүйе
EPS	ElectricPowerSteering/ Рульдің электр күшейткіші
TPMS	Tire Pressure Monitoring System/ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі
КЖЖ	Күндізгі жүріс жарықтары
EBD	ElectronicBrakeforceDistribution / Тежеу күшін электронды түрде үлестіру жүйесі
ALR	AutomaticallyLockingRetractor / Автоматты түрде құлыптанатын тарту құрылғысы
SRS	SupplementalRestraintSystem / Қосымша ұстап тұру жүйесі
DAB	DriverAirbag /Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы
PAB	PassengerAirbag / Жолаушының қауіпсіздік жастығы
SAB	SideAirbag / Бүйірлік қауіпсіздік жастығы
CAB	CurtainAirbag / Қауіпсіздік жастығының қалқасы
AT/ АБҚ	AutomaticTransmission/ Автоматты беріліс қорабы
MT/ МБҚ	ManualTransmission/ Механикалық беріліс қорабы
IMT	IntelligentManualTransmission/ Интеллектуалды механикалық беріліс қорабы
CD	Compact Disc/ Ықшам диск
DVD	DigitalVersatileDisc/ Сандық әмбебап диск
USB	UniversalSerialBus/ Әмбебап бірізді шина
ECU/ЭББ	Electronic Control Unit/ Электрондық басқару блогы

Қысқарту	Белгілеуі
LCD	Liquid Crystal Display/ Сұйық кристалды дисплей
LED	Light Emitting Diode/ Жарық шашатын диод
CO	Carbon Monoxide/Көміртегі тотығы
VIN	VehicleIdentificationNumber/ Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі
SBR	SeatBeltReminder / Қауіпсіздік белбеулері туралы еске салу
APA	AutomaticParkingAssist/ Автоматты тұраққа қою көмекшісі
LDW	LaneDepartureWarning/ Жол қатарын ауыстыру туралы ескерту
TSR	TheSpeedLimitSignRecognition/ Жылдамдықты шектеу белгісін тану
HDC	HillDecentControl/ Өрден түсуге көмектесетін жүйе
TSP	Telematics Service Provider/ Телематика қызметтерін көрсетуші
POI	Point Of Interest/ Көрнекті жерлер
ACC	Adaptive Cruise Control/ Бейімделетін круиз-контроль
LAS	LaneAssistantSystem /Жол қатарының көмекші жүйесі
HPS	Hydraulic Power Steering/ Рульдің гидрокүшейткіші
TFT	Thin Film Transistor/Жұқа үлдірлі транзистор